

# Helt fel att skrota båtmotorer



## TRANSPORTSTYRELSENS

utspel under Båtmässan i Göteborg om att skrota båtmotorer är ett riktigt hjärnsläpp.

Myndigheten vill minska klimat- och miljöpåverkan från båtlivet, något som alla skriver under på. Men de föreslår att båtägarna antingen frivilligt byter ut sina motorer eller tvingas till detta genom ett förbud.

Miljönyttan med att skrota kanske fler än 100 000 fungerande båtmotorer som används 10–20 timmar om året för att producera nya är minst sagt diskutabel, trots äldre tvåtakters nackdelar. De enda som skulle jubla vore motortillverkarna och en och annan miljöfanatiker utan perspektiv.

En mycket bättre väg är att ge alla båtägare möjlighet att använda de alternativa bränslen som finns. Alkylatbensin och HVO-diesel gör en drastisk skillnad i utsläppen från båtmotorer. Tyvärr är dessa bränslen mycket dyrare än vanlig bensin och diesel idag och de säljs bara på några få sjömackar. Alkylatbensinen är nästa dubbelt så dyr som vanlig bensin.

Transportstyrelsen menar säkert väl, men det blir fel när de inte tänker färdigt innan idéerna läggs fram. Båtmänniskor är också naturräskare och är rädda om miljön, som är en förutsättning för båtlivet.

Alla båtmotorer som säljs i Sverige följer de lagar som finns och uppfyller alla regler för avgaser och emissioner

– oftast med råge. Majoriteten av alla utombordare är fyrtaktare och även moderna tvåtakters är rena, enligt vissa till och med renare än fyrtaktarna.

Med rätt bränsle i våra sjömackar så löser sig problemet med tiden. De gamla tvåtakternas dagar är räknade, men det är helt fel att tvinga någon att skrota en fungerande motor som blir bättre med rätt bränsle.



**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör

**ADRESSÄNDRING:** Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På [www.batunionen.se/sok-batklubb](http://www.batunionen.se/sok-batklubb) finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9–12. E-mail [Lars-Ake.Redeen@batliv.se](mailto:Lars-Ake.Redeen@batliv.se). **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Atle Knutsen. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se). **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 135 000 ex per utgåva. [TS 2019]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail [henrik@batmedia.se](mailto:henrik@batmedia.se). **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail [Lotta.Ivarsson@batliv.se](mailto:Lotta.Ivarsson@batliv.se). **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2020. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 3 april. **OMSLAGSBILD:** Smultronställe Lidö. Foto: Sofia Sörlin. **SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se)

Båtliv på Facebook: [www.facebook.com/tidningenbatliv](http://www.facebook.com/tidningenbatliv)

Båtliv som pdf: <https://www.batliv.se/e-tidning/>

Båtliv på Twitter: [twitter.com/larsakeredeem](https://twitter.com/larsakeredeem)

## GPS-SPÅRNING FÖR ETT TRYGGT ÄGANDE

✓ GPS från 995 kr! ✓ Abonnemang 795 kr/år ink. simkort och datatrafik