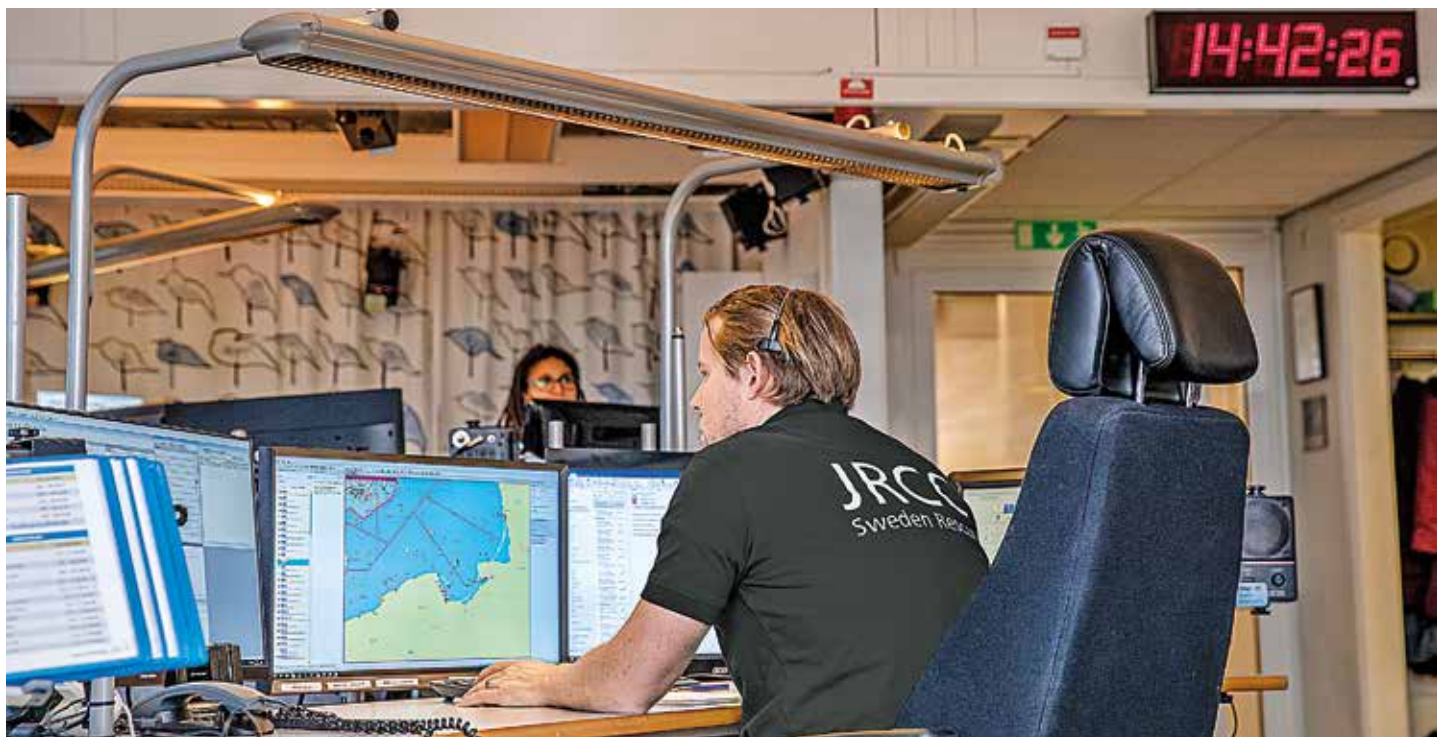


Låt inte årets första tur bli den sista!

Något många längtat efter är stunden när båten är sjösatt och det är dags för premiärturen. För en del kan det rent av vara den allra första turen i en nyinköpt båt. Text: Bengt Anderhagen Foto: Emelie Asplund



Räddningsledarna på Sjö- och flygräddningscentralen är på pass dygnet runt, året runt.

RÄDDNINGSLEDARNA Fredrik Hermansson och Tobias Nicander från JRCC, Sjö- och flygräddningscentralen, har stor erfarenhet av vad som kan hända på sjön. De ger dig här en del tips och råd innan du ger dig av, även om det bara är till din sommarplats i närheten.

– Glöm inte att ta med ankare och tamp, säger Fredrik Hermansson. Låt motorn gå en bra stund, gärna belastad, innan du kör iväg. Kolla att alla motorslangar är täta. Vi får ibland larm om att en båt har gått läck men i stället är det vatten från en kylvattenslang eller avgasrör som håller på att fylla båten.

– Har du segelbåt bör du ha något segel färdigt att hissa vid motorstopp, säger Tobias Nicander. Det är viktigt att lära sig att hantera sin segelbåt utan motor, i varje fall ska man kunna segla in till säkerheten i en hamn. Man behöver dock inte kunna lägga till med enbart segel, den konsten är det få som kan.

– **IDAG ÄR** det enkelt att köpa en båt och fara ut på sjön utan att ha någon kunskap eller träning av båtlivet, säger Fredrik. Då är det risk för att man hamnar i situationer som man inte behärskar. Skulle det exempelvis inträffa en grundstötning är det bra att larma i tid innan situationen har förvärrats.

– På Sjö- och flygräddningscentralen gör vi alltid en bedömning om det är fara för liv och i så fall inleder vi en räddningsinsats. Väldigt

viktigt för oss är att få reda på var du som nödställd befinner dig. Har du en mobiltelefon eller navigator med GPS och kan ge oss en exakt position är mycket tid vunnen. Är ni fler ombord är det mycket bra att alla lär sig att läsa av GPS-positionen. Det räcker med att vi får siffrorna upplästa för oss, de ombord behöver inte veta vad siffrorna står för. Om du som skeppare blir sjuk eller ramlar överbord är det bra att övriga ombord kan larma och även berätta var ni befinner er.

– **DET FLESTA** larm från båtar sker med hjälp av mobiltelefonen. Även larm från personer i land är vanligt, säger Tobias. Det kan vara en båt som inte har hört av sig trots att de lovat ringa och därför har man blivit orolig och larmar. Så har du lovat att ringa – gör det! Ta med en power-bank ombord så har du alltid reservström till mobilen och förvara alltid

mobilen i ett vattentätt fodral.

– Har du förmågan att tänka om, ja då kommer du långt, säger Fredrik. Även om du planerat att åka till ett visst mål ska du kunna ändra dig på grund av exempelvis vädret och gå tillbaka igen. Då försätter du inte besättningen i någon farlig situation. Alla ombord ska trivas och inte behöva vara rädda.

– **LYSSNA PÅ** vädret innan ni drar iväg och berätta för dem därhemma vart ni ska. Kontrollera att det finns ankare, flytvästar och bränsle ombord och visa besättningen hur de ska larma om något oförutsett inträffar, säger Tobias. Och glöm inte att ha din båt försäkrad! ☘



Fredrik Hermansson. Tobias Nicander.

Larma via mobil: 112 begär sjöräddningen

Larma via VHF-radio kanal 16: Sweden Rescue

Frågor du får när du larmar:

- Vad har inträffat?
- Position, var befinner ni er? Gärna GPS-position. Bra om alla ombord vet hur man läser av instrumentet.
- Hur många är ni ombord? Barn/djur?
- Är någon skadad?
- Har ni flytväst på?
- Tar båten in vatten?
- Finns det någon i närheten som kan hjälpa till?
- Har du möjlighet att ankra för att få stopp på eventuell drift?
- Om någon ramlat överbord, hur var personen klädd?
- Vilken typ av assistans behöver du?