



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Coronaviruset påverkar även båtlivet

MITT HITILLS STÖRSTA och mest omdiskuterade beslut som ordförande i Svenska Båttunionsen var när vi i styrelsen tog beslutet att ställa in årets Båttiksdag i Karlstad. Den skulle ha hållits 4–5 april.

Med tanke på de risker som föreligger när man samlas i stora grupper så förelåg ingen tvekan för styrelsen att ta detta tråkiga beslut. Vi kommer att följa utvecklingen och hålla oss

informerade om vad myndigheterna kommer att rekommendera.

Unionsstyrelsens uppfattning är att tidigast till hösten kan det bli möjligt att hålla möte med större antal människor. Med tanke på att vi har vårt Unionsrådsmöte i november, så kanske det kan bli aktuellt med ett kombinerat Båttiksdagsmöte och Unionsrådsmöte. Under tiden fram till att coronaviruset släppt greppet om Sverige kommer Unionsstyrelsen hålla sina styrelsemöten på distans.

Vår Stora Båttklubbsdagen Ost på Stockholmsmässan var som tidigare år mycket uppskattad och ett stort antal båttklubbsmedlemmar deltog. Tyvärr fick Allt för sjön, Stockholms internationella båtmässa, stängas efter fem dagar på grund Coronaviruset framfart.

Den 1 mars bjöd styrelsen in

samtliga förbundsordförande till ett konferensmöte i Stockholm för att diskutera framtida mål och verksamhet samt budget. Ordförandekonferensen som tidigare har funnits inför Båttiksdagen samlade 20 båtförbundsdeltagare.

Mötet blev mycket uppskattat av både Unionsstyrelse och båtförbundsdeltagarna. Jag uppskattar att samtliga på mötet var överens om Svenska Båttunionsens framtida inriktning och att miljöfrågorna kommer vara den enskilt största frågan för Svenska Båttunionsen.

SVENSKA BÅTTUNIONENS EKONOMI

är mycket god och ett stort skäl till detta är att vi som delägare i Svenska Sjö erhållit utdelningar i flera år. Vår verksamhetsplan för de kommande åren innehåller emellertid stora kost-

nader för bland annat en ny teknisk plattform för vårt administrationsverktyg BAS, i storleksordningen en investering på 3 Mkr.

Vid förbundsordförandemötet presenterade Unionsstyrelsen verksamhetsplaner och budgetar för fem år och det framkom då att en höjning av medlemsavgiften är ofrånkomlig.

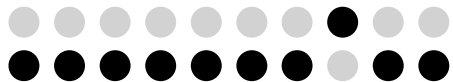
TROTS CORONAVIRUSETS FRAMFART

så kan jag se att båtlivet kommer att vara en de få aktiviteter i samhället som kan fortgå utan större inskränkningar. Nu när våren snart är här så kan fejdning av våra båtar vara en sysselsättning som kan göra att vi inte bara har coronaviruset i våra tankar. Ha en bra vår och snart är det båtsäsong!

Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båttunionsen



PONTECH®



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båttklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontech AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se



Båtriksdagen i Karlstad ställs in



ÅRETS BÅTRIKSDAG STÄLLS in. Båtriksdagen är Svenska Båtunionens årsmöte och skulle ha hållits i Karlstad 4–5 april med delegater från båtförbund i hela Sverige.

Unionenstyrelsen tog beslutet utifrån den risk vi befinner oss i gällande Coronavirusets framfart. Regeringens beslut är att man inte får ha arrange-

mang med över 500 personer, men Unionsstyrelsen anser att många deltagare på Båtriksdagen är i riskgruppen, därav beslutet.

Mer information, motioner till Båtriksdagen med mera finns på batunionen.se.

Även verksamhetsberättelsen för 2019 finns under "Dokument" på batunionen.se.

Regionalt skärgårdssamarbete

"HAMNGUIDE 10. ARHOLMA-HÖGA KUSTEN" är en ny hamn- och farledsbeskrivning som blir klar under första kvartalet 2023.

