



Dragonfly 40 sjösatt i Danmark



DRAGONFLY 40 Performance Cruiser har sjösatts vid varvet i Danmark och båten har även gjort sin jungfrusegling. Båten har utvecklats under mer än två år.

Trimaranen, som är designad av Jens Quorning och Steen Olsen, har som standard fyra elvinschar och är därmed enkel att hantera, även av en ensam skeppare. Den har både kolfiberrigg och stora segelyta, något

som ger en enorm kraft till den 5 800 kg lätta båten.

Längd 12,10 m, bredd 4,00 m. Motor 40 hk standard. Storsegel 65 m², självsälände fock 25 m².
www.dragonfly.dk



Ny generalsekreterare för SXX utsedd

FREDRIK NORÉN HAR utsetts till ny generalsekreterare för Svenska Kryssarklubben med 40 000 medlemmar. Fredrik är känd inom föreningar för båtliv och i seglingsssammanhang och ordförande i NFB, Nämnden för båtutbildning, sedan sex år samt som styrelsemedlem i Svenska Seglarförbundet.

– Jag ser fram emot att få lägga all min energi på segling och båtliv. Att dessutom få greppa rodet i en av Europas största båtklubbar för segel- och motorbåtar, Kryssarklubben, ska bli riktigt roligt, säger Fredrik.

Fredrik efterträder Per Berkhuizen, som går i pension.



Ny Man-över-bord apparat

DEN NYA MOB-APPARATEN är en kombinerad AIS MOB/DSC enhet som sätts fast i flytvästen. Vid fall över bord utlöses sändaren och ett automatiskt DSC-larm (Digital Selective Calling) går ut till AIS-mottagare i närheten. Nödanropet anger position och avsändare. Apparaten kan förprogrammeras till att sända till upp till åtta olika fartyg. Även en stark röd LED-lampa aktiveras när apparaten kommer i vatten.
www.trueheading.se

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Service 070-304 94 54
Försäljning 073-524 71 18
service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se

Segla inte till Danmark!

DEN DANSKA POLISEN informerar utländska seglare om corona-situationen i Danmark. Budskapet är: segla inte till Danmark.

Gränserna till Danmark är som bekant stängda sedan ett tag. Hur det blir till sommaren kommer att meddelas senare.

Båtar kan bli kulturarv

REGERINGARNA I DE nordiska länderna har gemensamt lämnat in ett förslag på ett immateriellt kulturarv. Det är första gången som Sverige står bakom en nominering till listan.

Bland de k-märkta fritidsbåtarna finns långedragssjullarna Nabben II och Ella-Stina byggda på Orust respektive Säffle, motorseglaren Carola byggd i Holmsund utanför Umeå och campingbåten Hillmarina byggd i Söderköping. Här finns även stjärnbåtarna Gudingen och Jazzmuss byggda i Nacka respektive Orust. En klassisk båttyp som också är klinkbyggd är kosterbåten – där k-märkta Aura och Tärningen, båda byggda på Orust, är bra exempel.



Smartwatch med marina funktioner

GARMIN QUATIX 6 är nästa generations marina smartwatch med GPS, framtagen för livet på vattnet. Den kombinerar allt det bästa från Garmins fenix 6-serien, Garmins flaggskepp bland smartwatches. Dessutom finns specialiserade funktioner för båt, fiske, cruising och segling. Du kan enkelt koppla upp dig mot kompatibla sjökortsplottrar och annan marineelektronik och styra din autopilot, styra Fusion-Link med mera.

Quatix 6 har många marina funktioner och parad med Garmin-elektronik kan du streama

NMEA 2000-data för att kunna ta del av sensorinformation om fart, djup, temperatur, vinddata direkt på handleden. Liksom i tidigare quatix-modeller kan klockan paras ihop med autopiloten ombord och användas som fjärrkontroll. Den kan också användas för att styra underhållningssystemet ombord tack vare appen Fusion-Link Lite. quatix 6 har också stöd för BlueChart g3-sjökort med integrerad Navionics-data. Den har en 47 mm ständigt påslagen 1.3" färgskärm med LED-bakgrundsljus.

Pris 11 119 kronor.

www.garmin.se



Påsholk på Dyröleden. Foto: Leif Gobel.

