



Aktiviteter och båtliv på Allt för sjön

BÅTAR, BÅTLIV OCH miljö står i centrum på Allt för sjön i Stockholm, som arrangeras 7-15 mars på Älvsjömassan.

Flera av de stora båtnyheterna för säsongen har redan presenterats på olika båtmässor, men de finns också med på Allt för sjön. Mässan satsar på att många stockholmare är hemma när Allt för sjön ligger en vecka senare i tiden än traditionellt.

De större båtarna och motortillver-

karna finns alla samlade i A-hallen. Två extra stora satsningar är montern med finska båtar som är på 2 800 m². Flera ryska motorbåtstillverkare gör gemensam sak med över 30 båtar i en egen avdelning med nio tillverkare på totalt 1 200 m².

Classic Boat Show lockar alltid en stor del av besökarna. I år har klassikerna en lika stor del av Allt för sjön som ifjol och återfinns i samma

hall som båttillbehör.

Hall B är en aktivitetshall med vattensport. I år omfattar detta segling, Stand Up Paddelboard (SUP), paddling och foilingbrädorna m m. Det ska även gå att köra små elmotorbåtar och segla jolle i den stora bassängen med fläktar.

Nytt för i år fri entré för barn upp till 15 år.

www.alltforsjon.se



Sweboats vd Mats Eriksson (längst t. h.) delar ut Miljöpriset för 2020 till Kasa Tönnesson och Per Moksnes från Havsmiljöinstitutet.

Havsmiljöinstitutet får Miljöpris

SWEBOAT – BÅTBRANSCHENS

Riksförbundet delar ut sitt Miljöpris för 2020 på 25 000 kr till Havsmiljöinstitutet som förmedlar kunskap mellan forskare, myndigheter och beslutsfattare.

– Sweboat vill aktivt medverka till att minska och begränsa båtlivets avtryck i miljön. För att kunna göra detta

behöver vi få mer kunskap baserad på aktuell och relevant forskning.

Därför är det mycket viktigt att uppmuntra och samverka med experter på området och även förmedla till dem en bild av branschens utmaningar och arbete gällande miljöfrågor, säger Mats Eriksson, vd på Sweboat.



Högtalare med LED i femfärg

GARMIN HAR TAGIT fram en ny design till sin Fusion-branded Signature Series med marina högtalare och subwoofers med LED-belysning som ger ett spektrum av färgvariationer för att komplettera varje unik båt eller stil. Signature Series 3 kombinerar de traditionella röda, gröna och blå lysdioderna med kall- eller varmvitt ljus (CRGBW). De introducerar också en helt ny 12-tums subwoofer med 1600 W toppeffekt.

Förbud mot tvåtaktare

FRÅN 27 FEBRUARI är det förbjudet att köra båt med tvåtaktsmotor i Hyndevadsån och i Östra Hjälmarren. Bensindrivna båtmotorer får endast köras på alkylatbensin. Bakom förbudet står Eskilstuna Energi & Miljö.

SUBLIFT

BY SWEDESHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagn – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Service 070-304 94 54 **Försäljning** 073-524 71 18

service@sublift.se | sales@sublift.se

www.sublift.se

Skipperi satsar i Sverige

SKIPPERI HAR HAFT ständig tillväxt inte minst i Sverige. Ny Sverigechef är Axel Nordman. Han har nio års erfarenhet av marknadsföring och lansering av digitala tjänster och kommer senast från en roll som varumärkes- och reklamansvarig på Blocket.

Rekommenderar inte spärrfärger

STOCKHOLMS miljöförvaltning säger i en information från 13 februari att de inte rekommenderar att spärrfärg används som en metod för att förhindra läckage av biocider (miljögifter) från förbjuden båtbottenfärg på båtskrov.

Mer om detta i kommande nummer av Båtliv.

Stöldmärkning av båtmotorer blir standard

FÖR ATT ÖKA tryggheten bland båtägare inför Yamaha Motor Scandinavia och Securmark stöldmärkning som standard på alla utombordare från 30 hk och uppåt i Sverige.

Yamaha inför varningsdekal, graverade ID-nummer och tusentals micromärken som standard på sina motorer. Detta är en förebyggande insats för att det enkelt ska gå att spåra, identifiera och återhämta stulna båtmotorer till deras rättmätiga ägare, samt att avskräcka kriminella.

– Vi vill att våra kunder ska känna sig trygga. En av de viktigaste förebyggande åtgärderna är möjligheten till effektiv och tillförlitlig identifiering av motorer, vilket vi får med märkningen från Securmark. Vi tar nu som bolag vårt ansvar för att minska risken att våra kunder ska bli utsatta för brott, men vi hoppas även att myndighetssverige väljer att vidta mer omfattande åtgärder för att minska stölderna säger Christopher Sjöblom, Division Manager Marine, på Yamaha Motor Scandinavia.



Yamaha ska stöldskyddsmärka alla utombordare från 30 hk och uppåt.

Securmark, som levererar märkningen och hanterar databasen, samarbetar aktivt med polis, gränspolis och försäkringsbranschen både internationellt och nationellt för att förhindra stölder och säkra och återföra egendom.

Märkningen införs som standard

under januari 2020 på alla Yamaha utombordare från 30 hk och uppåt hos samtliga auktoriserade Yamaha-återförsäljare i Sverige. Det första året är kostnadsfritt och därefter tillkommer en administrativ kostnad på 195 kr.

www.securmark.se

CHARTER A NIMBUS IN CROATIA...



