



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Vilken fin båtsommar vi fick – trots pandemin

DET VAR LÄNGE sedan som jag har haft en sådan fin sommar både med båtutflykter och andra utomhusaktiviteter i Sverige. Vår planerade båtsemester i Roslagens skärgård blev en fullständig succé både med ett underbart väder och båtutflykter till denna fantastiska skärgård med naturhamnar och skärgårdsrestauranger.

Årets båtsäsongs har inneburit många båtar på sjön inklusive vattenskotrar. På grund av att det varit en hel del buskörningar och ett antal olyckor med vattenskotrar så har det

uppkommit en debatt om att införa båtörkort för vattenskotrar.

Svenska Båttunionsen tycker tillsammans med andra båtorganisationer att det eventuella örkortet eller förarbeviset skall gälla för alla snabba vattenfarkoster som kan köras fortare än 35 knop.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) har nyligen uttalat att han är beredd att driva frågan om förarbevis för vattenskotrar. Svenska Båttunionsen har muntligen framfört till honom att de bör gälla för alla båtar som kan framföras i 35 knop och mer.

UNDER SOMMAREN HAR miljökommittén fått en ny ordförande, nämligen Sören Löfgren. Dessutom har vi anställt en sakkunnig i miljöfrågor, Carl Rönnow. Carl har tidigare jobbat som sakkunnig inom miljöfrågor i en kommun i Stockholmsområdet. Läs mer om honom i separat intervju i den här tidningen.

Svenska Båttunionsens styrelse har kallat till en extra Båttriksdag 23 september 2020. Mötet kommer att hållas digitalt, med tanke på Coronapandemin så räknar jag inte med att vi kan hålla några fysiska möten under hela 2020.

Jag hoppas att läget förbättras under 2021 så att vi kan träffas fysiskt och hålla "normala" möten, jag saknar det mycket att inte kunna träffa er i olika sammanhang.

HUR KOMMER CORONAPANDEMIN

påverka vår organisation och för all del hela vårt samhälle på kort sikt och framför allt på lång sikt? Min uppfattning är att några fysiska möten inte kan eller får hållas först och främst i år, men jag rädd för att första delen av år 2021 också kommer ha sina begränsningar.

Det som oroar mig mest är osäkerheten när Coronapandemin är över. Kortsiktigt har kanske pandemin delvis varit positivt för båtlivet, fler sålda båtar och fler båtägare har semesterat i Sverige. Dessutom kan man hoppas att de nya båtägarna ansluter sig till våra båtklubbar. På längre sikt är jag mer osäker på båtlivets utveckling med tanke på myndigheternas nya restriktioner och eventuella nya avgifter för båtägarna.

I vår egen organisation ser jag också svårigheter att få människor att engagera sig i styrelser och kommittéer. Sedan har ju allt för många båtägare blivit drabbade av stölder de senaste åren.

Jag har, som ni säkert känner till, uppvaktat regeringskansliet för att få till stånd olika åtgärder för att stoppa stölderna. Jag har ständigt kontakt med regeringskansliet och jag förutsätter att åtgärder kommer att sättas in inom den närmsta tiden. Jag kan lova er att jag inte kommer att ge mig förrän regeringen har åtgärdat de brister som finns idag.

VÅR STYRELSE OCH

kansli jobbar för tillfället med olika frågor kring miljön, utveckling av vårt administrationssystem (BAS) samt organisationsfrågor. Med två nya tjänster på kansliet, Carl Zeidlitz som jobbar med bland annat med kommunikationsfrågor och Carl Rönnow som främst kommer att arbeta med miljöfrågor, så räknar jag med att kansliet kommer att kunna leverera ännu större mervärde till Båttförbunden och Båttklubbarna.

Passa gärna på att besöka vår nya uppdaterade hemsida som har mycket information och matnyttiga båtlivstips!

Håll ut och håll avstånd och förhoppningsvis med en fin avslutning på sommaren så hoppas jag att vi snart kan ses!

Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båttunionsen



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Nominera till Årets Båtklubb!



NU ÄR DET hög tid att börja nominera båtklubbar till Årets Båtklubb. Tidningen

Båtliv utser den vinnande båtklubben, som är planerad att presenteras på Båtmässan i Göteborg i februari 2021.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båttunionsen kan ansöka om utmärkelsen, även tidigare vinnare. Prisbordet är digert med fina priser från marinbranschens leverantörer.

Vinnande klubb erhåller utöver ett dignande prisbord med båttillbehör med mera för minst 125 000 kr en specialbyggd skylt tillverkad i ädelträ och komposit från Thore Berntssons båtbyggeri och en flagga från SBU.



Karlstad SS blev Årets Båtklubb 2019. Se reportage på sidorna 64–65.

På hemsidan görs en ansökan med en grundlig motivering om varför er klubb bör vinna. Obs att det inte går att rösta på någon klubb på hemsidan. Vinnaren utses av en jury.

För att delta måste båtklubben

skicka in en anmälan om att man vill delta i tävlingen. Senast 12 december 2020 vill vi ha nomineringar och motiveringar.

