

Segling och Båtliv

DET HAR BLIVIT höst och vi kan blicka tillbaka på ännu en seglarsäsong och seglarsommar. För alla oss som inte är elitaktiva blir det nu en paus från båtlivet på sjön. Vi tar upp våra båtar på land och många av oss är engagerade i att planera och förbereda för framtiden och för nästa år.

Någon frågade mig vad som händer i seglarsverige och beklagade sig lite försiktigt i linje med att det var bättre förr och att SSF borde göra mer för båtlivet. Vad svarar man på det? Med begränsade budgetar och ett openbart beroende av ideella krafter är jag både stolt och nöjd över allt vi åstadkommer. All vår verksamhet som SSF och idrottsförbund är en laginsats och förlåt om jag uttrycker mig lite bryskt när jag säger jag lägger ingen vikt alls vid de som står vid sidlinjen och vet bättre.

BÅTLIVET ÄR VIKTIGT för många och vi är flera organisationer som är både kompetenta och har intresse av att främja dess utveckling. Jag säger inte att vi inte skall göra mer men kom ihåg att Svenska Seglarförbundet är för många en inkörsport till båtlivet till exempel genom alla de 10 000-tals barn, ungdomar och vuxna som varje år deltar

i Svenska Seglarförbundets seglarskolor. Möjliggöraren är våra klubbars ideella engagemang och skulle man göra en rättvis värdering av dessa insatser är det en omfattande investering som svensk segling gör.

Vi är mycket positiva till samarbeten med alla de organisationer som har gemensamma intressen som till exempel just nu på Sweboats initiativ tillsammans med SBU, Svenska Gästhamnar och Kryssarklubben. Vi har olika förutsättningar som vi måste förstå och respektera men vi har alla förutsättningar att skapa framgångsrika samarbeten. Därtill vill jag tillägga att utveckling även behöver professionellt engagemang från kommersiella aktörer som är kapabla att satsa långsiktigt.

UPPLÖSNINGEN AV ÅRETS Mästarnas Mästare blev kanske inte lika dramatisk som förra året. Kanske blev det lite snöpligt med tjuvstarter och diskningar men till sist vinner ändå alltid en värdig segrare. Jag vill uppmärksamma evenemanget för det har tveklöst etablerat sig som en höjdpunkt i slutet av eller som avslutning av seglarsäsongen.

Det är ett praktiskt exempel på vad en community kan innebära och en demonstra-



tion av sportslighet och socialt umgänge. Dessutom är videostreamingen nu så bra att bästa läktarplats är i mobilen och visar hur vi med ljud och bild faktiskt gör segling tillgänglig för alla.

Anders Selling

Ordförande, Svenska Seglarförbundet
anders.selling@ssf.se

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm.

tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Theres Wolgast (utbildningsansvarig) Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig/event), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Åsa Linares Norlin (parasegling), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Thomas Hansson-Mild (projektledare Optimist för havet) **STYRELSE:** Anders Selling (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare och vice ordförande), Arne Larsson, Fredrik Norén, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Carina Pettersson, Eva Forslund.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk segelsports riksorganisation med cirka 100 000 medlemmar fördelade på 330 klubbar, 16 distrikt och 72 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS



Leverantörer: Liros, One Design Center.





Juniortjejträffen 2019 i Kviberg.

Dags för juniortjejträff i januari

VÄLKOMMEN TILL SVENSKA Seglarförbundets Juniortjejträff 25–26 januari 2020 i Malmö. Vi välkomnar alla seglartjejer mellan 13–18 år (fyller det under 2020) till en helg där du får inspiration och kunskap om hur du kan utvecklas som seglare.

Målet med Juniortjejträffen är att du ska få inspiration och kunskap

för fortsatt träning och tävling och samtidigt träffas och ha kul med nya och gamla seglarkompisar från hela landet.

PÅ PROGRAMMET STÅR föreläsningar/diskussioner/praktiska övningar som exempelvis fysträning, kost och tränings- och tävlingsplanering. Du får

också möta seglare som valt att satsa på elitsegling och OS. Segling är en av dina favoritsporter och under 2019 har du seglat som lägst regional tävling i Optimist eller nationell tävling i någon av Svenska Seglarförbundets rekommenderade juniorklasser.