Upplev härliga Kroatien i en helt ny Nimbus denna vår, sommar eller höst!

I samarbete med Ecomarine kan vi erbjuda uthyrning av nya Nimbus båtar från Marina Pirovac. Marinan som ligger 4,5 mil från Zadar eller 6,5 mil från Split är nybyggd sedan något år med alla tänkbara faciliteter. Kryssa runt i skärgården och upplev den underbara naturen på ett nytt, bekvämt och komfortabelt vis.

För mer info besök www.ecomarine.pl eller ring Sydmarin på 042-260 370

syd marin
www.sydmarin.se

ECO/MARINE
OFFICIAL YACHTS DEALER



Elektriska segelbåtsdrev

TORQEEDO OCH ZF utvecklar ett gemensamt framdrivningssystem för segelbåtar. Det är ZF:s styrbara segelbåtsdrev Steerable Pod Propulsion system (SPP) som kombineras med Torqeedos Deep Blue system. Det är avsett för båtar upp till 120 fot.

Dessa system på 50 kW respektive 100 kW med elektrisk framdrivning innebär utmärkt manövrerbarhet med joystickhantering. Det innehåller också ett system så att båtarna kan skapa sin egen energi. Produkterna lanseras senare i år.



Shipcontroller för IPS

SHIPCONTROLLER ÄR ETT trådlöst manöversystem för motor-, segelbåtar, obemannade båtar och större fartyg. Nu finns en ny modell, SCR-755J, som är en fjärrkontroll med joystick för båtar med Volvo Penta IPS. Med SCR-755J får man avancerad motorstyrning (steglös eller 1-2-steg). Man kan även manövrera båtens bogpropeller, akterpropeller och två ankarspel samt annan utrustning ombord.

Shipcontroller har två-vägs kommunikation och den inbyggda displayen kan visa information från båtens elektronik såsom djup, kurs, fart, kättingräknare, m. m. Systemet kan även integreras med Raymarine Autopilot.

www.scandor.se



Smarta kylboxar

DEN NYA GENERATIONEN av Dometic CFX3-modeller har ny design med bland annat metallhandtag och är mycket energieffektiva. Serien inkluderar en modell utrustad med "ismaskin" vilket gör den till världens första. Dometic avser att bredda sin kundbas genom en global lansering.

Elektroniken har också fått en imponerande uppgradering med Bluetooth. Dessutom har CFX3 nu en mer kraftfull USB-port för att ladda viktiga enheter som mobiltelefoner och surfplattor snabbare. Den nya kontrollpanelen är certifierad för vatten- och väderbeständighet.

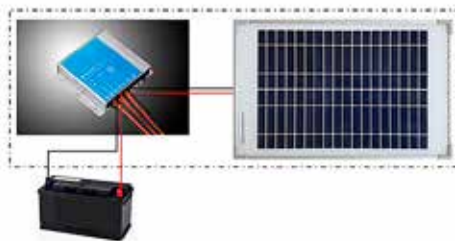
Dometic CFX3 55IM-modellen är först med en separat "ismaskin" på insidan med isbehållare där is för kalla drycker kan tillverkas, medan huvudfacket används som kylskåp. Priser från 9 100 kr.

Samarbetsföreningen Klassbåtar

FOLKBÅTSFÖRBUNDET, VEGAKLUBBEN, ALBIN 25 klubben, Scampiförbundet, Coronet Yacht Club och Viggensklubben är exempel på intresseorganisationer som arbetar för att bevara båtens värde och med råd och tips hjälpa varandra och nya båtägare som blivit ägare till en klassbåt. Nu finns det en förening som har bildats för att hjälpa dessa intresseorganisationer. Den heter Klassbåtar och har en hemsida med mer information.

Seglarprofilen Gunnar Tidner har tagit initiativet till att bilda denna samarbetsförening. Hans önskan är att fler ägare av alla de gamla fina båttyperna skall hjälpa varandra till att förbättra sin båt.

www.klassbatar.se



Underhållsladdare

DEN HÄR UNDERHÅLLSLADDAREN fyller på batteriets energi-förråd. Laddregulatorn är skyddad för väder och vind och IP67 klassad. Panelen finns i två storlekar 5 respektive 10 W med aluminiumram. Den mindre panelen ger 150-250 Ah, den större 300-500 Ah.

www.glbNordica-shop.se

MODERN HYDRAUL STYRNING



För känsla och körupplevelse – prova vår moderna **Ratt-Tilt***

**Unikt litet installationsdjup 10 cm.*



LS80 PRO

LS125 PRO

LS175 PRO Nyhet!

LS225 PRO Nyhet!

LS3500 PRO Nyhet!

LS7000 PRO Nyhet!



Finns upp till 700 hk.

Komplett sortiment av servicedelar och tillbehör.

Beställ före kl. 13.00 så levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10

Signaler

Försäkring för inom-bordare med rätt värde

FÖR BÅTAR STYRS försäkringspremien till stor del av båtens marknadsvärde. Tidigare var det ägarens ansvar att hålla koll på båtens värde och meddela det till försäkringsbolaget. Utan uppdatering i takt med att båten sjunker i värde blir den med tiden överförsäkrad och försäkringspremien för hög. Med Svedeas nya försäkring, som nu gäller även inombordare, slipper båtägaren tänka på båtens marknadsvärde.