Ansökan görs på hemsidan: www.aresbatklubb.se

Stöldligorna är tillbaka – så skyddar båtklubben sig

ÄNNU HAR REGERINGENS löften om åtgärder för att minska båtmotorstölderna inte givit synbara resultat i statistiken. Återigen måste därför båtklubbar och marinor tvingas agera bevakningsbolag för att skydda sina båtar och motorer.

Båtliv berättade förra året om Intresseföreningen Räcksta Sjöhage (IRS) i Hässelby (Stockholms kommun) som startade ett projekt för att minska stölderna inom ett varvsområde som betjänar fyra båtklubbar. Vintern 2018–2019 hade 21 båtmotorer stulits vid ett och samma tillfälle. därför bestämde sig klubben för att försöka stoppa fortsatta stölder.

Föreningen startade med en analys av vilka möjligheter som skulle kunna skydda hamnen mot inbrott, man samrådde med polis och flera försäkringsbolag och presenterade olika idéer om åtgärder för båtmedlemmarna, vilket innebar både investeringar och extra hjälp från medlemmarna själva.



Höstupptagning av båtar hos Räcksta Sjöhage. Foto: Roland Brinkberg.

Det blev en serie av åtgärder som också har givit resultat. Vintern 2019–2020 hade klubben inga stölder eller påhälsningar alls inom uppställningsområdet.

Först och främst spärrades en liten tillfartsväg till hamnen och hela staketet runt uppställningsplatsen förstärktes. Därutöver byggdes inom det stora uppställningsområdet en extra säkerhetszon för motorbåtar genom att inhägnas ett mindre område med armerad järnstängsel och lås-

anordningar, som bara var kända för ett fåtal. Området är avsett för båtar med stora utombordare som inte kan lyftas av vintertid och rymmer drygt 30 båtar med monterade motorer. Inom området finns också en låsbar container för förvaring av mindre utombordare. Hela området är belyst och det är lätt för förbipasserande att upptäcka om det pågår någon slags verksamhet inom området på kvälls- och nattetid.

Till sist beslöts också att bevaka området kvälls- och nattetid året runt, något som de fyra inblandade båtklubbarna tillsammans planerar och genomför. Det har också funnits planer på kameraövervakning men alla inblandade har bedömt att ett bra skalskydd, belysning och bevakning året runt räcker och dessa åtgärder ger också den lägsta självriskan vid inträffad skada eller stöld.

Mats Bjerker, ordförande i IRS, berättar gärna mer om projektet. E-mejl: bjerker.m@gmail.com

Båtkörkortsdebatten

BÅTORGANISATIONERNA VILL SE båtkörkort för snabba båtar och vattenskotrar.

Den 8 juli publicerade Sveriges tre stora båtorganisationer en debattartikel med ett tydligt budskap. De vill se ett obligatoriskt båtkörkort för alla som framför båtar inklusive vattenskotter som kan köras över 35 knop.

– Vi ideella båtorganisationer som arbetar för båtliv och med sjösäkerhet i våra föreningar, tar avstånd från alla former av buskörning som stör eller skapar osäkerhet på sjön. Det gäller såväl med vattenskotter vid stränder, småjollar i naturhamnar eller med snabba motorbåtar i trånga farleder. Vi tycker inte att enbart vattenskottrarna ska ha krav på obligatoriskt båtkörkort, utan alla motordrivna vattenfarkoster som kan köras snabbare än 35 knop, säger Peter Karlsson, SBU. Hela artikeln finns på www.batliv.se

Peter Karlsson, SBU

Fredrik Norén, SXK

Marie Björling Duell, SSF

Egenkontroll för båtklubbar

UPSALA MOTORSÄLLSKAP (UMS) har skaffat sig ett webbaserat system för egenkontroll som ger full koll på samtliga dokument som rör allt från lagstiftning till riskanalyser, rutiner och checklistor.

Webbsystemet E-sia Compliance är framtaget av E-sia AB, som har mångårig erfarenhet inom processledning och systemutveckling av just digitala egenkontrollsystem.

Läs mer på www.ums.se

Justerade priser för examinationer och intyg

NFB (NÄMNDEN FÖR båtutbildning) höjer från och med 1 september priserna för examination av vissa intyg samt för intygsboken.

Nedanstående priser gäller från 1 september 2020 (priser ink. moms):

625 kr Förarintyg, Kustskepparintyg och SRC

500 kr Båtmekanikerintyg, Manöverintyg för högfartsbåt, Radarintyg, Utsjöskepparintyg, LRC, Kanalintyg

350 kr Seglarintyg 1–3

65 kr Intygsboken

www.batlivsutbildning.se

Resa till Helsingforsmässan 2021

I FEBRUARI 2021 åker vi till Helsingfors båtmässa igen. Om situationen med Covid-19 löser sig så hoppas vi kunna fortsätta med resorna som tidigare år.

Planen är att resa med Viking Line 19–21 februari 2021. Som vanligt har vi med en föredragshållare ombord på fartyget. Vi åter tillsammans eller i valfri restaurang och bor ombord.



I Helsingfors ingår bussresa till mässan, entrébiljetter.

Mer information i kommande nummer av Båtliv.

Ny miljöansvarig

CARL RÖNNOW HETER SBU:s nya sakkunnige i miljöfrågor. Han började sin tjänst i augusti.