Det norska företaget Skagerak Forlag AS (som tidigare gjort Hamnguiden 5–9) arbetar i samarbete med svenska Hydrographica med boken på uppdrag av Hälsinglands, Gästriklands och Roslagens Båtförbund, inom ramen för projektet Regionalt skärgårdssamarbete.

Det är ett omfattande arbete som utförs. Kuststräckan är lång och Hydrographica besöker alla platser för att fotografera från marken och luften, loda, rita kartor och skriva texter. Båtförbunden bistår med en inventering och förslag på lämpliga hamnar och färdvägar och omfattar cirka 200

hamnar från Arholma till Örnsköldsvik.

Initiativet till Projektet Regionalt skärgårdssamarbete kom redan 2013 från Gästriklands Båtförbund och Gävle kommun. Mycket arbete har gjorts sedan dess, vilket Båtliv har skrivit om flera gånger tidigare.

Det har skapats ett brett kontaktnät mellan myndigheter och båtförbunden. Flera av de deltagande kommunerna har planerat, påbörjat eller genomfört förbättrade förutsättningar för båtlivet, båtturen eller det lokala näringslivet, ofta finansierat genom olika EU-projekt.

De tre medverkande båtförbundet i Regionalt skärgårdssamarbete besöker gärna andra båtförbund som vill diskutera liknande samarbete.

Anne Adre-Isaksson

Nätverksträff i Västernorrland

DEN 13 NOVEMBER hölls en första träff kring båtfrågor i Västernorrland med ett nybildat nätverk. Deltog gjorde representanter från Västernorrlands Båtförbund, Polisen, Härnösands kommun, Örnsköldsviks kommun, Sollefteå kommun, Kustbevakningen och en speciellt inbjuden representant från Svenska Båtunionen, sammanlagt elva personer. Även Länsstyrelsen, Destination Höga Kusten, Destination Sundsvall Timrå och Kramfors kommun är med i nätverket, men kunde inte delta vid den första träffen.

Nätverket ska diskutera båtfrågor i Västernorrland. Planen är att medlemmarna ska träffas två gånger per år och nå ut till länets båtklubbar.

Vid mötet tog deltagarna bland annat upp frågor

kring respekten på sjön och säkerhetsfrågor som att personer utan kunskap om sjösäkerhet framför vattenskotrar i farleder. De diskuterade även problemet med båt- och båtmotorstöld där polisens representant förordade olika typer av samverkan för att komma åt brottsnätverken och vikten av att märka båtmotorer. Andra ämnen som togs upp var problemet med smuggling via fritidsbåtar och miljöfrågor.

Sammanfattningsvis togs flera viktiga frågor upp som rör båtlivet i Västernorrland. Nätverksträffen sågs som en bra och givande startpunkt för ett viktigt framtida samarbete.

Jessika Nilsson

Trimplan fler fördelar i Hög och Lågfart Trolling



**Nu finns den nya
lägesindikatorn
modell XO till alla
InstaTrim Original
& XP2-serie**

Beprovat system som
ger fler fördelar.
Alla servicedelar i lager!

Beställ före kl. 13.00 så
levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10

Agnes vill försvara föreningslivet

Agnes Larfeldts advokatbyrå är specialiserad på miljö- och vattenrätt. Kunderna är främst företag och myndigheter som exempelvis Sjöfartsverket. Agnes är ordförande i Velamsunds BK och sitter med i Svenska Sjös styrelse. Text: Bengt Anderhagen Foto: Hedvig Alvé

AGNES LARFELDT ÄR advokat och driver Agnes Advokatbyrå tillsammans med fem anställda.

– Jag har alltid varit intresserad av sjön och seglade mycket i min ungdom, ofta med mina föräldrar, säger Agnes. Träbåtar har jag alltid varit förtjust i. Ett år renoverade jag och min bror en Folkbåt som vi renskrapade och oljade. Nu har vi en plastbåt, en Flipper 666, men den kommer vi nog att sälja. Jag kan tänka mig en träsnipa och varför inte med en elmotor?

Du driver eget företag, är ordförande i Velamsunds BK och sitter med i Svenska Sjös styrelse. Du har tre egna barn, två bonusbarn och sambo. Hur hinner du med?

