



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Ännu en fin båtsommar med många nya båtägare

SOMMAREN HAR VARIT helt i min smak med mycket sol och värme, vilket har medfört att jag som badkruka har kunnat bada ett flertal gånger i havet.



Jag har dessutom upplevt en härlig augustidag i Öresund på skonaren Nina. Vi fick hissa segel, ställa oss bakom skeppsratten och styra skonaren genom Öresund för fulla segel. Skonaren Nina är ett modernt segelfartyg byggd enligt en gammal förebild, danska postjakten Castor från 1867. Ninas längd med peke är 22 meter, 5,1 meter bredd och har ett djupgående på 2,4 meter och ett displacement på 40 ton samt sju segel med en segelyta på 213 kvadratmeter.

Även i år har Svenska Båttunionsen delat ut ett stort antal flytvästar till båtförbund och båtklubbar samt till fritidsbanker i några kommuner. Detta har uppskattats av många och uppmärks-

sammats av både press, radio och TV.

Båtmotorstölderna har kraftigt minskat i Sverige första halvåret 2021 jämfört med 2020, men tyvärr gäller det inte alla regioner. Minskningen av stölder beror antagligen på pandemin, det brottsförebyggande konceptet Båtsamverkan, där båtklubbarna har en viktig funktion, har haft en positiv effekt genom att stimulera båtägare och båtklubbar att vidta förebyggande åtgärder.

Jag kommer att ha ett uppföljningsmöte med inrikesminister Mikael Damberg i höst för att bland annat höra efter vilka resurser som kommer tilldelas tullen och polisen för att förhindra att de utländska stöldligorna fortsätter att härja i Sverige.

Den 16 juni 2021 beslutade riks-

dagen om en ny lag om förarbevis för vattenskoter. Från och med den 1 maj 2022 krävs det således ett förarbevis för att få köra en vattenskoter. För att få ett förarbevis ska man ha fyllt 15 år och ha genomgått en minst två dagars utbildning, inklusive examination och praktik. Under en övergångsperiod kommer behörighet såsom Förarintyg för fritidsbåt och Kustskeppare att godkännas som ett förarbevis, vilket vi har arbetat för under hela processen.

NU FÅR VI hoppas att slutet på sommaren blir lika bra som den varit hitintills och att vi snart ses.

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båttunionsen

Denna annons är inte felvänd.

USAONLINE.SE 08-4464900

Vi erbjuder snabba leveranser i samarbete med:

Marinmotorer & tillbehör direkt från USA utan mellanhänder

08-4464900

ERBJUDANDE!

Köp en propeller och testa i lugn och ro!

REA 5-10% under augusti och september på allt hos oss

Bytestätt till annan sort eller stigning ingår alltid hos oss

Från 1990:-
Från 590:-
Från 4990:-
Från 2499:-

Propellrar Motorblock Olja Avgasslimpor Sötvattnssystem Tillbehör Servicemotorer Kompletta Motorer Reservdelar

till din motorbåt i vår webshop!

Vi har även grymma priser på allt annat

RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.

Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com



Ny version av BAS

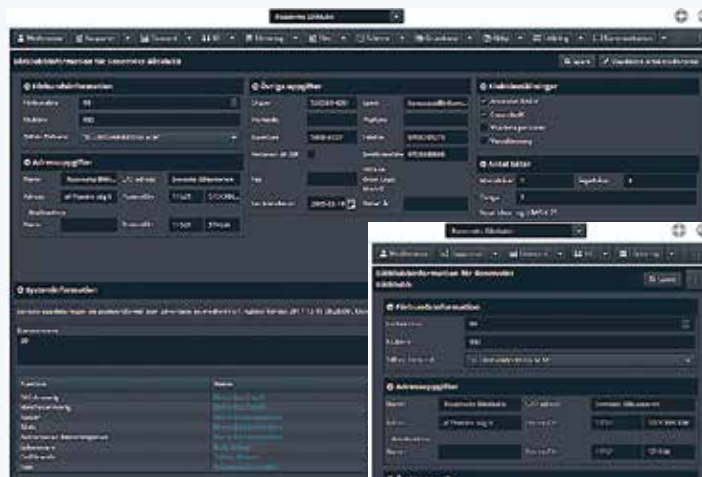
DU VET VÄL att BAS - Båttunionens Administrationssystem - gör ditt liv som båtklubsmedlem enklare? Du får bra koll på din relation med klubben, vilka avgifter du betalat (eller inte betalat), vilken kö du står i, du kan anmäla dig till schemalagda aktiviteter och mycket mer. BAS kommer snart i ny version och blir ännu bättre. Om din klubb inte använder BAS idag är det verkligen läge att fundera på att lägga över administrationen i BAS.

