



Bryggan är klar och livet på bryggan kan ta sin början.

Naturlig samlingsplats

Bryggans betydelse som den centrala platsen på varje sjöställe kan knappast överdrivas. Med en ny brygga på plats blev den som förväntat den naturliga samlingsplatsen. Text & foto: Anders Sellin



VAD FÖRKNIPPAR MÅNGA

av oss med båtlivet om inte det tillhörande bryggelivet? Bryggan var det mest välbesökta "uterummet" vid den tidigare sommarstugan, så när en ny sommarstuga införskaffats stod en rejäl brygga högt upp på önskelistan. En stabil brygga är dessutom nödvändig för att kunna förtöja båten säkert.

Som vid alla olika byggnationer är det viktigt att tänka efter i förväg och planera väl. Hur ska bryggan användas, hur mycket pengar får den kosta och vilka

förutsättningar i miljön finns för bryggan?

En fast grus- och stenbotten gjorde att en fast brygga på stenkistor blev det naturliga valet i det här fallet. På mjukare lerbotten kan en flytbrygga vara att föredra om man inte väljer att påla stenkistorna eller bygga en helt pålad brygga utan stenkistor. Flytbryggan blir också ett billigare alternativ och kan vara att föredra om man vill ha en väldigt lång brygga.

Den färdiga bryggan blev 20 m lång och ligger i vinkel. Med 2,5 m

i bredd har den en yta på drygt 50 m², vilket känns generöst tilltaget. Bryggan vilar på befintligt betongfäste iland samt två nyutlagda stenkistor.

BRYGGAN ÄR BYGGD av Jonathan Wahlberg på Norrtälje Sjö och Bygg. Totalkostnaden blev i detta fall 250 000 kronor, inklusive moms. De flesta av de offerter som begärdes in låg kring den summan, även om någon låg på över den dubbla summan.

Fördelen med en rejäl brygga som den här är att den rymmer

så många funktioner. Härifrån badar man, sitter och solar, fiskar, leker med jollarna eller tar sig en segeltur. Här lägger många av de båtburna vännerna till med sina båtar när de kommer på besök. På bryggan möts man även över en kopp kaffe kring tankar, funderingar och social samvaro.

NÄR MAN VAKNAR tidigt en morgon och vattnet ligger alldeles spegelblank känns det underbart att bara gå allra längst ut och bara njuta av utsikten. ☺



Proffsens bästa tips

FLERA AV DE största bryggstillverkarna är svenska företag. Båtliv har intervjuat de två största tillverkarna – Pontech Marina AB och SF Pontona Sverige AB – om vad som gäller för en båtklubb som ska byta bryggor.



Pontech: Småbåtshamn till Halse nabb på Orust, levererad 2012. Vågbrytare, betongpontoner och Y-bommar. Hamnen är utrustad med Tallykey EL/VA-stolpar.

PONTECH MARINA AB

Vad är det viktigaste att tänka på vid valet av brygga?

– Att man dimensionerar och väljer rätt livslängd. Bryggan måste vara dimensionerad för läget där den ska ligga. Man bör även tänka på kostnaden per år under bryggans livslängd, säger Thomas Wivemar på Pontech Marina AB.

Vilken bryggtyp är bäst?

– 20 m betongponton är bra att

utgå ifrån. Det ger få skarvar, livslängden är 50 år och det kräver minimalt underhåll. Kostnaden är cirka 200 000 kr plus moms, monterat och klart.

Vilken utrustning på bryggan bör båtklubben installera?

– Man bör se till att installera kanalisering och tomrör i betongbryggorna, så att man kan dra ledningar i efterhand och kan bygga ut i efterhand.



Den första av de två stenkistorna bogseras in och sätts på plats innan de fylls med sten. Den tidigare bryggan i förgrunden.



De båda stenkistorna är på plats och fyllda med sten. De har stått så under vintern för att sätta sig ordentligt innan själva däckningen tar vid.

SF PONTONA SVERIGE AB

Vilken bryggtyp är bäst?

– Tidigare var det många som använde trä- och betongbryggor som ett prisvärt alternativ. Numera har virket inte samma livslängd som tidigare, detta gör att vi inte ser att trä- och betongbryggor är ett bra alternativ för båtklubbar. Rejåla starkt byggda betongbryggor är det som gäller, de ger överlägsen livslängd och vågdämpning tillsammans med en hög komfort för medlemmarna, säger Andreas Neumüller på SF Pontona Sverige AB.

– En viktig aspekt är livslängden på produkten. Ju längre livslängd en brygga har, desto mindre underhåll kräver den under sin livstid och man kan lägga längre avskrivningstid på den.

– Det sker hela tiden en utveckling av tekniker men framförallt nya material, typ bättre betong samt nya typer av armering som ger betongprodukterna betydligt längre livslängd. En av dessa nyheter är Basaltarmering, där armeringen är gjord av lavatypen Basalt som är en mineral som inte rostar. Det ger lång livslängd som även sparar miljön och pengar.



Pontona: Fiskebäck 2019. Helbetongpontoner och nya Y-bommar.

– Väljer man en miljövänligare produkt så kan det underlätta att få igenom sin tillståndsansökan hos berörda myndigheter.

Vilken utrustning på bryggan bör båtklubben installera?

– Förutom högkvalitativa el- och vattenstolpar tycker jag att man ska titta över säkerhetsutrustningen. Både kättinglejdare och räddningsstationer ska finnas på en modern anläggning. Vidare så ser vi att fler och fler klubbar använder gångbara Y-bommar, då det höjer komfortgraden för medlemmarna.