Enligt bolaget uppper närmare 70 procent att de aldrig har uppdaterat marknadsvärdet på sin båt. Det innebär att de riskerar att betala för mycket i premie och bli väldigt besvikna på ersättningen om båten blir totalskadad. Grunden för det nya sättet att beräkna båtförsäkringens premie är ett omfattande register med tusentals båtmodeller, från och med nu både utombordare och inombordare.

www.svedea.se



Räddningsbåt med dubbla drivlinor

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPETS nya räddningsbåt har dubbla drivlinor, både diesel och el. Den huvudsakliga drivlinan är två 650 hk Scania dieselmotorer med vattenjet. Det elektriska drivsystemet består av dubbla Torqeedo Deep Blue 50 KW elmotorer med en effekt motsvarande 160 hk med två 10 kWh Deep Blue litiumbatterier. Fartyget kan operera tyst och utsläppsfritt upp till 1,5

timmar med en hastighet på 6 knop mellan laddningarna.

Den 14 m (46 fot) långa kompositbåten, döpt till Rescue Mercedes Sanne Eliasson, har en besättning på 3-4 personer vid räddningsuppdrag. Det utgår från Rörö räddningsstation i Göteborgs norra skärgård. Skrovformen är en utveckling av sällskapets tidigare Victoria-klass, men har förlängts med cirka 2 m för en mer stabil gång.



Ljud för marin miljö

MVS AB INTRODUCERAR Kicker Marine på den svenska marknaden. De är sedan 1973 kända för att producera högkvalitativa produkter med fokus på prestanda och hållbarhet.

Kicker KM-series marina högtalare kommer i storlekar om 4", 6,5" och 8". 6,5" och 8" finns även i modeller med integrerad LED-belysning (7 färger). Högtalarna är täta och möter eller överträffar ASTM standard för både UV exponering och salt/våt miljö. Kontakterna är guldpläterade och det ingår dessutom ett hölje för kontakterna.

I sortimentet finns även förstärkare i två serier samt subwoofers.

www.mvs.se

VÅRKAMPANJ
1/2-7/6
2020

UPPGRADERA DIN BÅT TILL VÅREN!



Way of Life!



DF6-AS/AL

13 990 kr

Ord.pris: 15 300 kr



*DF30-ATS/ATL

49 990 kr

Ord.pris: 54 900 kr

* Köp till analog varvräknare och trimindikator för 2 600 kr (inkl. moms) eller Suzukis nya Multifunktionsinstrument för 4 900 kr (inkl. moms).



*DF50-ATL

67 900 kr

Ord.pris: 76 600 kr

* Köp till Suzukis nya Multifunktionsinstrument för endast 2 900 kr (inkl. moms).

Kampanjen gäller utvalda motorer 2,5-140 hk. Kampanjperiod: 1/2-7/6 2020. Ovanstående är prisexempel. Med reservation för slutförsäljning och feltryck.

FÖR DIN TRYGGHET - AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE - SUZUKIMARIN.SE



Alukin bowrider i ny design

ALUKIN DP 650 är en bowrider som visades i ny design på Båtmässan i Göteborg. Fokus är komfort, ergonomi och utrymme för både passagerare, förare och packning har den nya designen också givit båten en helt ny silhuett. Som alla Alukins modeller har den helsvetsat skrov, är byggd helt i aluminium med en konstruktion som tål de allra tuffaste miljöer i världens alla hav.

DP 650 har sittplatser för sju personer där passagerarna sitter bekvämt och skyddat i en U-soffa bakom förarsätena. Förarmiljön har fått ett lyft med förbättrad sikt och ergonomi med nya förarsolar med justerbar rygg samt Grammers dämpningssystem. Förvaringsutrymmena har fördubblats och bränsletanken har ökats i volym till 160 liter.

Alukins båtar har den starkaste aluminium-



legeringen för marint bruk, samma material som används i fartygsindustrin världen över. Båtarna behandlas med en unik miljöneutral ytbehandling (SEAL-1). Alukin har även utvecklat en ny metod för ljuddämpning. Visades med en Mercury V6 200 hk.
www.alukin.se



Multitasking på hög nivå

SIMRAD NSO EVO3S Glass Bridge är en ny display som ger en mycket avancerad användarupplevelse på större sportfiske- och motorbåtar. Sidorna laddas dubbelt så snabbt som tidigare. Smidigare övergångar tack vare en inbyggd sexkärnig iMX 8-processorn. Kraftökningen innebär att NSO EVO3S kan göra flera saker samtidigt än någon tidigare produkt. Displayen kan delas i sex paneler utan att prestandan försämras.

Pris från 6 797 Euro.

www.simrad-yachting.com



Borstar för botten

SEABOOST HAR PRESENTERAT nya båtbottnborstar, Powerbrush och Dock Brush. De är utrustade med justerbara verktygshållare för en optimal borstvinkel samt ergonomiskt handtag för bättre grepp.

www.seaboost.fi

Nedlagd utredning efter stöld

I HÖSTAS STALS cirka tio GPS-mottagare hos en båttillbehörsfirma som ligger i anslutning till en båtklubb med hamn och vinteruppställningsplatser. Den aktuella kvällen var hamnen bevakad av medlemmar från båtklubben. Tjuven klippte ett hål i en plåtvägg mot ett skogsparti där man inte syns från hamnen och tog sig in i butiken.