Carl (30 år) har erfarenhet av myndigheters arbete med båtklubbar. Hans senaste tjänst var hos Ekerö kommun i Mälaren, där han jobbade som miljöinspektör med tillsyn på miljöfarlig verksamhet och markförorenningar, bland annat hos båtklubbar.

Är du själv med i någon båtklubb?

– Nej, jag jobbade tidigare på en kommun och då ville jag inte gå med i någon klubb för att kunna vara helt oberoende, säger Carl Rönnow.

Har ni båt i familjen?

– Ja, en Rhapsody 34 segelbåt och en Corall 6000 styrpulpbåt.

Vilken är din erfarenhet av båtclubbarnas miljöarbete?

– Jag tycker att det i de flesta fall fungerar bra. Båtclubbarna är en så kallad U-verksamhet, en verksamhet som är miljöfarlig



Carl Rönnow. Foto: Carl Zeidlitz.

men inte anmälningspliktig. Det är därför vissa kommuner prioriterar tillsynen på båtclubbar medan andra kanske inte gör det.

– När miljöinspektörerna är ute och kontrollerar så handlar det om att granska att lagar och regler efterföljs. En båtklubb måste bland annat ha en avfallshanteringsplan och mottagningsstation för miljöfarligt avfall och så kollas även båtarnas bottenfärger.

Hur tycker du att båtägarna följer miljöreglerna?

– När jag jobbade som miljöinspektör på Stockholms Stad var en del båtägare motsträviga, men de flesta ville ställa om och göra rätt för sig. Det är viktigt att till exempel se över vilka bottenfärger man använder för miljös skull.

Du ska arbeta med båtlivet i hela landet. Vad innebär det för dig?

– Det gör jobbet väldigt intressant med bredare förutsättningar i hela Sverige. Jag ser fram emot min nya roll.

Hur kan SBU dra nytta av dina kunskaper och erfarenheter?

– Jag har insyn i hur kommunala tjänstemän jobbar och vad de kontrollerar hos båtclubbarna. Jag vet också en del om hur diskussionerna på kommunkontoren går och vad som är på gång, vilken agenda som drivs. Det hoppas jag att vi kan dra nytta av.

– Jag hoppas även kunna ta med mina kunskaper för att kunna verka mer på ett nationellt plan och att vi ska kunna vara lite mer proaktiva i miljöarbetet. Det handlar bland annat om att

vi ska kunna stödja båtclubbarna i arbetet med avfallshanteringsplaner och inventeringar av vilken bottenfärg som medlemmarna använder.

Hur kan det arbetet förbättras?

– Vi kan dels förbereda båtclubbarna inför inspektioner genom utbildning och informationsmaterial, dels i ett tidigare skede starta en dialog med tillsynsmyndigheterna och samverka med dessa i större utsträckning.

Vad är det första du ska göra i din nya roll?

– Vi håller på med SBU:s XRF-projekt och ska skapa en grundstruktur där vi ger båtclubbar möjlighet att själva mäta biocidmängden på medlemmars bottenfärger med XRF-instrument*.

– En viktig del i min nya tjänst är även att hjälpa och stödja de regionala förbunden i sitt miljöarbete.

* XRF-instrument är ett handhållet instrument för att analysera innehållet i bland annat bottenfärger.

Lars-Åke Redéen

Vi kommer till dig!

Nu kan du enkelt beställa marknadens mest köpta båtstötta i vår webbshop. Originalet sedan 1954.



ORIGINALET

BROWNELL boatstands

SEAQUIP

Djurö Båttvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28



Drevlyft

Kika även på våra andra arbetskamrater som kan hjälpa till på båtclubben!



Mastvagn

Lär sig hantera snabba båtar

På Östhammarsfjärden kan ungdomar träna både segling och motorbåtsracing. Syftet är att de ska lära sig att hantera snabba båtar. Text & foto: Anne Adre-Isaksson

– VÅRT JOBB är att skapa ansvarsfulla barn och ungdomar som vill och kan ta sig ut i våra vatten. Med de här träningskvällarna får vi ungdomar som både kommer ut på sjön och med lite tur även engagerar sig i klubb- och styrelsearbete.

Det säger Pernilla Ingvarsson, Östhammars Segelsällskap, som är eldsjelen bakom de träningskvällar som ordnas på Östhammarsfjärden varje torsdagskväll under augusti och september.

Under två månader, från juli till september, är delar av Östhammarsfjärden avlyst klockan 17–21 varje torsdagskväll för att ungdomar ska kunna träna med sina båtar, både segelbåtar och racerbåtar.

– Det jag är bäst på är att utbilda ungdomar och fixa träningar och tävlingar för dem. Det har främst varit blivande racerbåtsförare och navigatörer, men alla oavsett mål med utbildningarna är välkomna. Syftet har alltid varit att lära dem att hantera snabba båtar, säger Pernilla.

Hon hoppas att satsningen med träningsbanan kan göra att fler vågar testa. Banan fungerar även för paddle boards, segelbåtar och vattenskotrar.

Det är en enkel trepunktsbana, där fler bojar kan läggas ut vid exempelvis matchrace.