Läs mer på www.svensksegling.se
Cecilia Jonsson



Motioner till Seglardagen

SENAST 1 JANUARI måste klubbar, klassförbund och distriktsseglarförbund skicka in sina motioner till Svenska Seglarförbundets kansli för att få en fråga behandlad på förbundsårsmötet i mars 2020. Att motionera till Seglardagen är ett starkt verktyg för att påverka förbundets framtid. Har du en fråga eller ett förslag som du vill framföra? Prata med din klubb, ditt klassförbund eller distriktsseglarförbund och skicka in motionen senast 1 januari till Svenska Seglarförbundets kansli.

Webbkurs för kappseglingsfunktionärer

Nu har Seglarförbundets webbkurs Seglingens Ledarskap Grund uppdaterats och fått ett helt nytt avsnitt; Kappseglingsfunktionär. Därmed erbjuds en enkel introduktion för alla som vill lära sig grunderna för att bli en kappseglingsfunktionär. Text: Theres Wolgast Foto: Daniel Stenholm

– **VI HOPPAS** att denna del i Seglingens Ledarskap Grund ska få fler att ta steget och hjälpa till på klubbens kappseglingar, säger Theres Wolgast utbildningsansvarig på Svenska Seglarförbundet.

Klubbar kan använda materialet som en lägrupp på klubben och erbjuda ett tillfälle för föräldrar och andra som kan vara intresserade av att börja som funktionärer. Eller så kan var och

en som är intresserad göra kursen på egen hand via webben.

– De som har gått igenom hela avsnittet att vara kappseglingsfunktionär känner sig därefter förhoppningsvis redo att hjälpa till som funktionär på någon av de många kappseglingarna runt om i landet. Där är du alltid varmt välkommen och mer erfarna funktionärer kommer att hjälpa dig i den roll du då

får. Avsnittet är också förkunskapskravet som krävs för att du ska kunna utbildas vidare till Blå Seglingsledare, säger Theres Wolgast.

SEGLINGENS LEDARSKAP GRUND är introduktionsutbildningen för alla som vill vara ledare inom seglingen. Den vänder sig till dig som är intresserad av att bli domare, instruktör, tränare,

kappseglingsfunktionär, seglingsledare eller mätman. Alla som ska bli nya ledare inom seglingen ska gå Seglingens Ledarskap Grund.

– Det är enkelt att göra Seglingens Ledarskap Grund på egenhand via webben eller så samlas en grupp intresserade på klubben och gör den gemensamt med hjälp av vår lägruppshandledning, säger Theres. ☺



ÅRETS SEGLARE PRISADE PÅ PRISUTDELNING

I samband med höstens Mästarnas Mästare i Marstrand hade Svenska Seglarförbundet sin årliga Utmärkelseutdelning till årets mest framgångsrika svenska seglare i olika kategorier. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

ÅRETS SEGLARE

Pokalen tilldelas den eller de seglare som under året gjort den bästa kappseglingsprestationen.

Motivering: Teamet har haft ett fantastiskt år med topplaceringar i princip i alla större regattor de ställt upp i. Med inte mindre än sju pallplatser, på tio starter, på inter-

nationella seglingar 2019 har de en unik ställning i svensk segling. I årets första världscup blev de tvåa och någon månad senare vann de säsongsupptakten på Mallorca i överlägsen stil. I maj blev det guld på EM och i juni missade de pallen i världscupfinalen med en ynka poäng. I augusti var de tillbaka på prispallen då det blev brons på VM och silver

på för-OS. De avslutade den internationella säsongen med att bli fyra på världscupen i Japan. Trots internationella framgångar ställer de gärna upp på klubbseglingar och delar frikostigt med sig av sin enorma kunskap och rutin. De är fantastiska förebilder och fina representanter för svensk segling.

Utmärkelsen "Årets Seglare" går till



Anton Dahlberg/Fredrik Bergström, KSSS.