Längre tillbaka användes BAS bara av administratörer inom båtklubbar och båtförbund, nu använder alla klubbmedlemmar BAS. Detta ställer högre krav på systemsäkerhet och prestanda, men även på användargränssnittet så att det passar nya användargrupper, användnings-sätt och enheter. Syftet med BAS 3.0 är främst att göra det

enklare att använda BAS - både för administratörer och "vanliga klubbmedlemmar" och att säkra den tekniska plattformen för ytterligare en period.

Utvecklingen av den nya versionen pågår och har pågått sedan 2020. Införandet blir i början av 2022. Planen ser, i korthet, ut enligt följande:

Grundutveckling pågår och beräknas pågå fram till oktober. I oktober kommer ett antal båtklubbar och båtförbund göra pilottester. I november räknar vi med att de flesta som vill kan testa den nya versionen. I slutet av december kommer vi att avsluta testerna och stänga testversionen för att utveckla ska få lugn och ro till slutjusteringar inför releasen av den nya versionen. Runt den 10 januari kommer BAS att stängas för att öppna i ny version någon vecka senare.



Bilderna visar vyn "klubbkortet" i BAS-K. Det finns ett ganska stort urval av färgteman. Vi har valt ett mörkt tema eftersom det blir mer effektivt på bild. De olika boxarna kan placeras enligt eget önskemål. Vyn anpassar sig även efter skärmen. Om jag till exempel visar den på en hög smal skärm (mobil) så "travas" de olika boxarna på varandra i en spalt.

BAS 3.0 kommer att presenteras från oktober och framåt. Då kommer information och utbildning finnas tillgänglig på

olika sätt. Som vanligt är bästa kontakten för allt rörande BAS din BAS-coach.
Text: Patrik Lindqvist

Bli en del av ny kommitté

EN NY KOMMITTÉ. Stöld och säkerhet, har skapats med målet att halvera stölderna från båtklubbar inom Svenska Båttunionen.

– Vi vill åstadkomma ett brett samarbete med polis, försäkringsbolagen, Stöldskyddsföreningen, Båtsamverkan och olika aktörer inom säkerhetsbranschen i syfte att stärka egendomsskyddet, säger Hans Johansson, ledamot i Unionsstyrelsen.

Stöld och säkerhetskommittén behöver bemannas med personer som har goda kunskaper om säkerhetsutrustning och som har yrkesmässig

erfarenhet av säkerhetsbranschen liksom goda kontakter i branschen. Att du är en engagerad båtägare tror vi också är bra.

Dina kunskaper kommer att hjälpa våra båtklubbar att hålla tjuven borta från hamn och båtar sommar och vinter.

Uppdraget är ideellt varför vår ersättning är ett konstruktivt och trevligt samarbete inom Svenska Båttunionen. Välkommen att skicka din ansökan till Peter Karlsson, verksamhetschef på e-mail: peter@batunionen.se

Hösttips för ett miljöanpassat båtliv

INNAN OCH NÄR du tar upp båten:

- Töm toalettavfallet på närmaste tömningsstation.
- Tvätta av båtskrovet i en borsttvätt eller för hand om båtbottnen är omålad. Är båten målad med en biocidfärg, tvätta skrovet på en spolplatta.

När du har tagit upp båten:

- Ta hand om miljöfarligt avfall, exempelvis olja, bränslefilter och trasiga batterier. Lämna till återvinningscentral eller båtclubbens miljöstation.
- Frostskydda din motor med miljövänligt frostskyddsmedel, till exempel propylenglykol.
- Vid rengöring av båtdeck, använd

miljövänliga produkter.

Om du tänker sanera skrovet från biocidfärg inför kommande båtsäsong:

- Informera din båtklubb och följ instruktionerna för båtbottnensanering.
- Oavsett saneringsmetod (blästring, skrapning eller slipning) är det viktigt att täcka båten och marken ordentligt, hantera avfallet som miljöfarligt avfall och använda adekvat skyddsutrustning. Mer information om saneringsmetoder finns på batmiljoj.se

Dags att återvinna båten?
– Läs mer på batretur.se.
Text: Carl Rönnow



Med Dockmate fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Moduluppbyggt system som kan anpassas till de flesta elektroniska motorreglage. Dockmate integrerar motorer, bog och akterpropellrar för enkel manöver via joystick. Dockmate säljs alltid installerat och klart inklusive 3-års garanti från tillverkaren i Belgien..