I butiken finns både sensor och övervakningskameror. På en film kan man se hur tjuven plockat fram en mängd GPS-förpackningar, som han åländes skjuter framför sig och sedan försvinner ur sikte.

I efterhand mindes personalen några kunder som rört sig i olika delar av butiken utan anledning. Syftet kan ha varit att rekognoscera inne i butiken.

En tid efter inbrottet annonserade "Kim" ut GPS-mottagare av samma modell som de stulna på Blocket. Butiken köpte en GPS som hade samma artikel- och leveransnummer som i butikens handlingar. De fick kontakt med tjuven eller en hälare, men inte "Kims" riktiga namn.

Senare köpte en anställd i butiken en vara för eget bruk av "Kim" och betalade i förskott. Varan kunde inte levereras och pengarna återbetalades. Vid en sådan transaktion måste avsändaren ange sina personuppgifter och då fick man reda på vem "Kim" är. Han är skriven i Båstad, är tidigare straffad sex gånger och tycks livnära sig på häleri och förmodligen även på att stjäla. Inbrottet har tidigare polisanmälts och polisen har fått alla uppgifter om "Kim" men ändå valt att lägga ner utredningen.

Filmen finns på Youtube: "Kryptet i Myggenäs".
Lars Afzelius

Nord Star 31 Patrol

NORD STAR 31 Patrol är en uppdaterad hyttbåt som ersätter den tidigare Nord Star 30 Patrol. 31-fotaren är en allvädersbåt med hög boendekomfort, modern design och walk-around däck med tre dörrar.

Skrovet har förbättrats med patenterade steglistor för goda sjöegenskaper och lågt skrovljud. Däcket är plant utan trappsteg eller höjdskillnader. På akterdäck är det nu en stor L-soffa, hytten har bredare sidodörrar och akterdörren är en stor glasdörr.



NYHET!

GECEA utökar sortiment
av rattar från hög-
kvalitativa Savoretti's



Förnya båten med en fin modern ratt

Beställer du LS Hydraul-
styrning & NY RATT
samtidigt så
erhålls extra rabatt!

Ring eller e-maila din beställning!
Välkommen!

GECEA
www.gecea.com tel 031-779 29 10

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Gör din båt till arbetsplats med hjälp av Walt Disney

DRÖMMER DU OM att få lätta ankar från det tråkiga 9-5-arbetet där det känns som att din enda uppgift är att bidra till någon annans drömmar? Att kasta loss med båten och åka iväg på dina egna drömmars mål. Lätt att göra om du är fri från familjeplikter och någorlunda ekonomiskt oberoende men om du måste tänka på din egen försörjning kan du bli en digital nomad.

Jag är **inte** ekonomiskt oberoende och har många år kvar till pensionen. Dessutom med en familjesituation som gör det omöjligt att säga hejdå till Sverige i ett år och åka jorden runt.

Men detta har inte hindrat mig att leva min dröm – att ha båten som arbetsplats, ett flytande kontor som kan lätta ankar och ha möten oavsett om jag befinner mig i Karlbergskanalen i Stockholm City eller på varma bergsklippor ute i Nassa skärgård. Så här har jag levt i snart åtta år och det har gått utmärkt i dagens virtuella värld. Allt är förstås avhängigt på vad du jobbar med och att du har en "bo-båt". Vill du testa på livet som digital nomad på din båt så kommer här några tips:

1. VÅGA utifrån ditt kall och passion – leta efter jobb som kan skötas via internet. Det finns specifika rekryteringshemsidor som fokuserar på digitala nomader. Är du tekniskt kunnig finns det jobb såsom web- och apputveckling, samt olika arbetsuppgifter inom sociala medier. Andra jobb kan till exempel vara översättningar, skrivjobb, formgivning och grafisk design.

2. Har du eget företag – se till att ha ett digitalt bokföringssystem så att allt kan skötas på distans och i samarbete med en bokföringskonsult och revisor, även om ni aldrig träffas. Har du inte eget företag men behöver skicka fakturor så finns förmedlingstjänster såsom CoolCompany och FrilansFinans.

3. Disciplin och rutin – även om du nu är din egen chef så är det lätt att tappa motivationen och ibland känna sig ensam och rotlös. Därför är det viktigt med rutiner, både hur arbetet ska läggas upp men också var på båten du arbetar och på vilket sätt så att jobbet blir gjort och kunderna nöjda.

SÅ HÄR STRUKTURERAR jag mitt arbete på båten:

Startar varje dag med energiinjektion – en powerwalk i området kring hamnen. Vid 08.30 tillbaka till "båtkontoret". Mellan frukost och lunch ägnas tid åt svårare uppgifter såsom större strategiska beslut eftersom hjärnan oftast är klarare då än på eftermiddagen.

På min Nautic 900 har jag delat in båten i tre fysiska arbetsplatser: "**Produktionsplatsen**" är antingen i salongen eller vid aktern i båten där det bästa bordet finns för att sitta någorlunda ergonomiskt. "**Resurs och dröm-platsen**" är på en plats där jag bara är när jag ska tanka energi, jobbdatorn är inte välkommen till denna plats. Till sist har jag en plats jag kallar "**kritikerplatsen**" – där sätter jag mig och går igenom det jag producerat och ger konstruktiv feedback till mig själv.