Strandstädarkarta som app

STRANDSTÄDARKARTAN FINNS NU

som app för både Android och iPhone. Dessutom lanseras en knappbox med direktsändande knappar ute i fält. Appen gör det lättare för strandstädare att markera var det är städlat eller var säckarna är placerade så att de blir hämtade. Det blir också enklare att lägga upp en aktivitet och uppmantra andra att delta. Appen är kostnadsfri.

www.renkust.se

www.sydmarin.se

SYDMARIN

Hemmaplan för båtälskare

VÄLKOMMEN TILL OSS, SÖDRA SVERIGES MEST KOMPLETTA MARINA FÖR FRITIDSBÅTAR!

BÅTFÖRSÄLJNING - VARV - SERVICE - RESERVDLSBUTIK - VINTERFÖRVARING



Västindiegatan 20, RÅÅ tel 042-260 370

Signaler



Världens minsta IMO-godkända EPIRB

EPIRB1 PROCEAN SIGNAL lanserar världens minsta kategori 1-godkända EPIRB – SafeSea EPIRB1 PRO. Den är 30% mindre än motsvarande EPIRB:er och har tio års batterilivslängd.

EPIRB1 PRO är godkänd enligt IMO:s regelverk som kräver att EPIRB:en monteras i ett hus med automatisk frigöring. Enheten lossas från huset om den kommer under vatten och flyter därefter bredvid fartyget. Den aktiveras automatiskt och sänder nödmeddelanden till räddningstjänsten via det internationella satellitnätverket 406 MHz. Vikt 422 gram, dimensioner 178x89x100 mm. Pris 9 570 kr.

www.odelco.se



Sportig uppföljare

GALEON 410 HTC är en uppföljare till Galeon 400 Fly. Den baseras på samma skrov som 400 Fly, men 410 HTC har sportiga linjer med en hard-top försedd med en stort glaslucka. Designen omfattar både glas och plast som är olika delar av själva konstruktionen samtidigt som glasytorna har funktion.

Längd 12,50 m, bredd 3,99 m.

www.psmarin.se



Spisugn får fler tillbehör

SPISUGNEN OMNIA HAR fått flera tillbehör. Det är dels en folieform med papperslock för 149 kr, dels en hopfällbar muffinsbricka för 205 kr.

www.koala.se

Hans Mellström avliden

HANS MELLSTRÖM AVLED 11 mars. Han kom in i båtbranschen för ett 20-tal år sedan efter att ha skapat IT-konsultföretaget WM-data tillsammans med Thord Wilkne.

Hans Mellström engagerade sig helhjärtat i båtbranschen och skapade en stor marin koncern under namnet Viamare. Bland varumärkena ingick Nimbus Boats, Storebro Royal Cruiser och Ryds samt ett antal hotell med mera. Mellström var född 1942.



Bella 550 BR

Välkommen till ett gott sällskap.



BELLA – mest för pengarna.
Kampanjpris med Mercury F100 – 339,000 SEK.
www.bellaboats.fi | 

BELLA



Färre stölder

UNDER FÖRSTA KVARTALET 2020 noterades 366 polisanmälningar om båtmotorstölder. Det är en minskning med 15 procent jämfört med samma period 2019 då det polisanmälades 432 stulna båtmotorer, enligt den senaste statistiken från Brå.

Under första kvartalet har antalet polisanmälda båtmotorstölder minskat med 15 procent jämfört med samma period 2019. Detta skulle kunna vara en effekt av pandemin Covid-19 som påverkar hela samhället i övrigt. Minskningen märks tydligt i mars månad då stölderna har minskat med 42 procent i landet jämfört med samma period 2019

Källa: Larmtjänst.



Marint reservat utökas

LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLM utökar naturreservatet Svenska Högarna i Stockholms ytterskärgård med ett omfattande havsområde. Det blir därmed Sveriges största marina reservat. Runt ögruppen finns ett rikt marint djurliv och på havsbotten friska ekosystem med blåmusslor, tång- och algbälten.

Svenska Högarna är en ögrupp i Norrtälje kommun, längst österut i Stockholms ytterskärgård, som varit naturreservat sedan 1976. Genom ett beslut ökar Länsstyrelsen den skyddade ytan från 3 000 hektar till 61 000 hektar. Reservatet sträcker sig tre mil nordost om ögruppen, förbi naturreservatet Svenska Björn.



Ny generation furler

PROFURL LANSEAR DEN nya versionen av NEX rullsystem. Rullsystemen är avsedda både för flygande lättvindssegel som code, gennaker, screacher, lättvinsgenua eller tyngre segel och stormfockar på inre förstag och kutterstag. Flera innovationer och tekniska funktioner ger nya NEX en ännu bättre prestanda, säkerhet och komfort vid segling.