– ÖSS har en GT 15 som man får testa att köra med. Genom träning och att få köra ihop med andra ökar barnens och ungdomarnas förståelse både för hur farkosten fungerar och även hur man behöver ta hänsyn till övriga på banan, säger Pernilla.

Banan finns digitalt på Webtracking, så att man kan köra mot sig själv eller andra och få varvtider och allt som behövs är en app i mobilen.

EN AV DEM som är här ikväll när Båtliv är på besök, är William Bång, 13 år, och hans pappa Emil. De åker hit varje torsdag de 14



Varje torsdag från juli till september ordnas träningskvällar för ungdomar på Östhammarsfjärden.



Pernilla Ingvarsson är den mycket uppskattade initiativtagaren till satsningen hos Östhammars Segelsällskap.

milen från Stockholm.

Deras båt, en GT 15, hör egentligen hemma på Gran Canaria. På grund av Covid 19 är den i stället hemma i Sverige.

– Mitt företag arbetar med en ny propeller för Atlantångare, som gör att skrovet glider lättare i vattnet. GT 15 är en nätt båt att jobba med och ett perfekt arbetsredskap för oss, berättar Emil Bång.

Här har de nu chans att testa sina prylar och William har fått ett perfekt sommarjobb hos sin pappa – att testköra båten.

– Vi är gröngölingar inom det här och vi är inte här för att tävla i första hand, utan för att utveckla våra produkter, berättar Emil.

William är deras juniorracerförare och Emil tycker att det här är en fantastisk chans för honom att få en bra utbildning.

– Vi är beredda att köra två timmar enkel resa bara för folket vi möter här, säger Emil.

– Jag pratade med olika personer och fick till slut tips om Pernilla. När hon svarade kände jag direkt att jag kommit rätt. Här fanns alla svar vi ville ha,



William Bång, 13 år, åker med sin pappa till träningarna varje torsdag de två timmarna från Stockholm.

här fanns utbildningarna och ett fantastiskt bemötande. Pernilla är superbra.

När Båtliv är på besök är det tredje gången William och Emil är här.

– Jag är helt ny inom det här. Men nu får jag träna och veta mer om båten. Jag har blivit pushad att köra bättre och lära mig göra kurvtagningar. Det är inte så lätt men väldigt roligt. Vi kommer att åka hit varje torsdag fram till sista gången i september om det funkar med skolan, avslutar William Bång. ☺

SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Roslagens Båtförbund

Tusentals öar och en kuststräcka på nästan 100 sjömil. Det är Roslagen, som så många lockas till, framför allt sommartid. Text: Anne Adre-Isaksson



DETTA INNEBÄR OCKSÅ

att av de 29 båtklubbar som ingår i Roslagens Båtförbund är två tredjedelar "sommarestugeklubbar".

– Här finns många fritidshus i olika fritidshusområden. I samsälligheten har man ofta en båtklubb och flera av dem är anslutna till SBU. Det är ganska små klubbar, mer som bryggföreningar, förklarar Göran Persson, ordförande i Roslagens Båtförbund.

Klubbarna har inte någon egentlig verksamhet mer än städdagar, midsommarfirande och liknande. De som har seglarskolor, utbildningar och andra ungdomsaktiviteter är framför allt de större klubbarna, som Östhammars Segelsällskap, Öregrundss Båtklubb, Grisslehamns Motor- och Segelsällskap samt Norrtälje Segelsällskap.

I styrelsen för Roslagens Båtförbund finns åtta klubbar representerade, vilket kanske kan tyckas vara många.

– Vi ser det som ett bra sätt att hålla kontakten med klubbarna. Problemet är att medelåldern på styrelsemedlemmarna är 72 år och vi behöver få in lite yngre personer. Ett bekymmer vi delar med många andra föreningar i landet, konstaterar Göran.

Inom förbundet försöker man



Göran Persson, ordförande i RBF, på besök hos Östhammars Segelsällskap, tillsammans med sin pudel Evert. Foto: Anne Adre-Isaksson.



Väddö kanal har kvar sin status som Riksintresse för friluftslivet. Foton: Göran Persson.



Trästabron fick, efter att Roslagens Båtförbund jobbat hårt med frågan, en segelfri höjd på 17 m.

driva frågor som ligger utanför klubbarnas verksamhet, mer utåt mot myndigheter och andra förbund samt SBU centralt.

ETT EXEMPEL ÄR Väddö kanal, som har varit föremål för stort engagemang under åren. För flera år

sedan, när Trästabron mellan fastlandet och Väddö skulle byggas, stred förbundet hårt för att få en segelfri höjd under bron.

– Från början hade man planerat en låg bro men den dåvarande styrelsen lyckades få till en höjd på 17 m, berättar Göran Persson.

Roslagens Båtförbund

Bildades: 1966
Antalet medlemsklubbar: 29
(6 200 medlemmar).
Upptagningsområde: Från Enviken, Bergshamra i söder till Karlholm i norr.
Hemsida: www.rbf.se

För några år sedan ville regeringen att Naturvårdsverket skulle se över alla områden som var av riksintresse för friluftslivet. Förslaget från länsstyrelsen innebar bland annat att Väddö kanal skulle fråntas statusen som riksintresse.

