



Den manuella toaletten är enkel att konvertera till en elektrisk, installationen kräver inte ett större utrymme i båten.

Den gamla toalettskålen placerad på den nya elektriska tömningspumpen. Här syns även att vi fick en bra lutning på toalettlocket. Håller man inne manöverpanelens översta knapp sköts både spolning och tömning automatiskt.

Bygg om den manuella toan till en med eldrift

Den manuella toaletten ombord ställer ofta till problem och är inte alltid så lätt att använda. Vissa modeller kan konverteras till elektrisk tömning och då fungerar det många gånger mycket bättre. Text & foto: Lars H Lindén

MÅNGA AV VÅRA nya fritidsbåtar utrustas med en vattentoalett med en hålltank som standard. Oftast är det en manuell toa som kan vara ganska krånglig att använda för den som är ovan och kanske gäst ombord. Den kräver även lite mera service inför vintern.

För den som har möjlighet att välja typ rekommenderas en eltoa ombord. Här sköts hela proceduren med en tryckknapp, precis som hemma.

Två elektriska pumpar, en för spolvatten och en för tömning

av avfallet, ser till att allt landar i hålltanken. Tömningspumpen har oftast en roterande kniv eller centrifugalimpeller som slår sönder avfallet. Denna gör att pumpen klarar mer papper jämfört med de manuella toaletterna.

HARMAN EN manuell standardtoalett från Jabsco kan den byggas om till elektrisk på ett enkelt sätt. Företaget har tre olika lösningar på detta. En av dessa, som ger den tystaste installationen, har beteckningen Quiet Flush. Den har nämligen en separat spol-

pump som kan monteras i ett annat utrymme. Fördelarna är flera. Dels blir det tystare om man använder toan på natten, dels blir denna del mycket enklare att serva och kontrollera jämfört med en pump som sitter i botten på toaletten.

VI HAR UTFÖRT en konvertering från en manuell Jabsco Compact till den elektriska modellen Quiet Flush. Två varianter finns till denna modell, vilken man väljer beror på om man vill ta in sjövattnet eller använda färsk-

vattentanken för spolning. I det sistnämnda fallet måste en magnetventil kopplas in i båten tryckvattensystem.

Här intill visas vår installation med en toalett som sitter strax under vattenlinjen och en hålltank med ett inlopp som ligger ovanför vattenlinjen. För andra monteringar är det inte säkert att vår beskrivning stämmer till 100 procent. Läs därför installationsanvisningarna noga så att inget spol- eller avloppsvatten kan komma in med hävertverkan, även när båten lutar. ☺



2.

Den kompletta satsen består av ett underrede med tömningspump, en spolpump med filter samt en manöverpanel.



3.

Skruva loss den manuella toaletten från sitt underrede och lossa samtliga slangar.



4.

Lossa den manuella tömningspumpen från toalettskålen.



5.

Montera en ny slanganslutning på den gamla toalettslangen som ger en förminskning från 1 1/2-tum till 1 tum.

Fakta och ca-priser

Manuell toalett som konverterades:	Jabco Compact
Konverteringssats, Jabco 37255:	9 390 kr
Ventilerad böj, 3/4-tum:	495 kr
Sanitetsslang till septitank, 25 mm:	300 kr/m
Spolvattenslang med stålspiral, 19 mm:	50 kr/m
Generalagent:	www.comstedt.se

Andra eltoaletter på marknaden:

Dometic, Ital Nordic, Johnson, Ocean, Sanimarin, Seaflo och Vetus.



**VD
sökes**

Har du öga för nya affärsmöjligheter, är kreativ och vill sätta kurs för ett av vårt mest attraktiva företag inom svensk båtbyggarkonst?

**Ansök på:
www.marinkraft.se**



Tror du att din dieseltank är fri från bakterier? Var inte så säker på det!

Undersökningar visar att **så lite som 1 mg. partiklar /100 ml bränsle** förorsakar filterproblem, förlorad motorkraft, ökad bränsleförbrukning samt risk för maskinskador.

Hur undviker du det här?



Segelbåttank.



Från husbil.

Genom att använda **Bio-Protect** som fick betyget **"Bäst i test"**

av nio testade medel mot bakterietillväxt i diesel. Hör av er så skickar vi testen.

Reserververk, husbilar, fritidsbåtar, samt olika typer av **lantbruks-** och andra maskiner eller bilar, som står oanvända under längre perioder är speciellt utsatta.



Motorbåttank.



Motorbåttank.



9 mån. efter rengöring.

Hur löser du de här problemen?

Genom att öppna tankarna, rengöra dem och montera någon av våra rostfria manluckor.



Finns i olika storlekar.

Art.nr.	Utv. mått	Hälstörlek	Ant. bultar
100/30	150 mm.	100 mm.	8 st.
150/30	200 mm.	150 mm.	10 st.
200/30	250 mm.	200 mm.	12 st.

Är din diesel förorenad av smuts eller vatten?



Vi filtrerar den ner till 1 mic. och tar bort vattnet.

Vill du inte göra jobbet själv så gör vi det åt dig. Vi öppnar tankarna, rensar dem och monterar de manluckor som krävs.



www.kf-maritim.se
Tel. + 46(0)734416300 Email kf.ab@landskrona.net



6.

Placera det nya underredet med sin elektriska tömningspump på den gamla platsen. Innan fastsättning måste man tillfälligt placera skål och lock på underredet och kolla att toaletten går att fälla upp till önskad lutning. Här har vi även monterat den nya toalettslang med 1-tums innerdiameter.



7.

Om det blir trångt bakom toaletten kan det vara en fördel att montera alla slangar innan skålen skruvas fast på underredet.



8.

Den modell som vi monterade har en separat spolpump som kan placeras i ett annat utrymme i båten. Den stora fördelen med detta är att man kan få en mycket tystare installation.



9.

Om toaletten sitter under vattenytan måste man montera en så kallad ventilerad böj på spolslangens trycksida, det vill säga mellan spolpumpen och toaletten. Den ska sitta en bra bit ovanför vattenlinjen – även när båten lutar.



10.

Manöverpanelen har färgkodade kablar som är lätta att ansluta till toalett och spolpump. Den röda pluskabeln ska passera en säkring på 25 A innan den ansluts till batteriet.

TERHI
ABS BOATS

Terhi - Ditt livs båt

OTTO
BRANDT
since 1905



Terhi 480 BR

Modellprogrammets flaggskepp, Terhi 480 BR, är en strax under fem meter lång motorbåt som lämpar sig till sommarstället, för mindre utflykter och för diverse transportbehov.

Dubbla styrpulpeter med en mellandörr, samt två fristående komfortsäten, utökar komforten och förenklar tillvaron. **Terhi-motorbåtar från 21 900,-**

Tender | Sunny | 385 | 440 | Saiman | 400 | 400 C | 450 | 450 C | 450 CC | Nordic 6020 | Nordic 6020 C | **480 BR** | 480 Sport | 480 TC