Den främsta höjdpunkten är den nya Furlassist-funktionen, en patenterad spärrfunktion (ratchet) som fungerar i båda riktningar. Den andra nya egenskapen är ökad diameter på spolen på de flesta av modellerna. Seriens sju modeller täcker båtar upp till dryga 80 fot och upp till 350 m² stora segel. Pris från 9 200 kr.

www.lirosropes.se

Hjälp att ta hem båten

TAKE ME HOME heter en ny smart tjänst som vänder sig till privatpersoner – både motor- och segelbåtsägare. När man har seglat eller kört till en hamn lite längre bort kan man via Take me home få hjälp med att transportera hem båten.

<https://takemehome.se/>

FASTER – FINSK STYRKA OCH HÅLLBARHET



2020 NYHET!

S70 SC Båtens vägl.pris 284 400:- *

STANDARDUTRUSTNING

Raymarine

S70 CC 2020 NYHET!



Båtens vägl.pris 274 400:- *

S45 SC



Båtens vägl.pris 279 500:- *

- ✓ Enkel navigation
- ✓ Pekskärm
- ✓ Ekolod & CPT-S-givare
- ✓ Motordata & NMEA2000-nätverk
- ✓ Inbyggd WiFi och Bluetooth
- ✓ Skärmvisningen är enkel att anpassa
- ✓ Mätare och körddata i realtid

* Priserna inkl. mervärdesskatt 25 %. Vi behåller rätten till prisändringar och tryckfel.

FASTER
Aluminium Boats

www.faster.fi/se-se

Proudly Made in
FINLAND

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Bygg ditt immunförsvar med tacksamhet

JAG VET INTE hur ni känner, men jag känner i varje fall att detta har varit en av de längsta och mörkaste vintrarna i minnet. Längtan till sjösättning aldrig någonsin tidigare har varit så stark.

Nu har de flesta redan fått båten i vattnet och är redo att njuta av fridfulla båtturer, samkväm med båtvänner och av en vacker skärgård. Det kanske blir just den här båtsäsongen som vi kommer att komma ihåg långt in i framtiden som den sommar då vi kände extra mycket tacksamhet för sådant vi tidigare har tagit för givet. Tänk vad ett mikroskopiskt litet virus kan ställa om saker totalt i livet och få en att reflektera över saker på helt nya sätt.

Det finns studier som visar på att känslan av tacksamhet faktiskt stärker immunförsvaret. Samma gäller känslan av att kunna bidra med något positivt, att känna sig behövd – och som del av en gemenskap. När hela världen uppmanats att utöva social distansering så inser jag att detta är en av flera saker jag har tagit för givet – möten och relationer med andra människor. Och jag är synnerligen tacksam för den gemenskap jag har genom mitt båtliv och genom min båtklubb.

Så i syfte att hjälpa er att stärka ert immunförsvar genom att fundera på exakt vad inom ert båtliv som ni är mest tacksamma för, följer här några exempel på minnen och upplevelser i mitt båtliv jag värdesätter extra mycket just denna period:

Båtklubbens alla volontärer, som på sin fria tid och oavlönat klipper gräsmattor, omsorgsfullt planterar blommor och örter, snickrar, meckar och lagar så att vi medlemmar får en underbar hamn och semesterparadis.

Båtklubbens puttrande snipa – jag är så tacksam för alla de tidiga morgonturer du bjudit på när vi åkt och köpt nybakat bröd i bageriet en sjömil bort.

Naturhamnen där jag inte varit tidigare – jag längtar till att känna adrenalinet pumpa friskt när jag släppt i ankaret och sakta gör mig redo för att gå i land med mina längsta tampar utan att de trasslar sig.

Alla smultron på klubbholmen som jag och alla mina bekantas barn har kunnat trä på ett grässtrå.

Alla båtklubsmedlemmar som tillåter att man kan vara allt från supersocial till en udda introvert utan att känna sig utanför gemenskapen.

Alla Neptunias båtcoacher och coachningkunder som glatt har delat med sig av sina kunskaper, utmaningar och båtliv.

Sverige som för länge sedan byggde ett kommunalt vatten och avloppssystem så att vi trots virus ändå får rent vatten varje gång vi vrider på kranen.

Solen, lugnet, friden, tystnaden och det spegelblanka vattnet man ser tidigt på morgonen när man yrsket kliver upp från mittenkabinen och till aktern för att brygga en kopp kaffe.