– Norrtälje kommun var inne på samma linje och vi arbetade mycket hårt, bland annat via media och alla andra tänkbara kanaler. Det slutade med att Naturvårdsverket gick på vår linje och riksintresset är kvar för Väddö Kanal.

Just nu är Roslagens Båtförbund engagerat i skyltningen om att fartbegränsningar i Norrtäljeviken ska komma på plats. Inget har hittills hänt trots flera påstötningar.

– Norrtälje kommun har inte visat något intresse och heller inte svarat på våra frågor. Vi har anmält kommunen till JO, som tog upp vårt ärende. Korrekt skyltning har dock förhalats och i höst ska vi ta nya tag med JO, om kommunen fortsätter att negligera Transportstyrelsens och länsstyrelsens föreskrifter. ☺

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkyspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4
422 46 Hisingen Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmepumpar till båtar såsom oljekyl, värmepump & laddluftkyl m.m.

Vi använder ultraljudsvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft.

För mer information besök vår hemsida www.bilkyspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!



Louise Willborg, Nicklas Granberg och sonen Frej Granberg (11), akterut placerade på den flytande sommarstugan.

ANRIKT SÄLLSKAP KRYSSAR I BOTTENVIKEN

1884 bildades Luleå Segelsällskap i samband med en kappsegling på fjärden utanför Luleå. 136 år senare är klubben med sin anläggning på ön Likskär fortsatt aktiv med bland annat seglarskola och jolleseglingar för ungdomar på programmet. Text: Tommy Norin Foto: Oscar Norin



INTRESSET FÖR SEGLINGAR i Luleås farvatten växte fram under senare delen av 1800-talet. Då existerade sedan några år ett livaktigt segelsällskap i Luleå-regionen, Altap-

pens Segelsällskap, under ledning av förvaltaren Carl Boman, Altappens sågverk, och förvaltare Robert Brännström, Karlsvik. De hade låtit bygga var sin elegant lustkutter på det Tegströmska

varvet på Bergnäset. "Trio" och "Trumf" betecknade en ny stil och gjorde sig länge bemärkta vid seglingarna i Luleå.

Seglingarna vid Altappen lockade det sportsliga intresset

hos Luleåborna, som ansåg att även i Luleå borde det göras något för att starta ett segelsällskap under egen standert och det förverkligades under sommaren 1879. Då kom konsul Henrik



Framtida seglare på trappan: fr. v. Wilma Sundström, Saga Sundström, Noa Sundström och William Eriksson.

Johan Sundström, doktor Anders Petter Björkman och källarmästaren Frithiof Flygare överens i Luleå om att ordna en kappsegling. Två priser sattes upp och söndagen 24 augusti samlades 23 båtar utanför Haglundsbryggan på Mjölkkudden för en kappsegling.

Efter prisutdelningen togs beslut om att bilda Luleå Segelsällskap där 29 personer anmälde sig som medlemmar. Sedan dess har klubben levt vidare trots dippar i båtlivet, inte minst under 1990-talet

– I dag har vi drygt 300 medlemmar i klubben och då räknar vi in familjemedlemmar, säger Marie Eriksson, ordförande för LSS.

Hon leder en verksamhet som

syftar till att öka intresset för seglingen i Bottenviken med klubbans anläggningen Liggskär på ön Likskär som bas. Anläggningen är belägen nära den huvudfarled som lotsar in stora fartyg till bland annat LKAB:s och SSAB:s hamnar.

Marie Eriksson är uppvuxen på sjön.

– Jag kommer från Höga kusten, där jag och min syster Karin skaffade oss en Maxi 77. Nu seglar jag med familjen i en Compis 97 som vi köpte i Göteborg 2009 och som vi seglade upp till Luleå via Göta Kanal och sedan ostkusten upp, säger hon.

SEGELSÄLLSKAPET FICK SIN hamn vid Likskär 1961 i samband med att farleden muddrades för att

Seglare på väg in till Luleå Segelsällskaps anläggning Liggskär.



Fr. v. Ulf Strähle, Jan Marcusson, Kent Thurffjell, Gerd Strähle och Marianne Marcusson träffas ofta på Marcussons Bavaria "Holiday".

ge plats för fartygstrafiken. Vid muddringen togs det upp stora stenar som lades upp till det som idag är den pir som skyddar båthamnen mot väder och vind. Hamnen rymmer ett 50-tal båtar.

Den första stugan kom i samband med att hamnen byggdes. Den är flyttad till Granudden och fungerar som bas för de jolleseglingar klubben erbjuder barn och ungdomar.

– Vi har tio jollar (Optimist och Laser) som används i den verksamheten, säger Marie Eriksson.

Klubben förfogar också över två segelbåtar (Virus 20) som medlemmar kan hyra. Dessutom kanoter, vindsurfingbrädor och tre motorbåtar som används i klubbverksamheten. På Liggskär erbjuds också gästande båtar och



Ordförande Marie Eriksson leder en klubb på tillväxt när intresset för segling ökar i Bottenvikens skärgård.

medlemmar, dusch, servicehus och bastu. År 2001 utsåg Gästhamnguiden Liggskär till en av de tre bästa hamnarna i Sverige.