Denna metod härstammar från något som kallas "Disney-metoden" – en metod som Walt Disney använde när han skulle skriva manus och animera nya filmer. Metoden används ofta inom coachning när man ska jobba med att förverkliga någons drömmar och den funkar perfekt för att göra båten till den perfekta arbetsplatsen.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

Eldriven RIB med integrerad motor

PULSE58 ÄR EN eldriven RIB med integrerad motor. Båten baseras på beprövad teknologi från bilindustrin och har ett skrov som har optimerats för eldrift.

Pulse58 använder mariniserade elektriska komponenter som redan används inom bilindustrin. En batteribank på 57 kWh förvaras väl skyddad under durken i ett särskilt fack. Batteribanken ger upp till 104 V till en drivenhet som kallas RAD. Det innebär i korthet en integrerad, infällbar drivenhet som får kraft från dubbla motorer via ett backslag. Räckvidden anges till minst



35 Nm vid toppfarten 20 knop. Båten levereras med 57 kWh batteri, navigator, Tech Grip högfriktionsmattor på durken och fem års garanti för mjukvaruuppdateringar. Pris 1 315 000 kr.
www.rselectricboats.com

Ny serie dieselmotorer

YANMAR MARINE INTRODUCERAR två nya serier med dieselmotorer. Nya 6LF och 6LT är sexcylindriga maskiner med toppeffekten 640 hk.

Det är moderna motorer med commonrail insprutning. Effekten på den kraftfullaste varianten ökas jämfört med tidigare modeller i samma storlek med 40 hk till 640 hk. Motorerna gör att Yanmar kan erbjuda motorlösningar till en större kundbas

med effektbehov på 485–640 hk. 6LF och 6LT är därmed avsedda för fritidsbåtar och lätt kommersiell drift.
www.yanmar.se



Pengar till båtskrotning för tredje gången

FÖR TREDJE GÅNGEN anslår Havs- och vattenmyndigheten pengar till båtskrot. 4 Mkr finns tillgängliga för

den som vill skrota båten senast 31 december i år. Om du vill skrota din båt, anmäl det på www.batretur.se.



Fiskeversioner av nya Buster

BUSTER HAR TAGIT fram sportfiske-modeller baserade på sina båda nya modeller XL och XXL.

Det avtagbara fisketillbehörspaketet består av spöboxar, fiskedäck för både för och akter och ett motorfäste till fören.

Det nya fisketillbehörspaketet har designats speciellt för Busters senaste modeller som presenterades förra året: 6,05 m Buster XL (80–115 hk) och 6,25 m Buster XXL (115–150 hk).

www.buster.fi

Kommer operation Havsbris att stoppa stöldligorna?

STÖLDERNA AV BÅTMOTORER gick upp med 13 procent förra året i Stockholmsområdet.

Även om de minskade i övriga delar av landet är dessa brott oftast genomförda av internationella ligor och en ständig källa till oro för båtägarna.

2019 anmäldes 2 270 stölder av båtmotorer i Sverige. Fler än sex motorer om dagen.

Men det är inte bara hela utombordare som stjäls, utan också växelhus och motorkåpor, som kan kosta tiotusentals kronor att ersätta. Dessutom lämnar tjuvarna ofta kvar båtarna på stranden vid utvalda "slaktplatser" där motorerna kan hämtas med bil, vilket lätt leder till ytterligare skador på skroven.

Utombordare har inte instansade serienummer. På båtmässan i Göteborg visades nyligen en monstersnurra på 450 hästar med prislapp på över en halv miljon kronor. Serienumret var märkt med – en klisterlapp. Det kan gå att identifiera en modern motor med hjälp av elektronik, men det är krångligt för polisen och fungerar inte i det europeiska datasystem (SIS) som alla polismyndigheter inom Schengenområdet har tillgång till. Cirka 40 procent av anmälningarna som görs till polisen i Sverige är dessutom så inkompleta att motorerna inte är sökbara.

De japanska motorerna är mest attraktiva. Förra året var 29 procent av de stulna snurrorna av märket Yamaha, som från och med i år märker alla sålda motorer från 30 hk och uppåt med Securmark. En åtgärd som inte stoppar tjuvarna, men gör ägarna kan identifieras om motorn hittas.

De som drabbas av stölderna drabbas av frustration, ilska, och kostsamma självrisker.

Båtägaren Mats, en äldre man med sommarhus i Roslagen, har under de senaste fem åren drabbats av inte mindre än sex motorstölder och två stöldförsök. Med hjälp av en sändare i en av motorerna kunde den senare spåras till Rumäniens Svarta havskust:

"Nu låter jag ett varv i närheten montera av motorn varje höst, förvara den över vintern och montera på den till våren. Det går på några tusen om året för en 70-hästare".

Sjöpolisens lager för stöldgods i Stockholm är inte fullt nu på vintern, men här finns ändå ett antal båtar, många motorer och motordelar och ett dussintal moderna vattenskotrar, vanligtvis stulna av svenska tjuvar. De har märkts om så att de riktiga ägarna inte ska kunna identifieras. Därför ska de skrotas för att inte komma ut omärkta på marknaden. Här står också en Buster som "inte finns". Båtens tillverkningsnummer har aldrig existerat.

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se

– Tjuvarna använder pirror ibland, eller släpar motorerna på presenningar, säger sjöpolisen Erik Ullberg-Westin. Men ibland lyfter de flera hundra kilo tunga utombordare, man begriper inte hur, det finns ju ingenting att hålla i.