Till sist – tack till immunförsvaret som hittills gjort ett bra jobb även om jag tagit alldeles för mycket för givet genom livet. Jag har slutat med det nu!

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

Force Lifejacketväst

SVENSKA BALTIC SAFETY Products

har utvecklat en väst speciellt för tuffa kappseglingsförhållanden.

Tack vare dess ergonomiska utförande sitter den bekvämt även under längre perioder.

Västen kommer i två olika utföranden, Auto och Auto SLA.

SLA-utförandet lämpar sig för oceansegling, godkänd enligt World Sailing OSR. Denna variant har Sprayhood, nödljus, AIS access samt inspektionsfönster för PLB. Båda varianterna har integrerad säkerhetssele med dubbla öglor att fästa livlinan i, löstagbart grenband och en bärförmåga på 190N. Storlek 40–120 kg. Pris 2 350 respektive 2 850 kr (med SLA).

www.baltic.se



Dufour visar nytt flaggskepp

DUFOUR 61 HETER det nya flaggskeppet från den franska segelbåtstillverkaren. Linjerna från Felci Yacht Design visar att det här blir en stor och modern segelbåt. 61-fotaren är konstruerad för enkel och bekväm segling. Båten ska förena lyxighet med enkelhet för att ge en seglingsupplevelse utöver det vanliga, enligt varvets information.

Båten kommer att erbjudas med

två layoutalternativ, båda med stora sociala utrymmen. Och rejält med ljusinsläpp under däck. Den som vill ha en stor och rymlig salong väljer layouten med ett mer förligt placerat pentry. Ägarkabinen är extra rymlig och ger möjlighet till ett mer privat utrymme.

Längd 19,22 m, bredd 5,48 m. Segelyta: 184 m².

www.dufour-yachts.com

Volvo och Daimler utvecklar bränsleceller

BRÄNSLECELLER BESKRIVS AV

många som den framtidens energikälla. Lastbilskoncernerna Volvo-koncernen och Daimler Truck AG har skrivit under ett avtal om att bilda ett nytt samriskbolag. Avsikten är att utveckla, producera och kommersialisera bränslecellssystem för tunga fordon och andra användningsområden. Daimler kommer att konsolidera alla

sina nuvarande bränslecellsaktiviteter i samriskbolaget. Volvokoncernen kommer att förvärva 50 procent av samriskbolaget för cirka 0,6 miljarder Euro (cirka 6,5 miljarder kronor).

Båda företagen har som målsättning att ha serieproduktion av tunga fordon med bränsleceller under andra halvan av det här decenniet. Tekniken borde även kunna användas i båt.



Göta kanal släppte på vattnet i Berg



Foto: Carl Schnell och Göta kanalbolag.

EFTER VINTERS STORA renoveringar i Berg släppte Göta kanal på vattnet igen 1 april, när sträckan Brunnby–Berg började fyllas.

– Ett läckage som bland annat

orsakats av att man en gång i tiden breddade kanalen på den här platsen i kombination med att den tätande leran genom åren har körts på av fartyg och åldrats genom frysning och upptining, gjorde att upp mot 30 000 m³ vatten per dygn har läckt ut från kanalen. Men nu är det åtgärdat och helt tätt.

– Det krävdes därför en mycket speciell lösning med en arbetsprocess i 16 steg med olika typer av tätande dukar i kombination med en lerblandning som bland annat innehåller benotonitlera, en vulkanisk lera som har unika tätande egenskaper, förklarar Roger Altsäter, vd på AB Göta kanalbolag.

Projektet är en investering på 23 Mkr och i samband med detta arbete fick sträckan Berg – Brunnby också genomgå strandskoning och återställning av kanalprofilen. Även vingmurarna i bas-sängen i Berg har restaureras i vinter.



Andelskajaker åt alla

ATT PADDLA KAJAK börjar bli en folksport. Nu lanseras ett hållbart koncept som ska öka tillgängligheten av kajaker. Genom ett samarbete mellan den svenska kajaktillverkaren Melker of Sweden och delningsplattformen ihopa möjliggörs ett enkelt sätt att köpa sig en andel i en kvalitékajak.

Konceptet fungerar så att personer kan markera sitt intresse för att köpa in sig i en andelskajak. Ihopa hjälper sedan till att skapa lämpliga grupper. Varje person kan också pejla intresset

med grannarna och erbjuda dem att gå med i initiativet.