Det nuvarande klubbhuset byggdes 1988 i samband med VM-seglingarna i Luleå. I dag inrymmer det restaurang med fullständiga rättigheter som drivs ideellt av medlemmar.

NÄR BÅTLIV BESÖKER ön en kväll då solen speglar i sig i vattnet och där det blåser en lätt bris träffar vi Jan och Marianne Marcusson som parkerat på däck på deras Bavaria 35 Holiday tillsammans med seglarkompisarna Ulf och Gerd Strähle, samt Kent Thurffjell.

– Jag har seglat i 30 år och växt upp i en Maxi 77, säger Jan Marcusson.

Vid en brygga ligger Nicklas Granbergs och Louise Willbergs OC 35 från 1972.

– Köpt 2002. Detta är vår flytande sommarstuga, säger hon.

Marie Eriksson berättar att för att locka fler att ägna sig åt seglingens ädla sport erbjuder klubben seglarskola som genomfördes i juni. Den lockade tolv deltagare.

I början av augusti genomfördes traditionsenligt tävlingen Sandön runt som lockade 15 seglare och där tog Mats Johansson med sin besättning i en NF hem segern. Tvåa blev Joakim Viklund i en F18 och Ellen Hägglund seglade in på tredje plats i sin Basic 37. ☺



Tioårsjubileet för Båttklubbarnas Dag blev inte som det var tänkt. Regn och Covid-19 satte stopp för många planer.

Annorlunda 10-årsjubileum

Det blir inte alltid som man tänkt sig. Även Båttklubbarnas Dag blev väldigt annorlunda detta år.

Text: Stefan Iwanowski Foto: Kevin Liljegren

2010 STARTADES evenemanget Båttklubbarnas Dag av fem Stockholmsklubbar. Upprinnelsen var hot om utplåning, starkt begränsade hamnar eller klubbhus som skulle jämnas med marken för att ge plats för vägar och andra liknande problem.

Ett intensivt arbete inleddes då för att organisera en gemensam och glädjefylld uppvisning av båtlivet och båttklubbarnas betydelse för stadsbilden. Tanken var att låta dem som ännu inte var båtägare och som kanske möjligen inte hade en tanke på att bli det, skulle bjudas in och få möjlighet att ta del av något av det härliga vi båtägare upplever. Dels genom att båttklubbarna öppnade sina bryggor och klubbhus, dels genom Den Stora Båtparaden.

PÅ MINDRE ÄN tre månader lyckades den lilla arbetsgruppen engagera båtfolket i cirka 20 klubbar att ordna med kaféer, inbjudan till båtturer, utställning-

ar och annat på de olika klubbarna och dessutom en båtparad som slog det mesta som visat sig på Stockholms vatten.

Sedan dess har några klubbar varit tvungna att lägga ner eller flytta vilket är förluster både för staden och för båtlivet. Men man kan också ana en förändring i synen på båtlivet och dess värde.

DEN NUMERA RIKSBEKANTA frågan om Pålundet, mellan Lång-

holmen och Södermalm i Stockholm, fick en positiv vändning Heleneborgs Båttklubb (Årets Båttklubb 2010) och ett starkt stöd hos allmänheten, både i och utanför Stockholm. Från att hela Södermalm, enligt politikern Daniel Helldén, skulle rasa ut i sjön om inte en väg och en förstärkning fick byggas, lades projektet på is och en ny busslinje öppnades på den förment, känsliga stranden. HBK:s båtplatser

räddades och både de med och utan båtar jublade.

Behovet från båtfolket att synas och höras har alltså inte minskat. I år skulle den tionde Båttklubbarnas Dag firas med pompa och ståt.

MEN SÅ FÖRÄNDRADES världen och påbudna säkerhetsavstånd och andra restriktioner gjorde att vi fick begränsa oss till minimigränsen. Det blev inga samlingar, och inga festiviteter och aktiviteter på klubbarna. Till råga på allt öste regnet ner under Den Stora Båtparaden, där slutsamlingen skulle göras i form av ett hjärta som en hyllning till världens hjältar under Covid 19-krisen.

Många rödpyntade båtar gav sig trots vådrets makter ut och en stor samling på Riddarfjärden blev det, även om formationen inte kunde genomföras. Men lita på att Båttklubbarnas Dag fortfarande behövs 2021 och att elvaårsjubileet blir något alldeles extra!

En rapport direkt ifrån den 115-åriga "reportagebåten" Plurr. ☘



Den enda och mycket uppskattade aktiviteten som, med tanke på Covid 19-restriktioner, kunde hållas på Heleneborgs Båttklubb var Drop-In-vigsel.

Samarbete mellan båtorganisationerna

Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) är ett avsomnat organ som kan bli en ovärderlig kraft för framtida gemensamma båtlivsfrågor. Text: Lars Afzelius

IDAG ÄR SSD en för många okänd arbetsform för det organiserade båtlivet. Namnet signalerar för många en verksamhet som är knuten till olika sporter inom båtlivet, men så är inte fallet.

SSD tillkom 1969 med syfte att de tre båtlivsorganisationerna Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Båtunionen (SBU), tillsammans skulle driva viktiga båtlivsfrågor. Många myndigheter förväntade sig också gemensamma svar från SSD för att underlätta handläggningen i olika frågor. SSD har även, genom sin unika båtlivskompetens, kallats att deltaga i beredningar av kommande förslag, som sedan skickats ut på remiss för mer allmän beredning.