ÅRETS KVINNliga SEGLARE – REIMERSPOKALEN

Reimerspokalen delas ut till den kvinnliga seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingens prestationen under året.

Motivering: Trots relativt låg ålder har teamet visat en stabil hög nivå och en mogenhet under en lång tid. I maj vann de EM-brons och i juli fyllde de på med silver på JVM. I år kom de också med i SOK:s "Talang 2022" med sikte mot OS 2024 och 2028. Närmast väntar nu VM på Nya Zeeland i december där målet är att segla hem en nationsplats i 49erFX till Sverige i Tokyo-OS 2020.

Utmärkelsen "Årets kvinnliga seglare" går till Vilma Bobeck/Malin Tengström, KSSS.

ÅRETS MANLIG SEGLARE – VINGES KANNA

Kanna delas ut till den manlige seglare (junior eller senior) som gjort den bästa kappseglingens prestationen under året.

Motivering: Årets pristagare har varit med länge och under året vann han för-OS med hela världseliten på plats. Veckan efter blev han femma på världscupen i Japan – båda framgångarna kom på de vatten där OS ska avgöras 2020. Han var också bra med på EM i våras men blev sjuk på natten innan finalen och kom aldrig till start. Årets pristagare är en stor förebild för många unga seglare och ställer gärna upp på klubbseglingar och delar generöst med sig av sin rutin och erfarenhet.

Utmärkelsen "Årets manlige seglare" går till Jesper Stålheim, KSSS.

ÅRETS JUNIOR – GEDDAPOKALEN

Geddapokalen, delas ut till den/de junior-seglare som gjort den bästa kappseglingens prestationen under året.

Motivering: För en stark insats av en mixad besättning i en av världens mest konkurrensutsatta juniorklasser. På VM i 29er kom de trea i överallklassen med 175 deltagare från 30 nationer. De har haft en fantastisk säsong med segrar i vårens samtliga GP-seg-

Från vänster: Vilma Bobeck, Alice Moss, Fredrik Bergström, Malin Tengström, Nadine Kugel, Göran Andersson, Jesper Stålheim, Amanda Ljunggren, Carl Hörfelt, Martina Carlsson, Anton Dahlberg.

lingar, de kom fyra i Kieler Woche och vann JSM – öppna klassen.

Utmärkelsen "Årets junior" går till Alice Moss/Carl Hörfelt, GKSS/Lerums SS.

ÅRETS HAVSKAPPSEGLARE – NAKTERHUSET

Priset delas ut till årets bästa havskapp-seglare. Svenska Seglarförbundets styrelse utser vinnare, efter förslag från Svenska Havskappseglingensförbundets styrelse.

Motivering: Årets pristagare har under 2019 haft imponerande framgångar i stora internationella havskappseglingar, både i Europa och i Sverige. Besättningen utgörs av duktiga amatörer där alla jobbar som ett lag och är rädda om varandra. Teamet kännetecknas av att aldrig ge upp, vilket gör att de håller sig i topp på de långa internationella seglingarna. De segrade i ORC-B i ÅF Offshore Race. I Rolex Middle Sea Race blev de fyra i IRC3. De blev nia i Baltic Offshore Week, nia i RORC Channel Race och nia i Rolex Fastnet Race IRC1.

Utmärkelsen "Årets Havskappseglare" går till Jonas Grandér och Matador Sail Racing Team, Runmarö YC.

ÅRETS BÄSTA PLACERING BLAND JUNIORER – HALVAN

Halvan tilldelas den junior/juniorlag som under året erhållit den bästa placeringen på ett VM, EM, JVM eller JEM.

Motivering: För sitt VM-guld i 29er.

Utmärkelsen "Årets bästa placering bland juniorer" går till Martina Carlsson/Amanda Ljunggren, GKSS/Lerums SS/Marstrands SS.

ÅRETS LYFT SOM SEGLARE – LYFTET

Lyftet tilldelas den eller de seglare som gjort ett imponerande "lyft" inom seglingen. Det vill säga gjort en anmärkningsvärt bra insats på kappseglingens banan med utgångspunkt från sin nivå.