Stölderna ökar i början och i slutet av båtsäsongen. Ligorna planerar ofta sina råder i förväg. De rekognoscerar och använder till och med drönare. Det händer att de gräver ned motorer eller gömmer dem för senare hämtning. Det har använts små gummibåtar med elmotorer för att bogsera släp med flera stulna båtar till "slaktplatserna". Härdade motorlås bräcks med grova rör. En sorts ryska militära handbloss fungerar som skärbrännare och smälter av låsöglor och kättingar. Tjuvar har också slagit sprintarna ur Y-bommarnas bryggfästen och dragit iväg båtar med bommarna släpande i vattnet.

En tingsrättsdom från januari i år visar ett vanligt tillvägagångssätt. De två gärningsmännen från Litauen inledde sin turné med att gå till Biltema och handla "plastsäckar, tejpullar, handskar, bultsax, skyddsplast, filt, förtöjningstamp och hylsor".

Polisen tog dem när de lastade stulna utombordare i ett Shurgard-förråd de hyrt långt i förväg. Den ene, som tidigare åkt fast för liknande brottslighet i Sverige dömdes för grovt häleri till ett års fängelse och utvisning. Stöld kunde inte bevisas. Den andre, tidigare ostraffad, fick villkorligt.

OPERATION HAVSBRIS

I vår inleds operation Havsbris för att störa, hindra och gripa tjuvar i de internationella ligor som stjälar motorer i Stockholms skärgård.

Operationen är ett initiativ av sjöpolisen, som kommer att delta i och leda samarbetet med Kustbevakningen, NOA, Tullen, gränspolisens, trafikpolisens och kustnära lokalpolisområden. Även Kronofogden och Skatteverket kommer att involveras.

– Det handlar inte om en informationskampanj, säger Magnus Hammenfors vid sjöpolisen.

– Det här är en operativ insats, ett sätt att få igång samarbetet på riktigt och nå resultat.

Robert Aschberg



Vattenskotrar i sjöpolisens lager med stulet gods. Foto: Robert Aschberg.

30 procent drabbade av stöld

30 PROCENT AV Båtlivs läsare har varit utsatta för en stöld. Det visar en enkät som tidningen har genomfört bland sina läsare.

Det finns ett stort behov av information om hur båtägarna i landet förvarar sina fritidsbåtar om dessa varit utsatta för stölder/försök och vilken märkning motorerna har.

Båtliv får ofta frågan om hur båtägarna normalt förvara sina båtar när de drabbas. Vi genomförde därför en enkät i månadsskiftet januari–februari. Enkäten skickades ut i ett av Båtlivs digitala nyhetsbrev till drygt 100 000 mottagare. Knappt 800 svar kom in, vilket är en god svarsfrekvens.

Svaren visar att 234 läsare (30%) av alla svarande har varit utsatta för stöld där båten förvarats. Av dessa har cirka 160 båtar förvarats hos båtklubben, på land eller i vattnet medan cirka 50 båtar förvarats på tomten eller vid ett fritidshus och övriga i allt från låsta industriutrymmen till gästplats vid sjökrog.

Alla drabbade hade korrekta uppgifter om motornummer men endast 10% av motorerna hade en fungerande spårsändare.

Drygt 425 av alla svaranden bor i Uppland och Sörmland. 10% av alla som svarat funderar på att lämna båtlivet.

Båtsamverkan med polisen förekommer för 30% av alla bara under sommarhalvåret medan cirka 20% har Båtsamverkan året runt och för övriga finns inga sådana förutsättningar.

Enkäten ger besked om var de flesta stölder äger rum och att båtägarna hellre skyddar sina båtar än slutar med båtlivet.

Enkätformen är ett enkelt och snabbt sätt att få information om vad ni läsare tycker i olika frågor. Alla svar är anonyma och sammanställningen sker i ett program utan Båtlivs medverkan och vi hoppas på samma engagemang hos er läsare om vi återkommer i andra frågor.

Lars Afzelius



En slaktplats i Roslagen.. Foto: Polisen.



Kritiserad forskare älskar båtlivet



FORSKAREN PER MOKSNES från

Havsmiljöinstitutet fick mycket kritik för sina uttalanden om båtskatt och ett båtregister för att begränsa båtlivets miljöpåverkan. Moksnes medverkade vid Stora Båtklubbsdagen Väst på Båtmässan i Göteborg.

Svenska Båtunionen anser att Havsmiljöinstitutet har fel på flera sätt och bollar med siffror. Båtlivet betalar redan många miljarder kronor till statskassan varje år och bidrar i stället till att mildra klimatpåverkan. En båtägare som stannar hemma på semestern och seglar släpper ut mycket mindre koldioxid än den som gör en lång flygresa.

Varför blev det så hård debatt om din forskarrapport?

– Rapporten handlar om hur fritidsbåtar inklusive bryggor och annat påverkar havsmiljön. I slutet av rapporten försöker vi mer som inspiration ge icke analyserade uppslag att titta mer på. Där finns 20 punkter där den sista är ”titta på styrmedel” och den innehöll även båtskatt.

Det är väl politiker som ska föreslå skatter, inte forskare?

– Ja, det är en politisk fråga som inte vi har kompetens för. Men jag tycker att det är en intressant fråga som vi ska våga diskutera.

– Vi ser idag en ökande trend mot allt större motorbåtar med större motor som släpper ut helt orenade avgaser. Det är framför allt de större motorbåtarna som ger en stor påverkan på miljön och vi behöver en konstruktiv diskussion med alla inom båtlivet om hur vi kan vända den negativa trend som vi ser idag.