SSD tillkom när fritidsbåtlivet exploderade under 70- och 80-talet då mängder av frågor var helt nya och där SSD hade unik kompetens. Exempel på SSD-frågor då och framåt i tiden var:

- Båtregister, skatt och avgifter, vilket infördes under fem år under en S-regeringen och togs bort av ny regering fem år senare.

- Utprickning, avbemanning och nedsläckning av fyrar och fyrplatser.

- Införande av bland annat fågel- och sälskyddsområden.

- Broar, broöppningar, kanaler och farleder i skärgård och inland och garantibestämmelser för fritidsbåtar, typprovning och gasolininstallationer.

Det fanns även ett organiserat samarbete med bl. a. Sjösäker-

hetsrådet, SSSR, Sjöfartsverket, Allmänna reklamationsnämnden, Statens Naturvårdsverk och bildandet av Nämnden för båtlivsutbildning var ett av resultaten.

Mycket har berättats om vid olika möten med höga potentiater, bland annat när Kjell-Olof Feldt uppvaktades och sa "att vore det inte för det där kongressbeslutet, skulle vi aldrig införa någon båtskatt". Han hade strax innan fått klart för sig att båtlivet bedrevs av fler inom socialgrupp tre än genomsnittet i landet. Vid ett annat tillfälle "lurades" en minister att utreda en obligatorisk ansvarsförsäkring likt den som gällde för mopeder.

Idag vimlar det av båtlivsfrågor som direkt berör ovan nämnda organisationer men

även andra som till exempel Sportfiskarna med över 1,6 miljoner utövare, kanotisterna med sina 125 kanotföreningar och vattenskottrarna under benämning Guppa.se. Dessa anser att vattenskottrarna ska registreras för att lättare kunna identifieras vid ovarsam körning. Båtlivet måste ha en samlad kraft för alla gemensamma båtlivsfrågor och enklast är att väcka liv i SSD, vilket bara kan ske om ordförandena i de tre ursprungliga organisationerna samlar ihop sig och startar upp ett samarbete igen. Låt första punkten på dagordningen vara ett förslag till namnbyte. "Båtlivets samarbetsdelegation" beskriver bättre uppdragets innehåll och tonar ner eventuella tankar om idrottsliga prestationer. ☘



RENTVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING

LAGNING • NYTILLVERKNING

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com



DANCOVER® .com

BÅTTÄLT & BÅTPRESENINGAR

PRISER FRÅN 255:-

KVALITETSPRODUKTER • STORT UTBUD • PRISGARANTI

WWW.DANCOVERSHOP.SE • TEL. 040 233 262



Årets Båtklubb 2019:

Karlstad lever upp till förväntningar

Årets Båtklubb 2019, Karlstad Segelsällskap, lever upp till alla förväntningar som kan ställas på en vinnare. Båtliv har besökt klubben som är ett föredöme. Text & foto: Lars Afzelius & Bo Wernlundh

SÄLLSKAPET bildades 1884. Till att börja med hade de sina bryggor en bit upp i en älvfåra, flyttade sedan runt till olika hamnplatser och fick 1950 möjlighet att arrendera ett mark- och vattenområde av kommunen strax söder om Karlstad centrum.

Därefter har området utvecklats och är idag en mycket trivsamt och ändamålsenligt småbåtshamn på en vacker udde endast ett stenkast från Karlstad centrum på grund av stadens utbredning under senare år. Arrendevillkoren visar att kommunen är mycket mån om fritidsbåtverksamheten genom sina rimliga arrendavgifter och förtroende för båtklubbers sätt att sköta verksamheten.

I dag har klubben drygt 600 huvudmedlemmar och cirka 450 bryggplatser, ungefär lika många vinterplatser och har dessutom arrenderat ut en bit av sin mark till Karlstad Kappseglingssklubb.

Det pampiga och funktionella klubbhuset har finansierats genom medlemsdepositioner och är hjärtat i hela verksamheten.

KLUBBEN VILL INTE ha folk med båt i sina led utan båtfolk som förstår att alla måste bidra med egna insatser för klubbens bästa. Därför är klubben också organiserad i fyra viktiga sektioner: medlems-, seglings-, hamn- och Nabbensektionen. Alla nya medlemmar måste välja i vilken sektion de tror sig kunna göra mest nytta.

Karlstads SS driver sin förening helt på ideell basis utan någon anställd personal. En 3,5 m bryggplats inklusive medlemsavgift och alla kostnader för vinterförvaring på föreningens mark kostar cirka 4 800 kr.

Anders Olsson, vice ordförande i medlemssektionen framhåller att många både yngre och äldre aldrig hade kunnat ägna sig

åt båtlivet om prisnivån varit lika hög som hos Grefab i Göteborg.

Hamnsektionen, som har ansvar för hela hamnverksamheten inklusive tilldelning av bryggplatser, lyft, sjösättningar, transporter till vinteruppställningsplatser, inköp, reparationer m m, har också en stor verkstadshall för alla nödvändiga reparationer. Det finns cirka 50 medlemmar i sektionen som i varierande grad medverkar och förväntningarna på vad som ska åstadkommas är stora.