– Det är viktigt med föreningsliv och att man engagerar sig och hittar de delar där man själv kan dra sitt strå till stacken. Ordförandeskapet är mitt sätt att bidra till det. Men det är klart, tiden är knapp när man har barn som har olika aktiviteter, säger Agnes.

– När det gäller Svenska Sjö tycker jag det är jätteroligt att få vara med där och spela en annan roll än advokatens. Här kan jag bidra med mitt tänk och erfarenhet när det gäller att driva företag. Vad är vår kärnverksamhet, vad är det vi ska erbjuda



Agnes Larfeldt.

och förse våra båtägare med? Då kommer jag in på det här för mig som är mycket viktigt: att föreningslivet i Sverige ska fungera. Det märker man inte minst när man har barn i fotbollsföreningar. Det är så mycket ideellt arbete som läggs ner.

– Det fina med Svenska Sjö är att vi är medlemsägda och vår uppgift är ju att förse medlemmarna med vad de vill ha. Där skiljer vi oss mot de övriga försäkringsbolagen som har större fokus på att tjäna pengar. Vår verksamhet är så transparent och jag är faktiskt förvånad över att inte alla båtägande klubbmedlemmar är med!

Vad tror du om båtlevets och båtclubbarnas framtid?

– Jag hade gärna velat ha en positiv vision kring det. Jag tror att utvecklingen är lite problematisk för klubbarnas del. Det finns en tendens till att båtägare väljer marinor istället, i en stressad tillvaro. Det finns inte den genuina förankringen i föreningslivet längre. Jag tror att det här är en fråga som vi måste ta på allvar. Jag tror också att kommunerna i sin planering måste bli mer generösa och avsätta mark för båtlivet, inte alltid prioritera bebyggelse i attraktiva kustnära områden.

– Man måste börja se båtlivet

som en idrottsverksamhet. Det gäller att få ut fler människor i båtlivet och kanske göra det i någon form som även fungerar för dem som inte har de ekonomiska medlen.

– Båtlivet får inte bli ett slags reservat för dem som har råd. Det är synd att det idag inte är så folkligt som tidigare – så jag önskar en utveckling åt det hållet. I en förhoppning om att båtlivet kanske kan fylla en funktion för integration och engagemang i samhället. Möjligen är den här klimat- och miljödiskussionen också något som kan röra det hela i rätt riktning, avslutar Agnes Larfeldt. ☺



Docking Made Easy!



För ett enklare och bekvämare båtliv!

Med DOCKMATE fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Läs mer på vår hemsida!
Maila oss för mer info och offert!
Dockmate Sweden AB: info@dockmate.se

www.dockmate.se



Det här glada gänget hälsade välkommen till Stora Båttklubbdagen Ost som hölls på Allt för sjön. Fr. v. Filip Obitz, Vilgot Zeidlitz, Svante Zeidlitz och Amanda Abrahamsson.

Stora Båttklubbdagen Ost

STORA BÅTTKLUBBSDAGEN OST blev en uppskattad dag med många besökare. Dagen hölls på båtmässan Allt för sjön i Stockholm 7 mars.

Programmet var upplaget ungefär som på Båtmässan i Göteborg.

Bland de mest populära seminarierna på dessa båttklubbdagar är "Håll båttjuven borta från båttklubben"

med polisen Rino Carlsson och Per Nikolausson, vd Svenska Sjö. Även "Ekonomistyrning i båttklubben" och "Ansvarsfrihet – så funkar det" lockar många deltagare.

Mer information och dokument från Stora Båttklubbdagen finns på batunionen.se under rubriken Dokument.

Ny farled till Blankaholm, en liten "skärgårdspärla"

DET SKER MYCKET inom båttlivsutveckling på lokalplanet i Blankaholm, som ligger i skärgården mellan Västervik och Oskarshamn. Med bra, nära anslutning till E22 an.

En ny sjöfartsled till hamnen är numera prickad och med fyr fastlagd och tagen i drift. Den gamla sågverkshamnen har fått nya ägare, Båttplatsen Sverige AB, som nu rustar upp och utvecklar hamnen. Här finns möjligheter till både sommarplatser och vinterförvaring såväl inomhus som utomhus. Likaså finns en sjösättningsramp med förtöjningsbrygga och tillhörande maskiner.