Är du själv båtmänniska?

– Jag älskar själv båtlivet och är ute på havet hela tiden i mitt jobb. Jag vill också göra rätt, men det gäller att vi identifierar problemen och hur vi kan göra något åt dem.

Är bottenfärgerna den viktigaste miljöfrågan för båtlivet?

– Jag skulle vilja säga nej. Färgerna är ett långsiktigt problem som vi inte riktigt vet hur de kommer att påverka naturen. Som biolog och när jag tittar på vad djuren dör av nu så är det inte bottenfärgerna. Det är mera att vi har



Per Moksnes är forskare och miljöanalytiker vid Institutionen för marina vetenskaper samt Havsmiljöinstitutet vid Göteborgs Universitet.

byggt ut de grunda miljöerna som är viktiga för havets ekosystem. När vi kör med båtar som ger mycket svall så dör vegetationen och då händer det en massa saker. Det är inte giftet som dödar fiskarna utan det är uppgrumlingen. Att man till exempel har byggt en brygga över en ålgräsäng eller att man har muddrat.

Vad finns det för lösning på det?

– Jag tror att vi måste vara smartare med var vi lägger marinor och bryggor framöver. Vi bör se över hastighetsbegränsningar och kanske inte tillåta vissa typer av båtar, till exempel stora motorbåtar, på en del platser.

– Problemet i områden med mjukbotten är när man kommer dit med en båt som skapar svall. Då grumlar det upp och kan bli riktigt illa snabbt. Från vatten djupare än 3 m är det sällan problem, men det beror på hur skyddade de är. Att placera en marina längst inne i ett grundområde kan vara väldigt olämpligt eftersom båttrafiken skapar svall som grumlar upp sediment med negativa effekter på miljön.

– Buller är något man upptäcker mer och mer som ett problem. Där måste vi kanske också vara mer försiktiga med att skapa ljud. Ju större båt med större motor, desto större avtryck i naturen.

Lars-Åke Redéen

Trimplan fler fördelar i Hög och Lågfart Trolling



XP2

Original



**Nu finns den nya
lägesindikatorn
modell XO till alla
InstaTrim Original
& XP2-serie**

Beprövat system som
ger fler fördelar.
Alla servicedelar i lager!

Beställ före kl. 13.00 så
levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10



Laddning för elutombordare

HÄR ÄR ETT flexibelt laddsystem baserat på 28 W ETFE solcellspaneler som får plats på båtens tofter. Det är 3 mm tjockt och tål att man sitter på det.

Installationen är enkel med allt som behövs i en komplett sats. Man kan starta med en panel och sedan enkelt bygga ut upp till fem paneler om man vill ladda snabbare. En panel ger 50–80 Ah per vecka uppmätt i Varberg under sommarhalvåret. Solcellspanelen har måtten 277x540x3 mm och kan limmas eller skruvas på båtens tofter.

www.glbNordica-shop.se

Foto: Oskar Kihlborg.



Joakim blir ensam 25 dygn på Atlanten

I **SEPTEMBER 2021** går starten för Mini-Transat – en av världens mest krävande ensamkappseglingar. Som ende svensk bland 80 startande seglare från hela världen deltar Joakim Brantingson i en 6,5 m lång båt.

Starten går i La Rochelle, Frankrike och mållinjen finns vid den väst-indiska ön Martinique. Tävlingen har avgjorts vartannat år sedan 1977.

– Kombinationen sömnbrist, fysisk

utmattning och det faktum att man spenderar nästan en månad ensam, isolerad ombord på en båt bara aningen större än en typisk kombibil, är vad som gör den här utmaningen speciell. Eftersom all kontakt med omvärlden är förbjuden under tävlingen, måste man själv fatta alla de svåra beslut man ställs inför ute på Atlanten.

www.joakimbrantingson.com

Allt fler låser in båtmotorn

SVEDEAS Båtlivsundersökning 2020 visar en ökad säkerhetsmedvetenhet hos bolagets kunder. Drygt 56% av de som svarat uppger att de låser in båtmotorn vintertid – en ökning med 11% på två år. Men det är fortfarande många som borde skydda sina båtar bättre mot stöld.

Årets undersökning, som är den åttonde i ordningen, fick 6 808 svar. En av de viktigaste slutsatserna av årets resultat är att fler båtägare vet hur de bäst bör skydda sina båtar och motorer mot stöld.

– Vi samarbetar både med polis och båtbranschen för att motverka

båstöld. Våra kunder får löpande tips om stöldförebyggande åtgärder och varningar för lokala stöldråder. En del kan nog uppleva oss som lite tjatiga, men vi märker samtidigt att det får effekt, säger Göran Södergren, produktchef för båtförsäkring på Svedea.