ÄVEN MILJÖARBETET, SOM tillhör kärnverksamheten i alla båtklubbar, åvilar sektionen och en särskild miljöansvarig utfärdar alla anvisningar och följer upp båtägarnas förhållanden. Hemsidan ger tydliga anvisningar om vad som är tillåtet och hur båtarna ska skötas. Man deltar även i ett Länsstyrelseprojekt för att spåra förekomsten av TBT på båtbottnar tillsammans med

andra båtklubbar runt Vänern. Hamnsektionens verksamhet berör alla medlemmar vid olika tider under året, så hamnchefen Lennart Andersson har det säkert körtigt ibland.

Seglingssektionen ansvarar för alla aktiviteter på vattnet i form av tävlingsarrangemang, återkommande veckoseglingar och utbildning året runt av både nya seglare och kappseglare. Målsättningen är att Karlstad ska vara en attraktiv seglingsmetropol på SM-nivå i olika klasser.

I seglingssektionen hittar man också en funktionärsgroup på cirka 15 personer som organiserar och driver parasegling. Verksamheten har pågått sedan 2007 som en viktig och mycket uppskattad verksamhet. Den ger människor med olika slag av funktionshinder möjlighet att komma ombord och få segla.

Föreningen disponerar sex segelbåtar, varav fyra rymmer en person och två medger att en



Fredrik Tegnhed, ordförande i seglingssektionen, har samlat alla inför en ordinarie veckosegling där ett deltagande är viktigare än själva tävlingen och mer en fråga om att våga testa sina kunskaper än om till exempel olika regler vid en segeltävling.



Beredda på veckoseglingen. Bakre rad fr.v.: Erika Strömdal, Jessica Åberg, Jenny Tegnhed, Maria Edman Würtz, Jennie Englund Utbult, Tina Gydemo, Sari Jumell och Marie Sjöberg. Främre rad fr. v.: Ankie Mitander, Tuva Karlsson Mitander, Ellen Nyhlén, Hedda Utbult och Eve Steinlechner.



Cecilia Göök och Thomas Länsberg hjälper Elin Nordenborg ner i sittbrunnen med hjälp av en nyinstallerad hissanordning. Elin har ett funktionshinder som gör hennes leder svaga så att hon inte kan utan hjälp ta sig upp och ner i sittbrunnen. Hon har provat på segling tidigare och vill gärna fortsätta.

person med funktionshinder och tre till fyra medhjälpare kan vara ombord samtidigt. En av båtarna har för övrigt SBU sponsrat via Svenska Sjöfonden. Gruppen svarar för båtarnas skötsel året runt och bistår i övrigt med all hjälp och kompetens vid alla seglingsaktiviteter som normalt omfattar fem tillfällen på våren och fem på hösten.

PÅRLAN I SEGELSÄLLSKAPETS

verksamhet är Nabben, en egen klubbholme 6 M ut i Väneren med plats för max 50 båtar. Hit är alla medlemmar och även andra gäster välkomna och de små husen, väl inbäddade i den fina tallskogen, inbjuder till bad, bastu, grillning, umgänge för alla åldrar,

klubbstuga, enklare boende och vacker natur. Nabbensektionen, med Ulf Jannerlöv i spetsen, har på sin lott att underhålla och utveckla hela anläggningen och äldre byggnader kräver, som alla vet, mycket omsorg för att inte förfalla.

Medlemssektionen sysslar med medlemsfrågor i alla dess former och är det viktiga administrativa stödet i föreningen. Anders Olsson, vice ordförande, erkänner också öppet att utan BAS klarar man sig inte och ger många exempel på hur man kan koppla ihop många funktioner och få ut ännu mer effekt. Under de senaste fem åren har föreningen fått i snitt 100 nya medlemmar varje år, samtidigt som

en och annan äldre har lämnat klubben.

Årets mest angenäma uppgift hittills har varit att ta hand om det överdådiga prisbordet som vinnare av Årets Båtklubb. Efter prisutdelningen på båtmässan i Göteborg lastades marina produkter till ett värde av cirka 150 000 kr in i en kärra för transport till klubbhuset i Karlstad. Alla vinster katalogiserades och hälften av alla produkter kunde efter hand delas ut till behövande sektioner utifrån behov som annars skulle ha anskaffats via inköp. Hälften av alla vinster är inte utdelade utan planen är att anordna en auktion där medlemmarna kan bjuda på de prylar som är intressanta och bästa

bud vinner. Alla intäkter återförs sedan till klubben och kommer därmed alla medlemmar tillgodo i någon form.

DET HÄR ÅRET har man tvingats dra ner på en stor del av alla planerade aktiviteter, men vid Båtlivs besök för ett par veckor sedan fanns fortfarande stoltheten kvar över att ha utsetts till Årets Båtklubb och en vilja att även i fortsättningen leva upp till de omnämmanden som juryn hade för sitt val av båtklubb. Klubben organiserar och driver sin verksamhet på ett smart och samtidigt trevligt sätt till glädje för alla medlemmar och även oss övriga som kommer i närheten av klubbstugan när bommen är uppfälld. ☺