Motivering: Våren 2016 började årets pristagare med shorthanded-segling och har sedan dess deltagit i ett stort antal regattor med SH-klass runt om i landet. I år har hon tagit ett rejält kliv uppåt i resultatlistorna och på meritlistan för 2019 finns bland mycket annat; trea på ÅF Offshore Race i SH och 25:a totalt. Seger i Ulvöregattan - mot cirka 80 full crew-båtar. Åtta i Hyundai Cup mot cirka 60 full crew-båtar. Seger i Höstkroken i Västerås på fredagen och sexa på lördagen. Övriga båtar var full crew. Åland Offshore race - tvåa av 45 i SH-klassen. Femma av totalt 100 båtar i SH-seglingen Nordic Yacht Open (och bästa mixed).

Utmärkelsen "Årets lyft som seglare" går till Nadine Kugel, Runmarö YC. ☺



Göran Andersson från Marstrand har blivit invald i Hall of Fame.

Göran Andersson invald i Hall of Fame

Svensk seglings Hall of Fame har utökats med en ny medlem då seglaren och segelmakaren Göran Andersson från Marstrand och Skärhamn har valts in som medlem nummer tolv i den celebra skaran seglare. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

GÖRAN ANDERSSON FÖDDES i Lysekil 1939 och representerade som aktiv Marstrands SS – inte minst när han seglade Finnjolle i OS 1960. Det blev ytterligare OS-resor, men bara som reserv. Inför OS i Mexiko 1968 var han ytterst nära en OS-plats igen.

– Men på en regatta i England blev jag diskad eftersom jag var för överlägsen. Någon protesterade mot mig för att det var omöjligt att jag kunde vinna så stort utan att ha fuskat. Märkligt nog gick protesten igenom, jag förlorade regattan och tappade i ranking – och i förlängningen förlorade jag också min OS-plats i Finnjolle på grund av detta, berättar Göran.

Men det var i OK-jolle som han skördade sina största framgångar med bland annat två VM-guld (1965 och -66) då OK-jollen var världens största

enmansjolle-klass.

Under 60- och 70-talet var årets pristagare en av världens ledande segelmakare, masttillverkare och båtbyggare. Den som ville ha framgång på kappseglingens banorna i OK-jolle och Finnjolle använde segel från Marinex – företaget som Göran startade i början av 60-talet.

Marinex framgångsrecept var att ”skräddarsy” mast och segel för seglaren som skulle använda det.

– Det var ganska enkelt. Var det en lätt seglare så behövdes det en mjukare mast och en tyngre seglare behövde en styvare. Och jag gjorde mjukare dukar som tøjde sig. Det var bra för lätta seglare, i lätta vindar.

GÖRANS FRAMGÅNGAR NÄDDE dåtidens världsledande nation inom idrott; Östtyskland. På den tiden

var de dominerande i nästan alla sporter – till vilket pris som helst.

– Allt var statsfinansierat där och resurserna näst intill obegränsade. De skulle helt enkelt ha det allra bästa och det fick dom. Och sedan seglade de hem både VM och EM-medaljer med mina segel och master.

RYKTET OM GÖRANS segel och båtår nådde ända upp till hovet i Thailand och till dåvarande Kung Bhumibol Adulyadej som var en hängiven OK-seglare. I sin kungliga slottsträdgård hade kungen en egen sjö där han seglade flitigt och där även Göran ibland var på plats för att justera segel och rigg. Och för att segla med kungen.

– Jag ställde in mastlutningen och justerade utformningen på däck. Kungen hade byggt sin båt själv och den var inte helt ordentligt byggd utan behövdes justeras

en del, eftersom han var ganska liten. Men det gick bra. Kungen var en duktig seglare och blev till och med thailändsk mästare i OK-jolle, säger Göran och fortsätter.

– Sedan hjälpte jag även hans dotter att justera sin OK-jolle och hon blev också mästare i Thailand i OK-jolle med mina grejer. ☺

Till Hall of Fame utnämns de som gjort extraordinära insatser för svensk kappsegling. Utnämningarna görs vartefter det finns kandidater som lever upp till kriterierna. Medlemmar i Hall of Fame: Pelle Pettersson, Marit Söderström Nord, Magnus "Mange" Olsson, Jörgen Sundelin, Peter Sundelin, Ulf Sundelin, Göran Marström, Anders Bringdal, Sune Carlsson, Therese Torgersson, Vendela Santén och Göran Andersson.