Läs mer på vår hemsida www.dockmate.se
Maila oss för mer info och offert info@dockmate.se

dockmate®





Ordförandekonferens i Skaraborg



EFTER TVÅ BÅTSOMRÅR

med pandemi och restriktioner för mötesaktiviteter arrangerade Skaraborgs Båttförbund i slutet av augusti en ordförandekonferens i Mariestads Segelsällskaps klubbstuga "Kajutan". Det blev ett mycket uppskattat möte både när det gäller programmet och inte minst glädjen av att få träffas i verkliga livet. Hela nio av förbundets 19 medlemsklubbar var representerade. Det blev därmed ett kärt återseende och en signal om att vi nu kanske ändå kan se slutet på pandemin.

Mariestads SS berättade om klubbens anrika historia och hälsade oss välkomna till klubbstugan. Därefter presenterade Christer Bofeldt, ordförande Skaraborgs Båttförbund, och Inger

Högström Westerling, 2:e vice ordförande Svenska Båttunitionen (SBU), förbundets verksamhet och alla de arbetsgrupper och kommittéer där Skaraborgs BF och SBU finns representerade.

Ronny Ohlsson presenterade förbundets ekonomi. Därefter diskuterades hur den framtida planerade avgiftshöjningen till SBU kommer att påverka verksamheten i såväl medlemsklubbar som förbund. Om hela den diskuterade avgiftshöjningen kommer att genomföras uppfattades detta som mycket besvärligt att få gehör för i klubbarna. Men den frågan kommer att diskuteras närmare på ett speciellt möte i februari 2022, då vi hoppas att SBU kan presentera en mer detaljerad budget över hur avgiftshöjningen ska användas.

Annars handlade mötet i huvudsak om hur samarbetet mellan Skaraborgs BF och båtklubbarna kan utvecklas.

UNDER DEN FÖLJANDE diskussionen framfördes behovet av hjälp kring försäkringsfrågor, möjligen via en oberoende rådgivare. Önskemål om utbildningar i navigation, solceller etc. Tillgång till kompetens och bollplank framfördes som mycket värdefullt. Hamsäkerhet och miljö är ständiga frågor där vissa båtägare tyvärr verkar ha svårt att ta eget ansvar. Ökad kommunikation runt dessa frågor skulle kunna ske till den enskilde medlemmen via till exempel Båttliv som når alla. Detta är även en uppgift för våra kommittéer och det arbete som pågår där.

Under mötet berättade Christer Bofeldt också om en pågående förhandling kring ett nytt avtal med Studiefremjandet för planerade utbildningar för båtlivet och hur ungdomsarbetet fungerar i klubbarna. När det gäller utbildning framfördes önskemål om att arrangera kurser för klubbarna när det gäller verksamhetsutövning. Bland annat framfördes behovet av en egen studiecirkel kring styrelsens klubbverksamhet.

Vår ständige klippa och coach när det gäller BAS, Karl-Axel Tervell, informerad om programmet och kring de utbildningar som han och Per Edberg ställer upp på.

Årets Båtdag arrangeras 25 september i Karlsborg med en samtidig invigning av klubbens nya klubbstuga. 📍

VI KÄNNER HAVET

Flytbryggor byggda på kunskap och kvalitet

PROJEKTERING

TILLVERKNING

INNOVATION

INSTALLATION

Nationell båt- miljökonferens

DEN 26-27 OKTOBER arrangerar Svenska Båtunionen tillsammans med Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten en nationell båt- miljökonferens på Marstrands Havshotell. Syftet med konferensen är att skapa en mötesplats mellan teori och praktik, där forskare, myndigheter och båtorganisationer kan diskutera utmaningar och lösningar för ett hållbart båt- liv. Inriktningen på konferensen kommer vara infra- strukturlösningar, kustplanering och känsliga bottnar.

Kommun tar över fyrrar

ORDFÖRANDE I ROSLAGENS Båt- förbund, Göran Persson, tog upp frågan med Norrtälje kommun om Sjöfartsverkets beslut att släcka fyrrarna i Norrtäljeviken. Han har därefter haft digitala möten med kommunen och Sjöfartsverket.