– Vi vet att det finns stort intresse för att dela kajaker och det är inte konstigt. Dels är det många som drar sig för att köpa en kajak eftersom de inte kommer att använda den tillräckligt ofta, dels är det att förvaring av kajaker är utmanande. I en grupp så räcker det med att en har en förvaringsplats, säger Johannes Dahlberg, medgrundare av ihopa.

www.ihopa.com

Elutombordare på 150 hk

NORSKA EVOY UTVECKLAR en 150 hk elektrisk utombordsmotor tillsammans med norska Hurtigruten och Frydenbø, som är generalagent för bland annat Evinrude båtmotorer. Pris och vilka batterier som ska användas är ännu oklart, men motorn kan bli intressant för många mellanstora båtar.

Det nya paketet är ”plug-and-play” och helt elektriskt. Det kan levereras till existerande båtar och kan därmed snabbt få en stor marknad. Sedan förra sommaren har Evoy1 – en arbetsbåt Polarcirkel 860 – använts för att testa och optimera systemet som nu sätts i serieproduktion. Förra som-

maren döptes den nya motorn av Norges statsminister Erna Solberg och satte ett officiellt världsrekord på 55 knop samma år.

Visionen med Evoy är att helt eliminera utsläpp från båtar. Systemen på upp till 800 hk är designade och testade för att kunna fungera även under de tuffaste förhållanden i världen – den norska kusten.

I år fokuserar Evoy på proffsmarknaden för båtar på 20–40 fot med inombordardrift som kan kopplas till drev, vattenjet eller axel. I tillägg lanseras den första utombordsmotorn, som har fått stöd från den norska staten. Målet är att

motorn ska vara färdigtestad och klar för marknaden under första kvartalet 2021.

Prototypen är baserad på en 90 hk rigg och ett kraftigt underhus. Med elektrisk drift ska den motsvara en 150 hk med bensinutombordare. Tester under sommaren och hösten 2020 ska ge svar på räckvidd med mera.

Utombordsmotorn är specialdesignad för att passa på Zodiac Milpro MARK 5, där den installerade motorn blir på 115 hk. Den båten är standard för Exploration Cruise på vissa områden och den levereras av Frydenbø Milpro.



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktar det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com

Dyvik först på ostkusten med HVO100

SNART KOMMER miljömedvetna båtägare att kunna tanka det förnybara dieselbränslet HVO100 på Dyvik Marina i Furusundsleden i Stockholms skärgård. Marinan, som även är en av få som erbjuder alkylatbensin på pump, blir därmed först på ostkusten med HVO100 i sjömacken.

Genom ett samarbete med Energifabriken kommer Dyvik Marina till sommaren att sälja Neste MY förnybar diesel (HVO100) i sin sjömack. Tillsammans vill de båda företagen ge båtägare möjligheten att minska sin miljöpåverkan och bidra till ett mer hållbart båtliv.

HVO100 är ett förnybart fossilfritt dieselbränsle som minskar växthusgasutsläppen med upp till 90% jämfört med fossil diesel. Det är inte giftigt för vattenlevande organismer och fritt från svavel och aromater. HVO100 har samma egenskaper som fossil diesel, passar både i små och stora motorer



Patric Borén, vd, och Justus Aarts, försäljningsansvarig, Dyvik Marina.

och inga justeringar i båten behöver göras. Som ett exempel godkänner idag Volvo Penta HVO100 som bränsle till i alla sina dieselmotorer.

HVO100 är helt blandbart med diesel, har inga problem med bakterietillväxt i tankar och kan lagras i flera

år. Råvaran till bränslet som erbjuds på Dyvik Marina kommer från rest- och avfallsprodukter som uppfyller hållbarhetslagen vilket innebär att de är spårbara och till exempel inte kommer från skövad mark.

– Vi är båda glada och stolta att

snart kunna erbjuda HVO100, det är en viktig del i vår strävan att vara en så miljövänlig marina som möjligt och bidra till ett mer hållbart båtliv. Vår sjömack är idag en av få som har alkylatbensin på pump som även det minskar utsläppen, vilket gör att satsningen på HVO100 känns fullt naturligt. Prismässigt är vår ambition att det bara ska kosta 1–2 kronor mer per liter när man tankar HVO100, en liten merkostnad för en stor miljövinst. Vi kommer självklart även att köra våra arbetsfordon och företagsbilar på bränslet, säger Patric Borén, vd på Dyvik Marina.

