



Fanor och flaggspeglar hälsar besökarna välkomna till varvet med alla sina utställare

Öppet Varv på Orust för 28:e året i rad

Senaste båtmässa live ägde rum i Stockholm i mars 2020 och därefter försvann alla möjligheter att umgås tillsammans på båtmässor. Öppet Varv på Orust är undantaget. Text & foto: Lars Afzelius

TROTS DET KUNDE Öppet Varv, med iakttagande av då gällande restriktioner, genomföra sin båtmässa även 2020. Men i år kunde båtfolket återigen fritt vandra ut på bryggorna och uppleva Skandinavien's största segelbåtmässa.

Även om mässan arrangeras av Hallberg-Rassyvarvet fanns ett brett utbud av både nya och begagnade segelbåtar av idel kända märken och från olika mäklarfirmor.

Tre världspremiärer presenterades; två av dem hade förstärkt

byggts på Hallberg-Rassy-varvet medan den tredje var en Arcona 385. Även Bavaria hade Skandinavienpremiär, denna gång för Bavaria C38. Vid en särskild Classic-brygga visades, till många's förtjusning, även ett tiotal vackra och mycket välvårdade klassiska segel- och motorbåtar.

BÅTTILLBEHÖR, PASSANDE KLÄDER på båt och brygga, sjöräddning och kust- och båtmiljö var också mycket uppskattade inslag under mässdagarna. Besökarna gavs också ett unikt tillfälle att

vid olika stationer inne i varvets produktionshallar följa hur båtarna byggs. Flera båtar i olika stadier visades upp och varvets anställda informerade om olika moment i produktionen. Det är lätt att förstå varför priset för dessa båtar hamnar på ett antal miljoner kronor per båt. Trots det lär orderböckerna vara fyllda och många får vänta ytterligare något år på sin båt.

I Pelle Pettersons Outletlokal ville undertecknad inte vänta på sin tur att komma in. Tvärtom krävdes ovanligt långa armar och

ett snabbt fotarbete för att få tag på de plagg man var intresserad av. Lite oansvarigt att tillåta så många kunder i lokalen samtidigt.

SAMMANTAGET ETT UTMÄRKT arrangemang, som vanligt. Låt oss hoppas att övriga båtmässor med livepublik åter kommer igång för att mildra den långa vintern. Det enda som kan hota detta lär vara brist på både båtar och båtmotorer inför båtsäsongen 2022, samtidigt som intresset för att köpa båt har ökat rejält. 🚀



Sjöräddningssällskapet fanns på plats och berättade om sin viktiga verksamhet. Notera namnet på räddningsfartyget, som talar om vem som skänkt fartyget.



Några äldre skönheter vid Classic-bryggan



SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Några av Hallberg-Rassyvarvets nybyggda segelbåtar som besökarna kan gå ombord på och få uppleva inredningshantverk i världsklass.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



12-90 ton



Bilden visar ett teakdäck, som mallats och sedan läggs på däckets för att vakuumlimmas. All luft sugas ut och limmet fördelar sig över hela ytan. Därmed behövs inte en enda skruv för att fästa däckets, vilket även eliminerar risken för fukt i däckets.



Arconavarvet presenterade en världsnöhet i form av Arcona 385.



Östen Nihlén från föreningen Strandstädarna visade upp del av allt skräp, som plockats upp från havet. Strandstädarna är en ideell förening, som bildades 2011, med syfte att alla – privatpersoner, föreningar, näringslivet och kustkommuner med flera – hjälper till att få en skräpfri kust. Givetvis är alla båtklubbar på både ost-, syd- och västkusten ytterst välkomna att hjälpa till. Visste du att 9 av 10 sjöfåglar har plast i magen vilket leder till svält och död och att det tar 800 år för en PET-flaska att brytas ned till mikroskopiska partiklar.



Försäljning
073-524 71 18

Service
070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se

Signaler från Öppet Varv i Ellös



Även andra båttillverkare deltog i mässan, bland andra Bavaria med tre segelbåtar, varav Bavaria C38 (till vänster) är en Skandinavienpremiär.



En nybyggd segelbåt på väg till sin ägare på Malta. Denna gång på landsväg, en bit i alla fall. Normalt kommer ägarna från jordens alla hörn till Orust för att hämta sina båtar och även segla runt i svenska vatten innan man ger sig ut på de stora haven.



Magnus Rassy (t. v.), vd Hallberg-Rassy, och Mats Eriksson, vd Sweboat.

Samarbete om segelbåtsmässa

ÖPPNA VARV PÅ Orust och Marstrand Boat Show har i några år konkurrerat om samma helg, delvis samma besökare och samma utställare – segelbåtsföretagen och de tillbehörsföretag vars målgrupp är segelbåtsägare. Nu har arrangörerna, Sweboat och Hallberg-Rassy, bestämt sig för att från och med 2022 gemensamt arrangera en segelbåtsmässa i Ellös under arbetsnamnet "Orust Sailboat

Show – med Öppet Varv".

Öppet Varv kommer från och med 2022 att vara namnet på den del av segelbåtsmässan i Ellös där Hallberg-Rassy erbjuder visningar av sin båtproduktion på varvet samt deras tillbehörsbutik Hallberg-Rassy Parts. Sweboat fortsätter att arrangera mässan i Marstrand samma helg, under arbetsnamnet "Marstrand Motorboat Show".

Organisk AntiFrostvätska

 ENDAST NATURLIGA INGREDIENSER

 SÄKER FÖR MÄNNISKOR DJUR OCH NATUR

 PRODUCERAD UNDER FARMACEUTISK LIVSMEDELSKONTROLL



VÄLJ ETT BÄTTRE ALTERNATIV!



GIFTIGHETSGRAD (MÄNNISKA)	○○○○○	●●●●●	○○○○○
GIFTIGHETSGRAD (HUSDJUR)*	○○○○○	●●●●●	●○○○○
LÅG FRYSPUNKT	●●●●○	●●●●●	●●●●○
EXPANSIONSFRI FRYSNING	●●●●●	OSPECIFICERAT	●●●○○
FRÄTRISK UTAN INHIBITOR**	NEJ BILDAR EJ SYRA	BILDAR SYRA	BILDAR SYRA
UTTORKANDE <-> SMÖRJANDE	SMÖRJANDE	UTTORKANDE	UTTORKANDE
BAS	VÄXTBASERAD	PETROLEUMBAS	PETROLEUMBAS

* Den söta smaken ökar förgiftningsrisken för husdjur. ** Inhibitorer är kemikalier som hindrar den kemiska reaktionen där glykol bildar syra tillsammans med luft och vatten. Inhibitorer förbrukas och vätskan måste då bytas.