Ortens lokala båttklubb heter Strömmens Båttklubb och är medlem i Smålands Båttförbund. Klubbhuset ligger i det gamla sågverkets badhus.

I Blankaholm, en serviceort finns lanthandel, glasskafé med mera.

Fyren Raggryggen i farleden från Stora Bergö in till Blankaholm var i drift till Sågverkets konkurs 1979 men har därefter varit släckt i 40 år. Efter renovering har den varit i drift sedan början av sommaren 2019. Den ska lysa under båttsäsongen 1 maj–15 oktober. Blankaholm har även fått upp skyltar om svallfri fart.

Foto: Jörgen Gustavsson



GÖR DIG REDO FÖR SÄSONGEN

ALLTID ÖPPET PÅ

WATSKI.SE

WATSKI

ALLT TILL DIN BÅT



SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Hjälmarens Båttförbund

Hjälmarens Båttförbunds ambition är att få mer samarbete med Mälarens Båttförbund.

Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Björn Fransson, Örebrokompaniet.



– FÖRETT par år sedan var vi på en gemensam förbundskonferens/kryssning. Vi planerar nu att träffas under våren för att hitta former för att utveckla vårt samarbete, säger Inger Högström-Westerling, ordförande i Hjälmarens Båttförbund.

Båttförbundets fokus är att arbeta för ett gott båtliv för alla. Det innebär att man jobbar med sjösäkerhet, miljöfrågor och utveckling av båtlivet.

– Vi har en Hjälmarmfond, dit klubbarna avsätter medel varje år och där de sedan kan söka medel för projekt, som kommer det allmänna båtlivet till gagn.

Varje år ordnar Hjälmarens Båttförbund minst ett Båttråd, där samtliga klubbmedlemmar är välkomna. Där tas aktuella frågor upp, man informerar varandra och bjuder på något föredrag och umgås.

– Vi har hört om sjösäkerhet, vattenreglering, sjöräddning. Utöver detta jobbar vi med en ny hemsida, säger Inger Högström-Westerling.

HJÄLMAREN ÄR SVERIGES fjärde största sjö, sex mil lång och näs-



Inger Högström-Westerling.



Hjälmarens är Sveriges fjärde största sjö med fem kommuner runt om sig.

tan två mil bred. Eftersom det är en kommunal sjö tar staten inte något ansvar, varken för utprickning, avlyssning av VHF, kanal 16, eller för muddring och liknande.

– Det beror på att det inte finns någon yrkessjöfart. Ansvaret har istället de fem kommunerna runt sjön, Örebro, Vingåker, Katrineholm, Eskilstuna, Arboga samt privata mark- och vattenägare. Dessa ingår i Hjälmarens vattenförbund som bland annat ansvarar för vattenregleringen och utprickning.

Regleringen av vattenståndet är en ständigt aktuell fråga. Sedan 2019 träffar båttförbundet regelbundet den person som är

ansvarig för regleringen.

– Då kan vi informera varandra och få mer förståelse för båttlivets behov.

VID FLERA TILLFÄLLEN har man också bjudit in till en båttur från Grythem till Örebro, med bland annat landshövding Maria Larsson, politiker och tjänstemän från kommun och länsstyrelse.

– Syftet har varit att informera om vattenstånd, behov av muddring och utprickning, men också att visa på vilken pärla Hjälmarens är för båtturister och andra besökande.

– Varje år så träffar vi som har intresse i båttlivet politiker och tjänstemän för att diskutera

frågor som muddring, slusstider, broöppning med mera. Vi skulle helst av allt vilja ha ett mer formaliserat båttråd, men där är vi inte riktigt än. 🗳

Hjälmarens Båttförbund

Bildades: 1969

Antalet medlemsklubbar: 10

Klubbar och cirka 1 300 medlemmar. Även Linde båttklubb

(Lindesberg) är med i förbundet.

Upptagningsområde: Från Örebro

i väster till Eskilstuna i öster.