Vid Norrtälje kommunstyrelsens möte i maj beslutade de att ta över ansvaret för fyrrarna. Det gäller farledshållansvar för farled 561 Tjocköfjärden-Norrtälje.

Vinnare i Tjörn Runt

DEN 58-E UPPLAGAN av Tjörn Runt by COWI bjöd på en helt strålande sommar- dag med varierande vind under dagen. Peter Ohlsén från Sigtuna blev totalsegrare i sin H-båt. Fredrik Kullenberg från Vänersborg blev tvåa med sin H-båt. Trea blev Mikael Dehlén Andersson från Sjö- torp i sin 707-a.



Styrelsen i Åmåls motorbåtssällskap. Stående från vänster: Helene Öhrn (sekreterare), Linda Brax, Ulrika Halvordsson (kassör). Sittande från vänster: Eva Jensen (vice ordförande), Anna Kröll (ordförande) Helena Tveter. Med i styrelsen är även Ida Andersson, som inte kunde vara med på bilden. Foto: Thomas Kröll.

Kvinnlig styrelse i Åmål

Åmåls motorbåtssällskap, som fyller 100 år 2022, fick en helt kvinnlig styrelse våren 2020.



- KLUBBEN HAR alltid haft några kvinnor i styrelsen. Den förra ordföranden tyckte att vi gott kunde ta över helt eftersom vi ändå var med och styrde, säger ordförande Anna Kröll.

- Vi leder och fördelar arbetet i båtklubben och är själva delaktiga. Det är nog ingen större skillnad mot andra klubbar, men

när det bara har varit tjejer det här året så har vi kanske sett lite andra grejer som inte karlarna ser. Bland annat har vi lagt mer fokus på trivsel och lekmöjligheter för barn med mera.

MEDELEMMARNA I KLUBBEN - cirka 120 stycken med familjer - är ett gäng aktiva motorbåtsåkare baserade i Vänern. Klubben har en

vacker liten holme som klubbö, Sandön i Tösse skärgård. Den har dessutom något så ovanligt som en fin naturlig sandstrand som kallas "rivieran".

- Förutom det vanliga med städdagar med mera så har vi musikkvällar. Vi har även mid- sommarfirande och kräfts- kiva i klubben, säger styrelseleda- moten Helena Tveter. ☺

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4
422 46 Hisings Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m.

Vi använder ultraljudsvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

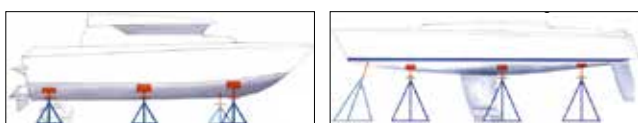
Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

Låt Seaquip stötta din båt



- Säkrare arbetsmiljö •
- Originalet med 50 år på marknaden •
- Tidsbesparande uppställning utan montage •
 - Snabbare båthantering på land •
 - Fler parkeringsytor sommartid •
- Varmgalvaniserad eller doppmålad blå •



Kontakta oss för en lösning till din båt!

SEAQUIP

Djurö Båtvarv • www.seaquip.se • +46 8 571 504 28

Litium-batterier

Mer ström • Snabbare laddning
Mindre vikt • Längre livslängd

Många användare av Skanbatts litiumbatterier menar att det blir ett mer bekymmersfritt båtliv. Du behöver inte längre fundera på vad statusen är på batteriet, när du ska ladda och om du måste börja spara på strömmen.

En investering som lönar sig

- ▶ Upp till 4 gånger större kapacitet
 - ▶ 50 procent lägre årlig batteriladdning
 - ▶ 25 procent av vikten
 - ▶ 5 gånger längre livslängd
 - ▶ Laddbart även vid minusgrader
 - ▶ Följ batteriets status direkt i telefonen
 - ▶ Finns hos väl sorterade båttillbehörsbutiker
- ▶ Läs mer på kgk.se/skanbatt



