



## Årets Båtklubb 2019:

# Karlstad lever upp till förväntningar

Årets Båtklubb 2019, Karlstad Segelsällskap, lever upp till alla förväntningar som kan ställas på en vinnare. Båtliv har besökt klubben som är ett föredöme. Text & foto: Lars Afzelius & Bo Wernlundh



**SÄLLSKAPET** bildades 1884. Till att börja med hade de sina bryggor en bit upp i en älvfåra, flyttade sedan runt till olika hamnplatser och fick 1950 möjlighet att arrendera ett mark- och vattenområde av kommunen strax söder om Karlstad centrum.

Därefter har området utvecklats och är idag en mycket trivsamt och ändamålsenligt småbåtshamn på en vacker udde endast ett stenkast från Karlstad centrum på grund av stadens utbredning under senare år. Arrendevillkoren visar att kommunen är mycket mån om fritidsbåtverksamheten genom sina rimliga arrendavgifter och förtroende för båtklubbers sätt att sköta verksamheten.

I dag har klubben drygt 600 huvudmedlemmar och cirka 450 bryggplatser, ungefär lika många vinterplatser och har dessutom arrenderat ut en bit av sin mark till Karlstad Kappseglingssklubb.

Det pampiga och funktionella klubbhuset har finansierats genom medlemsdepositioner och är hjärtat i hela verksamheten.

**KLUBBEN VILL INTE** ha folk med båt i sina led utan båtfolk som förstår att alla måste bidra med egna insatser för klubbens bästa. Därför är klubben också organiserad i fyra viktiga sektioner: medlems-, seglings-, hamn- och Nabbensektionen. Alla nya medlemmar måste välja i vilken sektion de tror sig kunna göra mest nytta.

Karlstads SS driver sin förening helt på ideell basis utan någon anställd personal. En 3,5 m bryggplats inklusive medlemsavgift och alla kostnader för vinterförvaring på föreningens mark kostar cirka 4 800 kr.

Anders Olsson, vice ordförande i medlemssektionen framhåller att många både yngre och äldre aldrig hade kunnat ägna sig

åt båtlivet om prisnivån varit lika hög som hos Grefab i Göteborg.

Hamnsektionen, som har ansvar för hela hamnverksamheten inklusive tilldelning av bryggplatser, lyft, sjösättningar, transporter till vinteruppställningsplatser, inköp, reparationer m m, har också en stor verkstadshall för alla nödvändiga reparationer. Det finns cirka 50 medlemmar i sektionen som i varierande grad medverkar och förväntningarna på vad som ska åstadkommas är stora.

**ÄVEN MILJÖARBETET, SOM** tillhör kärnverksamheten i alla båtklubbar, åvilar sektionen och en särskild miljöansvarig utfärdar alla anvisningar och följer upp båtägarnas förhållanden. Hemsidan ger tydliga anvisningar om vad som är tillåtet och hur båtarna ska skötas. Man deltar även i ett Länsstyrelseprojekt för att spåra förekomsten av TBT på båtbottnar tillsammans med

andra båtklubbar runt Vänern. Hamnsektionens verksamhet berör alla medlemmar vid olika tider under året, så hamnchefen Lennart Andersson har det säkert körtigt ibland.

Seglingssektionen ansvarar för alla aktiviteter på vattnet i form av tävlingsarrangemang, återkommande veckoseglingar och utbildning året runt av både nya seglare och kappseglare. Målsättningen är att Karlstad ska vara en attraktiv seglingsmetropol på SM-nivå i olika klasser.

I seglingssektionen hittar man också en funktionärsgroup på cirka 15 personer som organiserar och driver parasegling. Verksamheten har pågått sedan 2007 som en viktig och mycket uppskattad verksamhet. Den ger människor med olika slag av funktionshinder möjlighet att komma ombord och få segla.

Föreningen disponerar sex segelbåtar, varav fyra rymmer en person och två medger att en



Fredrik Tegnhed, ordförande i seglingssektionen, har samlat alla inför en ordinarie veckosegling där ett deltagande är viktigare än själva tävlingen och mer en fråga om att våga testa sina kunskaper än om till exempel olika regler vid en segeltävling.



Beredda på veckoseglingen. Bakre rad fr.v.: Erika Strömdal, Jessica Åberg, Jenny Tegnhed, Maria Edman Würtz, Jennie Englund Utbult, Tina Gydemo, Sari Jumell och Marie Sjöberg. Främre rad fr. v.: Ankie Mitander, Tuva Karlsson Mitander, Ellen Nyhlén, Hedda Utbult och Eve Steinlechner.



Cecilia Göök och Thomas Länsberg hjälper Elin Nordenborg ner i sittbrunnen med hjälp av en nyinstallerad hissordning. Elin har ett funktionshinder som gör hennes leder svaga så att hon inte kan utan hjälp ta sig upp och ner i sittbrunnen. Hon har provat på segling tidigare och vill gärna fortsätta.

person med funktionshinder och tre till fyra medhjälpare kan vara ombord samtidigt. En av båtarna har för övrigt SBU sponsrat via Svenska Sjöfonden. Gruppen svarar för båtarnas skötsel året runt och bistår i övrigt med all hjälp och kompetens vid alla seglingsaktiviteter som normalt omfattar fem tillfällen på våren och fem på hösten.

#### **PÅRLAN I SEGELSÄLLSKAPETS**

verksamhet är Nabben, en egen klubbholme 6 M ut i Väneren med plats för max 50 båtar. Hit är alla medlemmar och även andra gäster välkomna och de små husen, väl inbäddade i den fina tallskogen, inbjuder till bad, bastu, grillning, umgänge för alla åldrar,

klubbstuga, enklare boende och vacker natur. Nabbensektionen, med Ulf Jannerlöv i spetsen, har på sin lott att underhålla och utveckla hela anläggningen och äldre byggnader kräver, som alla vet, mycket omsorg för att inte förfalla.

Medlemssektionen sysslar med medlemsfrågor i alla dess former och är det viktiga administrativa stödet i föreningen. Anders Olsson, vice ordförande, erkänner också öppet att utan BAS klarar man sig inte och ger många exempel på hur man kan koppla ihop många funktioner och få ut ännu mer effekt. Under de senaste fem åren har föreningen fått i snitt 100 nya medlemmar varje år, samtidigt som

en och annan äldre har lämnat klubben.

Årets mest angenäma uppgift hittills har varit att ta hand om det överdådiga prisbordet som vinnare av Årets Båtklubb. Efter prisutdelningen på båtmässan i Göteborg lastades marina produkter till ett värde av cirka 150 000 kr in i en kärra för transport till klubbhuset i Karlstad. Alla vinster katalogiserades och hälften av alla produkter kunde efter hand delas ut till behövande sektioner utifrån behov som annars skulle ha anskaffats via inköp. Hälften av alla vinster är inte utdelade utan planen är att anordna en auktion där medlemmarna kan bjuda på de prylar som är intressanta och bästa

bud vinner. Alla intäkter återförs sedan till klubben och kommer därmed alla medlemmar tillgodo i någon form.

**DET HÄR ÅRET** har man tvingats dra ner på en stor del av alla planerade aktiviteter, men vid Båtlivs besök för ett par veckor sedan fanns fortfarande stoltheten kvar över att ha utsetts till Årets Båtklubb och en vilja att även i fortsättningen leva upp till de omnämmanden som juryn hade för sitt val av båtklubb. Klubben organiserar och driver sin verksamhet på ett smart och samtidigt trevligt sätt till glädje för alla medlemmar och även oss övriga som kommer i närheten av klubbstugan när bommen är uppfälld. ☺