

Snart klart för eldrift på sjön



"OM 2-3 ÅR säljs alla båtar med elmotorer!"

Det uttalandet från en tvärsäker kollega under båttester i Finland för några år sedan har inte blivit någon sanning än och det lär dröja innan vi är där. Kollegan, som inte är båtjournalist längre, var helt säker på att elmotorerna skulle ta över i raketfart. Diskussion överflödig.

Sanningen är att eldrift för båtar var och fortfarande är i sin linda, undantaget när någon tillverkare hänger en elmotor på en befintlig båtmodell.

Men det finns flera riktigt intressanta projekt, varav de ledande i världen är svenska. Två Stockholmsföretag är i ledningen internationellt för att ta fram snabbgående motorbåtar med eldrift: X Shore och Candela. De har valt olika lösningar, men båda två är bara i början

av sin imponerande utveckling.

Det vi ser är hur olika delar av båtmarknaden mognar på olika sätt och i varierande tempo. Snabbast har det gått för de företag som säljer elektriska drivlinor till långsamma (!) båtar. Där finns det redan bra och fungerande alternativ. Den enda begränsningen är batteriernas storlek och pris, men det förbättras snabbt. Exemplet på bra båtar för detta är flera: Crescent, Strana och Q-Yachts för att inte nämna österrikiska Frauscher.

Torqueedo har visat att det finns en marknad för den som erbjuder eldrivna motoralternativ. De stora motortillverkarna har hittills bara visat enstaka produkter, förutom Volvo Penta som introducerat hybriddrift tillsammans med segelbåtstillverkaren Fontaine-Pajot, och snart kommer ännu mer.

Tyvärr finns det inte några CE-regler för litiumjonbatterier i EU:s Fritidsbåtsdirektiv. Den marina miljön ställer tuffa krav och det tar ytterligare minst tre år innan nya regler är på plats.

Båtliv redovisar i det här numret (sid. 36-44) läget för elbåtar på den nordiska marknaden. El är kanske en framtidssäker lösning för många, men priserna är fortfarande höga. När de stora motortillverkarna presenterar sina lösningar så kommer mycket att förändras.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 134 100 ex per utgåva. (TS 2020). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2020. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärket. **NÄSTA NUMMER:** 26 februari. **OMSLAGSBILD:** Elutombordare. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv

Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

FLEXITEEK

TEAK RE-INVENTED

The next generation of decking.
flexiteek.com

För offert, ring eller maila
E-post: kontakt@flexiteek.se
Telefon: 0223-10 000