5 gånger
längre
livslängd

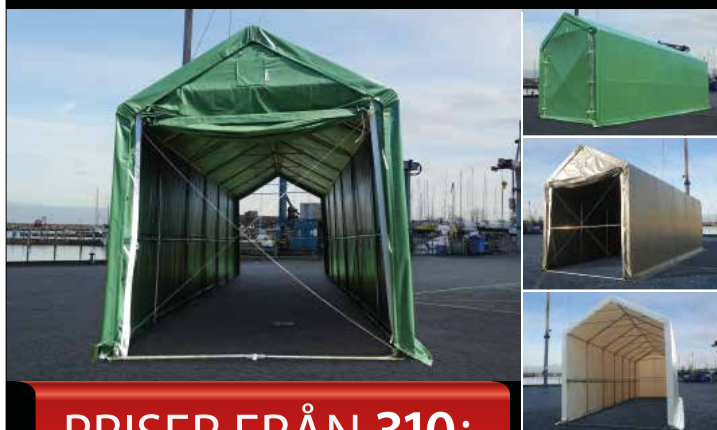


SB SKANBATT

POWERED
by KGK

DANCOVER® .com

BÅTTÄLT & BÅTPRESENNINGAR



PRISER FRÅN 310:-

KVALITETSPRODUKTER • STORT UTBUD • PRISGARANTI

WWW.DANCOVERSHOP.SE • TEL. 0770 791 800



SVENSKA BÅTFÖRBUND:



2016 fyllde Figeholms Båtklubb 80 år.

Smålands Båttförbund växer

Båttlivet har fått ett rejält uppsving under coronapandemin. Något som inte minst Smålands Båttförbund (SBF) märkt av. Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Smålands Båttförbund



- VI ÄR ett av de förbund som vuxit till sig mest i antal medlemmar under covidperioden, berättar ordförande Rein Lillesaar.

Nu ska förbundet även ha möte med en ytterligare klubb i Vättern, som är intresserade av att gå med i SBF.

En av anledningarna till att förbundet har lyckats bra är

arbetet med personliga kontakter, tror Rein Lillesaar.

– Mycket beror på hur du lägger upp dina personliga kontaktytor. För oss är det väldigt viktigt och många frågor är personrelaterade, säger han.

För en liten tid sedan var Rein med och invigde en ny brygga i Loftahammar, där cirka 100 ungdomar deltagit i seglarskolan under sommaren.

Alla SBF:s styrelsemöten förläggs ute hos klubbarna. Ett bra sätt att hålla den personliga kontakten vid liv.

– Annars blir förbunden något som inget vet vad det är eller vad vi gör. Våra personliga besök har bland annat lett till att vi fått med oss ganska många båtar från Vättern som har sina sommarplatser hos oss.

– En av fördelarna med Svenska Båttunionen är att vi får kontaktytor över hela landet.

SBF har också ett bra samarbete med både Skåne och Blekinge dels kring ungdomsfrågor, dels genom det aktivitetsprogram som

underlättar för medlemmarna att gå med båt från hamn till hamn.

– Under en period hade vi rätt stor aktivitet i Blankaholm, söder om Västervik. Där finns ett gammalt sågverksområde med industrimark. Där har investerats i bryggor, vinterlagring av båtar och ett café. Visserligen mer kommersiella delar men här finns också Strömmens Båtklubb med bryggor och verksamhet som ingår i SBF.

– Det känns som att det är bra snurr i hela förbundet nu.

REIN LILLESAR HAR noterat att det Svenska Båttunionen kan erbjuda med tidningen Båttliv, billigare försäkringar, BAS-systemet som skapar enklare rutiner för att klara den svenska byråkratin, väcker intresse och ett stort mervärde för klubbarna. Förbundet lägger också stor vikt vid att få fler kvinnor aktiva både i båttklubbarna och ute på sjön.

– Vi vill även öka samverkan och dialog mellan båttklubbarna. Det är ofta vi upptäcker att både

möjligheter och frågor är desamma för klubbarna.

Självklart är miljön en av de absolut viktigaste och mest aktuella frågorna just nu. Båttklubbarna får ständigt nya krav på sig kring avfallsplaner, toa-tömning, spolplattor, båttbottenmålning med mera.

– Vi håller oss hela tiden uppdaterade i aktuella miljöfrågor och informerar klubbarna om lagar och regler. ☺



”Ljuva framtid – tänk så mycket som är o gjort!” Det är Rein Lillesaars motto kring Smålands Båttförbund. – Vi ser vikten av att vara jordnära. Det får inte bli för mycket byråkrati, säger han.



Smålands Båttförbund

Bildades: 1986

Uppagningsområde: Hela kuststräckan från Blekinge till Östergötland och Öland samt sjöarna Vättern, Helgasjön,

Bolmen och Möckeln.

Antal klubbar: 45, cirka 6 500 medlemmar, drygt hälften av klubbarna ligger vid Östersjökusten.

Hemsida: www.sbf.nu