



Utombordare och inombordare

NORDIC GENSETS & MOTORS AB har ett mycket brett utbud av elmotorer för olika behov. De har både kraftfulla elinombordare och utombordsmotorer på 2,5–30 kW till de flesta displacementbåtar och segelbåtar.

Motorn på bilden är en Aquamot MAT10 på 11 kW.

www.nordic-gensets-motors.se



Eldriven daycruiser

FÖRETAGET GO ELECTRIC fokuserar helt på eldrivna båtar och representerar ett flertal elbåtsmärken på den svenska marknaden, bland andra Rand och Strana.

Rand Leisure 28 Electric är fortfarande den enda elbåten på

marknaden som ser ut som en vanlig daycruiser men med en elektrisk drivlina. Båten har en toppfart på över 40 knop och kan köra i planande farter upp till två timmar.

Toppfarten är 32 knop, men behagligare och smartare om man

vill åka långt är farter kring 25 knop. I planande fart är räckvidden upp till 25 M med största batterivalet. Framdrivningsenheten är en högeffektiv 240 kW elmotor och ett modulärt litiumjonbatteripaket på 80–120 kWh.

www.goelectric.se



Kompleta system för el

GREEN STAR MARINE bygger kompletta system för eldrift i motor- och segelbåtar. Systemen omfattar allt från motor till axel, genomföring, kablar och reglage.

Företagets nya "EB-serie" är en robust, enkel men högkvalitativ serie utan "onödiga" finesser särskilt lämpad för dem som vill elkonvertera en äldre båt till lägre kostnad. Det finns även möjlighet att vid behov komplettera med ett uppgradringspaket.

www.greenstarmarine.com

Elpod och inombordare

HOLLÄNSKA VETUS HAR arbetat med elmotorer i många år.

E-Line 48 V är en kompakt enhet som passar både som utbytesmotor och för nybyggen. Den har en smart, vattenkyld kontroll utvecklad för en batteribank med ett 24 V batteri. Motorn finns med tre olika effekter på 5–10 kW.

Vetus E-Pod är en kompakt elektrisk framdrivningslösning för smidig och tyst framfart för segelbåtar upp till cirka 25 fot. E-Pod arbetar helt utan behov av någon axel eller yttre roterande delar. Det är ett system med allt-i-ett som monteras i fartygets akter utan behov av en axel eller propeller. Eftersom det krävs minimalt utrymme inuti båten kan en större del av båtens innerutrymman användas



för boende, stuv med mera.

Vetus E-Pod på 7,5 kW har en specialdesignad propeller, som minimerar kavitation och minskar ljudet vid låga hastigheter. När den har installerats är det enda kravet att koppla i batteribanken och



VCAN-styrsystemet. VCAN gör att rodet kan installeras på valfri plats. Det lilla antalet komponenter gör att underhållet är minimalt.

E-Pod kan levereras som ett komplett system inklusive bogpropellrar. www.vetus.com



Mindre utombordare och segelbåtsdrev

TORQEEDO lanserar en ny, mindre version av sin storsäljande utombordare 1103. Travel 603 är på motsvarande 2 hk och har ett mindre batteri. Motorn är lättanvänd och avsedd för jollar och

dagsegelare upp till 1 ton. Travel 603 levereras med ett 500 Wh litiumjonbatteri som klickas fast ovanpå motorn.

Torqeedo har också nya segeldrevsalternativ, Deep Blue 50 SD och Deep Blue 100 SD. De är båda resultatet av ett samarbete med

transmissionstillverkaren ZF.

Segelbåtsdrevet är på 50 kW respektive 100 kW och konstruerade för hastigheter upp till 30 knop, vilket bör täcka de flesta behov. Systemets högkapacitetsbatterier kommer från BMW och har bilföretagets teknik för att hålla sig laddade.

