



Gott om plats i kanalen

I sommar låg båtarna som packade sillar i hamnarna på Västkusten. Men det var gott om utrymme i Dalslands Kanal, några få mil österut. Text & foto: Lars Afzelius



På bryggan efter uppslussning: familjen Jessica Danielsson och Jonas Sanamo och på båten, modell Rinker, familjen Hege Olausen och Tony Johansson, båda med hemmahamn i Töcksfors och båtklubben Rävorna. Familjerna förlägger oftast sina båtsemestrar i Dalslands kanal och norra Vänern och så även i år, men de är väl medvetna om att hålla lite distans i umgänget.



I SOMMAR HAR funnits helt andra förutsättningar för våra semesterbehov än tidigare år. Små möjligheter att lämna landet och få länder som vill ta emot oss har starkt begränsat möjligheterna att välja fritt. Därför har intresset för inhemska semesteraktiviteter ökat explosionsartat och omfattar givetvis även båtlivet runt våra kuster.

Tidigt märktes det att frånvaron av utländska fritidsbåtar i gästhamnarna skulle ersättas med inhemska gästbåtar, som ju inte var välkomna till våra grannländer. Men att det skulle bli en sådan anstormning av fritidsbåtar till de populära gästhamnarna på både väst- och ostkusten hade nog ingen räknat med. Intrycket av att någon pandemi härjade i landet var som bortblåst.

Men några mil nordost om Bohuslän finns ett paradiset med naturupplevelser utöver det vanliga för båtvänner. Dalslands Kanal med ett fantastiskt sjösystem, gäst- och naturhamnar, slussar, absolut rent vatten och provianteringsmöjligheter inbjuder, som de flesta vet, till spännande upplevelser och borde väl just i år locka till sig fler inhemska båtmänniskor med tanke på omständigheterna, men riktigt så blev det inte.

I början av säsongen var det färre gästande fritidsbåtar och en dramatisk minskning av antalet kanoter på grund av gällande inreseregler. Normalt anländer flera busslastar med i första hand tyskar hit varje vecka under högsäsong men i år kunde endast ett fåtal komma hit. Även färre fritidsbåtar slussade in i kanalen, men i takt med bra väder och ökad frihet ökade också intresset för att förlägga semestertid i Dalsland.

Johan Trollnäs, vd för Dalslands Kanal

AB, sammanfattning av säsongen i år är en halvering av antalet kanotister men en liten ökning av antalet fritidsbåtar, jämfört med förra året, främst beroende på en bra eftersäsong och en ökad efterfrågan på hyrbåtar.

Många båtägare med hemmahamn i Dalsland eller Värmland tillbringar även sina somrar i sina hemnavatten. Magiska naturupplevelser, trygga vatten när det blåser på Västkusten, ett behagligt tempo och mysiga platser bidrar säkert till ett ökat intresse. Det finns därför planer på att öka antalet båtplatser i några gästhamnar.

KAN DET FINNAS en oro för just slussning bland ovana båtägare, som därför väljer att vara kvar i Bohuslän trots all trängsel. Båtliv kan, efter att ha följt flera slussningar i Lennartfors en tid, lugna alla oroliga läsare. Slussansvariga Marie Timle med sin medhjälpare sätter alltid säkerheten främst. Hon vinkar in båtarna och anger var i slussen båtarna ska ligga, kastar ner fasta linor till för- och akterförtöjning och ser till att inga utanpåliggande bräder hänger längs skrovsidorna. Dessa kan nämligen fastna mellan lodräta



Marie Timle, slussansvarig i Lennartfors, är noga med säkerheten och vill ha trygga slussgäster.

stockar som står längs slussväggarna. Under slussningen styrs vattenflödet med hjälp av öppningsbara portar för att båtarna ska ligga stilla och sedan är bara att sakta glid ut i nästa sjösystem.

FÖR KANOTISTERNA FINNS en ideell organisation med markägare, kanotuthyrningsföretagare och kommuner i Dalsland och Nordmarken som heter DANO (Dalsland Nordmarken). Dess syfte är att främja kanoturismen genom att tillhandahålla sjönära lägerplatser i naturen.

För närvarande finns sammanlagt drygt 100 iordningställda lägerplatser i hela sjösystemet. På lägerplatserna finns normalt täckta vindskydd, eldstad, toalett och framkörd ved.

Allemansrätten ger dig ingen rätt att säga ner träd och buskar eller att göra uppeld. Men på dessa lägerplatser har gjorts ett undantag och genom att styra kanoturisterna till dessa platser vill man minska slitaget på övrig natur. Fortfarande finns dock möjlighet att övernatta på andra platser men utan eld blir det svårt att laga mat.

När turisten kliver ur bussen hos kanotuthyraren får man en färdigpackad kanot med ingredienser för samtliga mål, tält, sovsäck, spritkök, yxa och såg, pucksäckar, latrinspade och flytväst m m, medan kläder och toalettartiklar medförs av den enskilde.

De här populära arrangemangen tilltalar kanotentusiaster i både Sverige och norra Europa. I år har det blivit ett brutalt avbrott för turistnäringen men kanske också ett tillfälle för naturen att återhämta sig något. För er som tvekar om dessa naturupplevelser kan meddelas att man kan vara uppkopplad även i denna del av Sverige. ☺