

# MYSIGA SLUSSAR OCH EN TV-KÄNDIS



Anneli Carlsson driver ett vandrarhem med kafé vid slussen i Brådtom. Hon försöker hålla det lantligt med gårdsstil. Besökare kan komma både land- och sjövägen. Här finns fem stugor som man kan bo i med totalt 20 platser.

Att köra öppen båt på kanalen gör det enklare att skapa nya kontakter. Vår fortsatta färd på Göta kanal bjöd på både ett möte med en båt känd från TV och flera mysiga slussar.

Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén



**VI FORTSÄTTER VÅR** färd på Göta kanal med en öppen båt, en Bella Falcon BR 7.

I det här avsnittet startar vi efter övernattning på vandrarhemmet vid Brådtoms sluss och avslutar dagen mitt i Bergs slussar. Det blev en lagom dagsetapp i lugnt tempo.

Även denna gång valde vi att övernatta i land. I Brådtom fanns vandrarhem modell enklare. Nästa anhalt var vid Bergs slussar

och ett nybyggt vandrarhem med närmast hotellstandard.

**GÄSTHAMNSAVGIFTER OCH ALL** service i hamnarna ingår i kanalavgiften, vilket är ett bra upplägg. Alla servicehus är fräscha och välkommande, något som är viktigt för alla som kommer i egen båt.

I nästa nummer kommer vi till Motala, som är slutet för den här resan. ☺





– Jag tycker att det är ett jättekul sommarjobb. Framför allt att få vara ute och träffa mycket folk från olika länder, säger Ebba Portugues som jobbade sin tredje sommar vid slussen Duvkullen Nedre.



Malin Eriksson sommarjobbade för femte året i Duverum.



Brådtoms sluss ligger idylliskt vid Norsholm.



Båtlivs reportageteams öppna motorbåt med utombordsmotor var minst i alla slussar.





## Känd från TV

**STEFAN SALÉNS ALBIN** 36 är en TV-kändis. Båten var med i ett avsnitt av TV-programmet "Kanaler, båtar och kärlek" där de brittiska skådespelarna Prunella Scales (Fawlty Towers) och Timothy West seglar på olika kanaler över hela världen.

Programmet finns att se på UR Play.

– Min båt är en av sex stycken likadana i Sverige. Den här båttypen kom som ett svar på Grand Banks på 70-talet. Ett företag i USA köpte rättigheterna av Albin Marin i Kristinehamn och byggde över 500

av den här modellen i Taiwan, berättar Stefan.

Motorn är en Ford 2715E Lehman sexcyldrig diesel på 120 hk.

Stefan Salén och hans familj brukar hålla till på Ostkusten och i Stockholms skärgård på somrarna.



Emilia Höök och Emma Johansson jobbade första året som slussvakter vid Karl-Johanslussen.



Cornelia Rosén och Adam Eriksson har hemmahamn i Norrköping och var på väg till Motala. De testade kanalkörning för första gången med sin Kloker 670.



Clara och Siri Gustavsson gillade djuren vid Bråd-toms sluss. Här finns både kaniner och höns.