



### Micore Xw63BR

<b>Längd:</b>	6,45 m
<b>Bredd:</b>	2,40 m
<b>Vikt:</b>	920 kg
<b>Pers.:</b>	6
<b>Bränsle:</b>	93 liter
<b>Motor:</b>	115–200 hk
<b>Pris:</b>	419 990 kr (Honda 115 hk) 467 990 kr (Honda 150 hk) 502 990 kr (Honda 200 hk) 513 990 kr (Honda 200 hk, elreglage)
<b>Info:</b>	www.micore.se

Micore Xw63BR är en nordisk bowrider. Den negativt vinklade vindrutan skapar extra stort utrymme i båten.

# Svensk nyhet i Finnkampen

Den här stora bowridermodellen från Micore bjuder på mycket plats. Med en smart inredning tar den upp kampen med de finska tillverkarna. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**SKROVET PÅ XW63BR**, som lanseras i vår, är på 6,45x2,40 cm. Den stora nyheten är att båten är byggd som en bowrider och har därmed gott om plats i både för och akter. Vikten har ökat med cirka 50 kg.

Micore är en av Sveriges största tillverkare med en modern fabrik i Lidköping. Hittills har siktet varit inställt på mellanstora motorbåtar, men nu ökar insatserna. Den förra nyheten – Xw63CC – var planerad att tillverkas i 30 exemplar, men det slutade på närmare 100 båtar. Det säger mycket om efterfrågan på båtar i den här klassen.

Den nya modellen känns lätt igen på sin negativt ställda vindruta. Designen är unik för Lidköpingsbåtarna, men skapar i BR-utförandet stor innervolym i båten. Dessutom skyddar den effektivt mot fartvind.

**LIKSOM ÖVRIGA BÅTAR** från tillverkaren känns allt gediget och välbyggt utan skrammel och gnissel. Båten är lättkörd och går tryggt i sjön. Bottenformen är ganska platt akteröver, vilket ger bärighet. Tack vare ett vasst förskepp klyver skrovet sjön effektivt och bra.

Skrovet är detsamma som på föregångaren, men hela inredningen är nykonstruerad. Den bygger på två sidopulpeter som kopplats samman med en dörr.

Akter om föraren och främre passageraren finns sidotrappor på vardera sidan, som leder upp till däck. Det är tryggt och enkelt att komma i och ur båten.

På samma sätt som i Orustbyggda båtar har alla utrymmen tagits tillvara för att skapa stuvutrymmen. Det finns fack överallt och dessutom ett långt utrymme midskepps för wakeboard eller fiskespön.

Det främre utrymmet har en

mindre sittplats samt ytterligare stuvfack. Stävstegen är placerad under ett litet fördäck.

Den stora sittgruppen akterut består av en D-formad soffa med sittplatser för sex personer. Ombord finns diskho och plats för ett pentry.

**DEN BÅT VI** körde var utrustad med en 200 hk Honda utombordare och 22 tums propeller. Det ger snabb acceleration, men båten klarar sig med motor från 115 hk. Ett bra och ekonomiskt alternativ är troligen 150 hk. Priset brukar göra det enkelt att välja.

Toppfarten med 200 hk är

hela 50 knop med en person ombord. En bra marschfart är 25–30 knop, då ljudnivå och bränsleekonomi är överkomligt.

Föraren sitter väl placerad och Seastarstyrning ger en bra och direkt känsla tillsammans med Hondas elektriska reglage (tillval på 200 hk). Navigationen sköts med en Garmin 9-tummare (tillval).

**SAMMANFATTNING:** Den största och dyraste båten från Micore är den bästa hittills. Det är en social båt med ett smart koncept som passar för nordiska familjer. Köregenskaper och kvalitet är i topp. ⚡



Micores yttre kännetecken är den negativt ställda vindrutan.



Stabila sidotrappor leder upp till däck på båda sidor.