



Båtliv
PROVAR

Komplett serie DC-båtar

Silvers nya daycruiser Viper DCz är en modern familjebåt som kompletterar en ny modellserie. Det är en lättkörd båt på 6,7 m. Text & foto: Lars-Åke Redéen



YAMARIN VAR LÄNGE en ledande tillverkare av plastbåtar i Finland.

Företagets båtutveckling tog dock slut när hela programmet såldes vidare av dåvarande ägaren, Kesko.

81 DC var den första båten i en kommande serie från Yamarin med det patenterade skrovet från svenska Petestep. En båt som tyvärr släpptes ut på marknaden innan alla detaljer var helt färdiga.

Ny ägare är finländska Silver Boats och deras ägare Oy Brandt Ab, som är en betydande aktör inom produktion och distribution av båtar, motorer, skogsmaski-

ner med mera i vårt grannland. Silverbåtarna är designade av norska Eker Design AS.

Silver Boats har efter förvärvet utvecklat flera av de båtmodeller som Yamarin planerade att lansera, men nu som Silver Z-serie. Den första modellen som lanserades under Silvers varumärke var den drygt 8 m långa Raptor DCz, som alltså bygger på Yamarin 81 DC. Förra året lanserades även Tiger DCz och Tiger BRz på 6 m.

ÅRETS NYHET ÄR Viper DCz. Tillverkaren har därmed totalt tre skrov och fyra modeller i sin nya modellserie.

Vi har provkört Silver Viper DCz. Vi uppskattar både köregenskaperna och de stora utrymmena ombord. Det första man ser vid ombordstigning är den väl tilltagna badbryggan med sina stuvfack och luckor för fendertarna (de fanns redan på Yamarin 81 DC).

Viper är en rejäl daycruiser med stora utrymmen och den är godkänd för max 300 hk. Den fungerar som en modern sportbåt för hela familjen, men den är också en övernattningsbar båt med gott om plats.

Viper har en djup och trevlig sittbrunn designad för maximala utrymmen med sittplatser både

för familj och vänner samt gott om stuvutrymmen. Sidorna är tillräckligt höga för att skapa en säker känsla. Kapellet förvaras i ett garage akter om soffan. Silver har valt mattsvarta lister till detaljer och rutramar. Det ger inte en lika "lyxig" känsla som rostfritt, men är lite sportigare.

Matbordet är placerat i båtens mitt med soffor på tre sidor. Man kan även vinkla ryggstödet på passagerarsidan och därmed skapa ytterligare sittplatser eller en lång solbädd.

Passagen genom båten är enkel och "snubbelfri" med en ordentlig öppning akterut.

Föröver finns en kabin med

E40i



Materialen i sittbrunnen är sköna att sitta på och lättskötta.



Två personer och ett barn sover bekvämt i kabinen.

Fakta Silver Viper DCz

| | |
|------------------|--|
| Längd: | 6,72 m |
| Bredd: | 2,42 m |
| Vikt: | 1350 kg |
| Personer: | 8 |
| Motor: | 200–300 hk |
| Kojer: | 2+1 |
| Toppfart: | 54 knop (300 hk) |
| Pris: | från 735 000 kr (Mercury F200) |
| Info: | www.silverboats.com |

Silver Viper DCz är en ombonad och trygg daycruiser för en familj. Kör-egenskaperna är trygga och säkra.

två fullängdskojer och möjlighet att bädda mellan kojerna för ett barn. Det finns även en elektrisk vattentoalett i kabinen och det finns möjlighet att utrusta båten med pentry i sittbrunnen.

YAMARIN 81 DC hade en mycket tydlig planingströskel vid 11 knop, vilket skulle kompenseras med ett urtag i båtens botten samt Zipwake interceptorer som standardutrustning. Viper DCz har inget av den känslan utan planar upp snällt och behagligt. Även Silvers modeller med Petestepskrovet förses med trimmöjligheter. Det sitter som standard Zipwake på de större modellerna med de mindre Viper DCz och Tiger har traditionella trimplan.

Det här är en lättkörd båt i lagom storlek för mångas behov.

Båten vi körde var utrustad med en Honda 250 hk, vilket gav en toppfart på 46 knop medan en bra marschfart är 28 knop med en bränsleförbrukning på 1,14 lit/M.

Den som vill åka riktigt fort kan satsa på 300 hk, vilket ger en toppfart på 54 knop. Ytterst få båtfamiljer har dock behov av sådana hastigheter.

Priset är cirka 750 000 kr med en Honda 250 hk. Med Mercury V8 på 300 hk kostar den 815 000 kr. Båten har som standard hydraulisk styrning, en nio tums kartplotter och trimplan.

Nordiska daycruisers och styrypvetbåtar är i högsta klass för vårt användningsområde. Konkurrenter till Silvers nya modellserie är främst flera andra finländska tillverkare och norska Askeladden. ☺



Kraft utan kompromisser

Äntligen en elvinsch som inte inkräktar på ståhöjden i båten

Med en motor som är helt integrerad i trumman och med endast tre tunna kablar att leda ner i båten är E40i idealisk för att placeras på rufftaket för hantering av fall, uthal och revlinor. Med tre hastigheter sätter du segel snabbt och växlar ner för det där sista fintrimmet genom att lyfta ett finger från en av de två knapparna.

E40i är som en extra gast ombord, men starkare, snabbare och aldrig i vägen.

 **SELDÉN**
for sailing

www.seldenmast.com