Hemsida: www.hjalmarensbf.se

Folkfest när Ulvöregattan fyllde 110 år

Hamnen var fylld med båtar och en stor ström av folk kom med turbåtar till Ulvön i Örnsköldsviks skärgård i somras för att fira att anrika Ulvöregattan fyllde 110 år. Den anses vara en av Sveriges äldsta regattor. Text & foto: Tommy Norin

ULVÖN HAR ANOR ända från 1500-1600-talet, då Gävlefiskarna som anlade fiskeläger efter Höga Kusten kom till ön.

Under mitten av 1800-talet började de att bosätta sig på Ulvön året runt, och man byggde till boningshus. Men de som först befolkade Ulvön var bönder och det skedde redan under 1500-talet.

Idag är Ulvön en given oas för båtfolk och för de som åker med turbåtar ut till den natursköna oasen. Bebyggelsen är en blandning av små pittoreska fiskestugor som blivit sommarstugor och bofasta som vistas på ön under hela året.

EN AV DE bofasta profilerna är clownen Ruben Madsen, 71 år. Han turnerar fortfarande med föreställningar runt om i världen.

– Jag hade köpt en Nordisk Folkbåt och seglade efter kusten och kom till Ulvön. Jag köpte ett hus och blev kvar, säger han.

Han äger flera fastigheter. I en av dem det ryms ett café som drivs av dottern Linn Madsen.

Ruben Madsen tillverkar också 8 000 surströmmingsburkar varje år som han gör reklam för på sin Rolls-Royce Silver Spirit.

– Jag har informerat Rolls-Royce om reklamen. De var inte förtjusta, säger han.

HÄR FINNS OCKSÅ små butiker, restauranger och Ulvö Hotell som byggts ut ett flertal gånger.

Sedan 1909 är Ulvön alltså centrum för Ulvöregattan, Sveriges fjärde äldsta regatta. I somras firade den 110 år. Örnsköldsviks Segelsällskap (ÖSS) bjöd på en solig och varm folkfest på kajen med underhållning, lekar och grillfest. Seglingarna genomfördes mellan 10 och 13 juli.

De lockade långväga gäster som Marika Klemets och Gunder Levin med barnen William, 14 och Ottila 12. De körde i famil-



Ove Lundmark från Piteå med besättningen Örjan Alverbro, Sven-Inge Vaccin, Odd Lindkvist, Inger Österholm och Kalle Karlström blev totalfyra i seglingarna vid Ulvön.



Ulvö hotell lockar gäster från hela den svenska kusten.

jens Bavaria 38 från Nykarleby i Finland för att följa seglingarna och delta i festen.

TÄVLINGARNA INLEDDES PÅ torsdagen med en segling runt ön Gnäggen. På fredagen seglades det klassiska Ulvöskrinet och på lördagen genomfördes Pelle Melinders Minnessegling runt Ulvöarna. Pelle Melinder var en hängiven ÖSS-medlem och under många år Ulvöregattans sekreterare.

Vid hans bortgång 1972 testa-

menterades halva hans kvarlåtenskap till ÖSS för att användas till Ulvöregattan

Sommarens tävlingar kördes i olika klasser, Lilla SRS, Stora SRS och Flerskrov. Under helgen genomfördes också Norrlandsmästerskapen i Express och en ny form var cruisingklassen.

PÄR JANSON, ORDFÖRANDE för ÖSS med 200 medlemmar berättar att för att locka seglare till Ulvön bedrevs en intensiv marknadsföring genom att bland annat locka



ÖSS ordförande Pär Janson säger att intresset segling ökar i Örnsköldsviks skärgård.

segelarna vid förra sommarens Gotland Runt upp till Höga kusten.

– Vi försökte nå målet 110 seglare. Det kom 93 och det är vi nöjda med. Sommaren 2018 hade vi 53 båtar, säger Pär Janson.

Av de 93 kom 15 från Finland och fem från Stockholm.

Pär pekar på att intresset för att segla ökar.

– Vi upplever att vi är i en positiv trend där Ulvöregattan är vårt viktigaste arrangemang och det var roligt att så många kom för att vara med om 110-årsjubileet. ☺