Inlåsning inom väggar, tak och låst dörr är det säkraste sättet att värja sig mot båtjuvar – antingen hos en handlare, verkstad eller hemma. Genom att låsa in motorn slipper man dessutom självriskan om tjuven ändå lyckas med stölden.

www.svedea.se

Ny generalagent

XLNT YACHTING ÄR ny generalagent för ett av Italiens mest kända båtvarv, Solaris Yachts. Segelbåtarna från Solaris kännetecknas av moderna skrovlinjer och stora, rena däcksytor. Båtarna byggs på beställning i storlekar mellan 40 och 80 fot.

www.xlntyachting.com

Enkla båtlyftar

DOCKY MARIN I Trosa tillverkar enkla, smarta och miljövänliga båtlyftar för båtar upp till 2 ton. Företaget har även en mindre lyft speciellt anpassad för småbåtar och Jetski, den heter Docky 500. Den är endast 2 m bred och fästs enkelt vid bryggan på samma sätt som y-bommar.

www.dockymarin.se

BYGG DIN HAMN PÅ VÅR KUNSKAP

- ☀ PROJEKTERING
- ☀ TILLVERKNING
- ☀ INSTALLATION
- ☀ SERVICE



RIXÖ  **BRYGGAN**

QUALITY AND KNOWLEDGE SINCE 1947

WWW.RIXOBRYGGAN.SE
E-POST: INFO@RIXO.SE
TELEFON: 0523 – 400 46



Ryds nya flaggskepp – 735 VI

RYDS NYA TOPPMODELL 735 VI är designad i samarbete med Man-nerfelt Design Team. Det innebär både ett helt nytt designspråk och modern VI-teknik för att bygga båtar med lägre miljöpåverkan än med traditionell tillverkning. 735 VI blir

den största vakuuminjerade båten som har tillverkats hos det småländska företaget.

Den första visningen av det nya modellprogrammet blir annorlunda mot traditionella nyhetspresentationer.

www.ryds.se

Ny vd för Svenska Sjö

SVENSKA SJÖ AB får ny vd i mars. Efter nära fem och ett halvt år på posten har Per Grywenz valt att sluta. Hans efterträdare blir Per Nikolausson (43 år).

Per Nikolausson kommer närmast från Trygg-Hansa, försäkringsgivare till båt-försäkringarna i Svenska Sjö. Han är medlem i Näsbyvikens Båtklubb och äger en Cranchi 41 Endurance.

– Både jag och min sambo tyckte att vi skulle ha en motorbåt, så vi köpte en förra året. Jag seglar varje år på hösten tillsammans med några kompisar, så det blir mycket båtliv, säger Per Nikolausson.

– I båtklubben har jag fått en del nya uppgifter. Jag ska gå en utbildning till kranförare i klubben i vår.

Per N är utbildad ingenjör. Han kommer från Norrland, men flyttade till Stockholm 2002. På Trygg-Hansa var han senast ansvarig för nyförsäljning och hade en stabsfunktion för att bestämma vilken typ av affärer företaget skulle jobba med inom sakförsäkring.

Vad vill du tillföra i Svenska Sjö?

– Per Grywenz har skapat förutsättningar för att företaget växer och



Per Nikolausson.

är lönsamt. En lönsamhet som sedan 2015 betalas tillbaka till ägarna och de kunder som är klubbmedlemmar. Det som jag har med mig är jag har jobbat mycket med tekniska integrationer. Till exempel att vi kopplar ihop oss tekniskt med andra organisationer för att erbjuda försäkringar på ett smart sätt.

– Per Grywenz och styrelsen för Svenska Sjö har drivit förändringen av ägarskapet så att det idag finns ett större intresse för Svenska Sjös framgång. Vi ska fortsätta skapa mervärde för delägarna, det vill säga alla klubbmedlemmar.



MOB och stöldskydd

1ST MATE FRÅN Mercury och Quick-silver är världens första motorintegrerade Man över bord- (MOB) och stöldskyddssystem (GeoFence).

Med en bärbar nyckel för upp till åtta personer stänger 1st Mate av motorn eller avger en ljudsignal vid en Man över bord-incident (MOB) och skickar meddelanden till kontakter.

1st Mate består av en intelligent centralenhet, en uppsättning bärbara produkter samt en mobilapp som integreras med båtens framdrivningssystem för att skapa potentiellt livräddande säkerhetsfunktioner och hjälper till att hålla utrustningen skyddad.

Räddningsstege

MED SOS RÄDDNINGSTEGE kan man enkelt ta sig tillbaka ombord, om man ramplar i sjön eller bara vill bada. Det finns även en strumpa som gör att den kan fästas i relingen permanent. Pris 3 495 kr.

www.seapax.se



Paragon 31 Flybridge

PARAGON 31 FLYBRIDGE är en riktigt tuff året-runt-båt med robust skrov och den finns nu i en uppdaterad version med flybridge.

Båten klarar av större motorer och har utökade utrymmen för utrustning och säkerhetsmateriel än tidigare. Den mest synliga externa skillnaden är en heavy-duty

gummifender längs hela skrovet. Jämfört med den tidigare versionen har P31 Flybridge ett 40 cm längre och 10 cm högre skrov. Detta bidrar till de förbättrade sjöegenskaperna och reducerar planingströskeln. Den utökade skrovlängden gör det också möjligt att utrusta båten med 2xVolvo Penta D4-320 DPI motorer.

Akterdäcket är helt flush med effektiva avrinningar för att ge maximala förvaringsutrymmen både under och över däck. Det finns också möjlighet att komplettera med sittplatser på akterdäck och ett bord som ger en matplats för 6-8 personer. Längd 1,59 m, bredd 3,38 m.

www.nimbus.se



Seastar byter namn

SEASTAR SOLUTION ÄR nu en del av Dometic. SeaStar produkter kommer från och med nu brandas med Dometic. Dometic Optimus eActuator är industrins första helelektriska styrcylinder för båtar med utombordare. Den är helt elektrisk. Därmed eliminerar behovet av hydraulolja, hydraulpump, hydraulslangar och styrenhet.