Dyvik Marina är en fullservice-marina som med sitt strategiska läge i Furusundsleden är en viktig hub för fritidsbåtar i norra och mellersta Stockholms skärgård. Utöver sjömack med sommarcafé och gästhamn erbjuder marinan båtplatser sommar som vinter, båtförsäljning samt service och reparationer. 📍



Skilsø med panoramatak

SKILSØ 35 PANORAMA är en rejäl satsning från det norska kvalitetsvarvet. De har byggt en modern båt med taklucka och många andra finesser.

Båten kan ses som en arvtogare till fem år gamla Skilsø 34, men med lite andra mått och en singelmonterad Yanmar på 440 hk diesel samt rak

axel, med en toppfart på ca 30 knop.

Den nya modellen följer samma linje som internationella motorbåtsföretag satsar på: en öppen planlösning och tak som går att öppna upp ordentligt. Det skapar en gemensam social yta med salong och akterdäck.

www.ockerobotvarv.se

Kikare anpassade för livet ombord

SILVA HAR TAGIT fram en ny serie kikare med namnet Eterna anpassade för livet ombord i en båt. De har så kallad porroprism-design och mycket bra ljusinsläpp samt "fixed focus". Det innebär att du efter en första justering av kikarens fokus utifrån din syn, har fullt fokus på alla föremål från 7 m och framåt. Kikarna är robusta, vattentäta, syns på långt håll och tack

vare att de är kvävefyllda så behöver du inte bekymra dig om imma. Om du skulle tappa den i vattnet så flyter den.



Eterna lanseras i två olika modeller. Eterna Marine 3, pris 1 999 kr. Eterna Navigator 3 med inbyggd kompass för navigation och rött ljus för att möjliggöra nattnavigation, pris 2 499 kr. www.silva.se

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Fyra frivilliga Årets Sjøräddare 2020



ÅRETS SJÖRÄDDARE ÄR

de fyra frivilliga sjöräddarna Björn Dahlberg,

Anders Rantila, Johannes Kollig, Ola Svedberg från RS Munsö/Ekerö. De får utmärkelsen för en räddningsinsats 30 augusti förra året, då fem personer räddades ur vattnet utanför Mariefred, efter att deras båt sjunkit en mörk fredagskväll i Mälaren.

Motiveringen för Årets Sjøräddare lyder:

”En sak är säker när det gäller sjöräddning: Du vet aldrig vad som väntar, det gäller att vara förberedd för allt. Med övning, rutiner och gott samarbete i ryggsäcken kunde du och dina kamrater blixtnsabbt skifta fokus, när läget gick från rutinuppdrag till dödligt allvar. Er förmåga att snabbt ställa om var helt avgörande, för att fem människor skulle kunna räddas en mörk natt i kallt vatten.”

– Klockan var tjugo i elva på kvällen och jag satt hemma i tv-soffan med familjen, när medlemscentralen ringde. En båt med bränslebrist som



Årets sjöräddare hyllas för sin avgörande insats när de räddade livet på fem personer i vattnet en sensommarkväll. Foto: Peter Holgersson, SSRS.

ligger och driver, var uppgifterna och jag började ringa in mina kollegor för att möta upp dem vid båten, berättar Björn Dahlberg, som var befälhavare ombord.

Stämningen ombord på Rescue

Ekerö var uppsluppen, det verkade bli ett rutinuppdrag. Men med ungefär tjugo minuters gångtid kvar ringer telefonen igen. Då har haveristerna plötsligt tagit in vatten efter en tidigare grundstötning och båten har

hastigt sjunkit. Ombord på sjöräddningsbåten blir det allvar och den sätter full fart framåt. När de frivilliga sjöräddarna närmar sig med blåljus och strålkastare kan haveristen i vattnet se ljuskäglorna och guidar räddningsbåten fram till sig.

– När vi närmar oss slår vi av på farten och plötsligt ser vi ett ljus lågt nere vid vattnet, det är mobiltelefonens lampa som lyser. Jag minns att vi var rädda för att köra på dem, eftersom det var så mörkt. Men när vi kommer fram kan vi räkna till fem personer, där en ligger med bara munnen och näsan över vattenytan, av trötthet.

– De var nedkylda och lite medtagna, men mår okej. Efteråt har jag flera gånger tänkt på vad som hade hänt om någon av dem inte orkat, säger Björn Dahlberg.

Utmärkelsen Årets Sjøräddare är ett sätt att hylla frivilligheten, som har varit Sjøräddningssällskapets grundstomme ända sedan starten 1907. ✪

PONTECH®



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontech AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se