




Komplett familj på samma skrov

Med nya Finnmaster R6 och T6 har det finländska företaget hela fyra olika modeller på samma skrov. R6 är en klassisk bowrider och T6 en liten daycruiser. Båda med en mycket omfattande standardutrustning. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

 **NYA FINNMASTER R6** är en klassisk bowrider med två sittbrunnar och en bekväm passage genom hela båten från för till akter. Lika nya Finnmaster T6 är en liten day-

cruiser med fördäck och under detta finns ett par kojplatser i en elegant och ombonad ruff.

Övrig layout i de båda modellerna är identiska, som till exempel den U-formade soffan

i aktern och badplattformarna med stege och vattenskidbåge. Andra gemensamma nämnare är den maximala motorstyrkan som numera är på 200 hk, man kan välja mellan mekaniska eller

elektriska motorreglage. Mekaniska är cirka 20 000 kr billigare.

En annan nyhet är att företaget valt en mycket omfattande grundutrustning till båda modellerna som numera är i det



närmaste sjöklara vid leverans. Det betyder att dynor, kapell, vattenskidbåge och kartplotter med ekolod är standard. T6-an har även teak i sittbrunnen som standard.

FÖR BÅDA MODELLERNA har tillverkaren en rekommenderad motorstyrka på 130-200 hk. Den minsta styrkan på 130 hk är möjligtvis ett alternativ med en liten belastning på högst ett par personer. Tidigare tester med motsvarande båtstorlekar har

visat att en 130 hk måste köras på ganska höga varvtal för att hålla en god planingsfart med en större belastning, och då blir bullernivån också hög.

En 150 hk motor är ett bättre alternativ och inte lika belastningskänslig. Med den får man en toppfart på runt 40 knop och en förbrukning på under 1 lit/Nm vid en marschfart på 25-30 knop.

Våra testbåtar var båda utrustade med Yamaha 200 hk, vilket gav toppfarter på 47 knop med den något lättare R6:an och näs-

tan 45 knop med T6:an.

Båda dessa nya modeller har en mycket elegant design, de är perfekta i sjön även med största motorstyrkan och är mycket välutrustade som standard. Valet beror på hur man tänker använda båten.

FINNMASTER R6 är den klassiska bowridern med två bekväma sittbrunnar samt en stor och skyddande vindruta midskepps. Den främre sittbrunnen har långa bänkar med flera sittplatser och invändigt man får in alla dynor.

Den akre sittbrunnen har en U-soffa med plats för upp till sex personer om man även använder passagerarsätet om babord. Sistnämnda har nämligen ett fällbart ryggstöd. U-soffan kan även byggas om till en liten solbädd med hjälp av två ryggstöd.

Bowriderns största plus är att man kan röra sig genom hela båten på ett enkelt sätt. Så även ombord på nya Finnmaster R6 som har smarta "trappsteg" i stäven och en hyggligt bred durk ända till aktersoffan samt ett ➔



Elegant förarplats i fina färger i R6:an som inte ger solreflexer. Kartplotter och separata motorinstrument är standard.



Förarplatsen i Finnmaster T6 är lika bekväm och välutrustad som den i R6:an. Kartplottern Garmin 92 cv är standard.



Även i den aktre sittbrunnen finns stora stuvfack. Som standard är Finnmaster R6 utrustad med ett grått durkmaterial i plast. Bra passage genom hela båten från för till akter.



Elegant sittbrunn med sköna dynor och ryggstöd. Enkelt, men snyggt utformat sovutrymme med belysning. Två personer får plats om man lägger sig lite på snedden i T6:an.



bekvämt och halkfritt durkmaterial i plast.

FÖRARPLATSEN HAR EN perfekt layout med kartplotter och separata motorinstrument som standard. Till vänster om ratten en elegant strömbrytarpanel och till höger plats för till exempel radio eller trimplanspanel.

På båtens babordssida har Finnmaster fått in ett dubbelsäte med fällbart ryggstöd. Under denna sektion kan man montera in en utdragbar kylbox på 30 liter. Vindrutetorkare finns bara vid förarplatsen om styrbord, och som extrautrustning vid babordssidan. En detalj som man bör välja, det är inte alltid så lätt att eftermontera.

Testbåten var utrustad med en 200 hk Yamaha. Vid full gas med två personer ombord fick vi

en toppfart på 47 knop med en 19 tums propeller. En fart som båten klarar utan problem. Någonstans runt 13–14 knop planar den ut med god sikt och upp till cirka 32 knop ligger förbrukningen på under 1 lit/Nm. Med en 150 hk landar toppfarten på cirka 42 knop med två personer. Även denna styrka har kraft nog att klara en större belastning utan att planingsegenkaperna försämras.

FINNMASTER T6 ÄR identisk med bowridern R6 från förarplatsen och akterut. Samma säten, U-soffa och akterdel med badplattformar och vattenskidbåge.

Den stora skillnaden är att T6 har ett fördäck i stället för en öppen sittbrunn och en ”trappa” ner till den aktre sittbrunnen. Denna trappa inkräktar inte på förarplatsen som är lika välutrus-

tad och bekväm som i bowridern R6. Under fördäcket finns ett litet kojutrymme med plats för två personer om man inte är alltför lång. Hela detta utrymme är snyggt utformat med sköna dynor, klädda skrovsidor och belysning, men kanske inte ett sovutrymme för en långsemester. Däremot ett perfekt sovutrymme för barn, och om någon av föräldrarna kan tänka sig att välja aktersoffan så kan 3–4 personer övernatta.

På både R6 och T6 kan man plocka bort ryggstöden i den aktre sittbrunnen och lägga ner på handtagen runt U-soffan, och skapa en extra kojplats – eller en solbädd. Vill man få bättre ventilation i ruffen, kan fördäcket extrautrustas med en öppningsbar lucka.

Även Finnmaster T6 var utrustad med Yamahas 200 hk

och en 19 tums propeller. Den cirka 100 kg tyngre daycruisern fick en toppfart på strax under 45 knop, det vill säga cirka 2 knop långsammare än bowridern R6. Även till T6-an är en 150 hk ett mycket bra alternativ som ger en toppfart på 40 knop och en riktigt bra marschfart även med en större belastning. ☺

Finnmaster R6/T6

Längd:	6,39 m
Bredd:	2,29 m
V-botten:	18 grader
Vikt:	1050/1160 kg utan motor
Personer:	6/7 personer
Motor:	130–200 hk
CE-kategori:	C
Bränsle:	132 liter
Pris:	R6 570 000 kr (Yamaha 150) T6 720 500 kr (Yamaha 150)
Info:	www.finnmaster.fi