Team Dackhammar vann

Nicklas Dackhammar och hans matchracingteam är alla svenska kappseglingmästares mästare efter att ha vunnit Mästarnas Mästare i Marstrand, i hård kamp med drygt 40 SM-vinnare och landslagsseglare. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

I DET VINNANDE laget ingick också Erik Larsson, Jakob Wilson och Pontus Dackhammar. Nyckeln till segern för teamet från GKSS, som tidigare under året varit trea på VM och vunnit SM i Matchracing, var en riktigt bra start i finalen. Dit hade de åtta bästa lagen kvalificerat sig efter en helg med segling i små korta race – ofta i mycket hård vind – inne i hamnen i Marstrand.

– Vi fick verkligen till en jättebra start i finalen. Samtidigt var det tre båtar som tjuvstartade och därmed var de borta från kampen om segern, säger Nicklas Dackhammar.

Bland de som tjuvade i finalen fanns favoriterna Jesper Stålheim och Anton Dahlberg/Fredrik Bergström som båda haft en stark säsong i landslaget och som fick varsitt ”wild card” till Mästarnas Mästare. Men de var för snabba över startlinjen och därmed borta från medaljstriden.

Istället tog Dackhammar och hans besättning ledningen från start men det var nära att en trasig peke förstörde deras segerchanser.

– Det blev lite panik ombord när vi inte fick gennakern att stå.

Först visste vi inte vad felet var, säger Nicklas som fick placera en man liggande på fördäck och hålla peken på plats på undanvinden.

MEN DET VAR inte bara i finalen



Mästarnas Mästare, från vänster: Nicklas Dackhammar, Jakob Wilson, Pontus Dackhammar och Erik Larsson.

som teamet gjorde ett bra race. Under hela helgen har de seglat stabilt och i de fyra grundomgångarna hade de serien 2-2-3-5 (sju båtar i varje segling) och i sin semifinal blev de tvåa och såg sedan till att vinna det viktigaste racet under helgen – det vill säga finalen. Kanske hade de nytta av att komma från en klass där det gäller att snabbt vänja sig vid en ”ny” båt och att vara både tuff och smart ute på banan.

– Matchracing är som en kombination av boxning och schack, säger Nicklas Dackhammar.

TVÅ I FINALEN blev Patrik Forsgren och hans havskappseglingsteam med Anders Mårtensson, Joakim Hoppe, Anders Björk och Sven Eriksson som framför allt trivdes i lördagens mycket hårda vindar. Trea blev Johnie Berntsson, Björn Lundgren, Erik Malmberg och Herman Andersson som fått ett wild card till tävlingen. 🍀



Slutställning Allsvenskan 2019

1. KSSS	9 poäng
2. Hjuviks BK	17
3. SFS Hunnebo	18
4. Stenungsunds SS	20
5. Särö BK	27
6. Halmstads SS	31
7. GKSS	34
8. Upsala SS	35
9. Strängnäs SS	36
10. Stockholm 606-klubb	40
11. Örnsköldsviks SS	43
12. JK Västerås	46
13. Skanörs BK	47
14. Malmö SS	49
15. SS Kaparen	50
.....	
16. Hudiksvalls SS	50
17. Oxelösunds SS	66
18. SS Hjälmaren	66

KSSS Allsvensk mästare 2019

KSSS försvarade sin allsvenska seger från 2018 och seglade hem guldmedaljen även 2019. Men efter halva säsongen såg det mörkt ut för mästarna då Hunnebo vann både första och andra omgången av Allsvenskan. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

– **DET ÄR** kul att KSSS:s satsning på Allsvenskan fortsätter bära frukt när vi nu kunde ta hem Allsvenskan för fjärde året av fem, säger Björn Hansen rorsman hos KSSS.

KSSS hade skickat ett starkt lag till sista omgången i Västerås, under Björn Hansens ledning. Med sig i båten hade han Jenny Hammersland, Hugo Christenson och Mathias Hermansson – det vill säga en blandning av enorm rutin och ungdomlig talang.

– Det är inspirerande att få segla med Jenny och Hugo som båda är 20 år. De är ju klubbens framtid och gjorde verkligen bra ifrån sig. Kul att se att klubbens återväxt verkar säkrad. Nu hoppas vi att KSSS ungdomar sätter

ihop ett par egna team och satsar på sprintsegling kommande år. Det behövs ett gäng som har Youth Sailing Champions League som mål, säger Björn.

Björn Hansen, som är en av världens bästa matchracingseglare, var stabil i ett blåsigt Västerås. Men de var ändå bara två poäng före Hjuviks BK som blev tvåa och sex poäng före SFS Hunnebo som blev trea.

HUNNEBO VAR ALLTSÅ klubben som började säsongen i en imponerande stil. De tog hem premiäromgången som avgjordes i Strängnäs. Men segern satt långt inne eftersom Hunnebo och Särö samlade ihop lika många poäng – men SFS Hunnebo vann med

sex segrar mot fyra.

Andra omgången avgjordes i Limhamn i Malmös södra utkanter. Och Hunnebo visade att de inte bara behärskar Mälarens skyddande vatten utan även mer öppen segling i Öresund och de vann även andra omgången.

Tredje omgången av Allsvenskan i segling avgjordes på Storsjön i Örnsköldsvik med Särö som vinnare medan Hunnebo slutade på 13:e plats och tappade då sin ledning i den allsvenska tabellen. Istället hade KSSS smugit sig upp i toppen – dock utan att ha vunnit någon av de tre första omgångarna. Men när det blev dags för finalen visade stockholmarna att de är bäst och kunde försvara sin titel. ☺

Åmålsviken, Runmarö och Ekoln tar steget upp i Allsvenskan i segling 2020 efter att ha tagit de tre första platserna vid kvaltävlingarna i Marstrand i början av oktober. För både Åmålsviken och Runmarö är det debut i högsta serien medan Ekoln, från Uppsala, som tidigare vunnit allsvenska medaljer, nu är tillbaka i högsta serien.

Slutställning Allsvenskt kval 2019:

• SS Åmålsviken	21 poäng
• Runmarö YC	26
• Ekoln SK	27
.....	
• Ekerö BK	31
• Kullaviks KKK	32
• SS Hjälmaren	33

... och femma i Sailing Champions League

KSSS tog en hedersam femteplats när finalen av Sailing Champions League 2019 avgjordes. Men trots att ingen svensk tidigare gjort ett bättre resultat i finalen var Hansen besviken. Text: Mats Olsson

– **VI MISSADE** tyvärr vårt mål, att nå finalen, med minsta möjliga marginal då vi slutade femma i grundomgången och de fyra bästa seglade finalen. Det känns riktigt surt även om vi förbättrade vår sjundeplats från ifjol, säger Björn Hansen och fortsätter:

– En lite sämre andradag

gjorde att vi inte nådde riktigt ända fram. Samtidigt känner vi att konkurrensen hårdnat sedan ifjol. Det finns inga dåliga lag här.

Sailing Champions League är i grunden en tävling mellan drygt 400 klubbar från Europa och Australien. Till sista tävlingen i S:t Moritz hade det kokat ner till

en final mellan de 24 bästa klubbarna.

Efter 18 seglingar i grundomgången seglades en finalomgång med de fyra bäst placerade klubbarna. Finalen vanns av Royal Sydney Yacht Squadron från Australien följt av Norddeutscher Regatta Verein från Tyskland och

Kalövig Bådelaug från Danmark.

Bland de fem svenska klubbar som försökte kvala in till finalen var det bara KSSS som lyckades och där representerades stockholmklubben av Team Extend med Björn Hansen, Mathias Hermansson, Pontus Meijer och Mathias Bredin. ☺

Guld och silver på för-OS

Det blev både guld och silver till Sverige på för-OS i Japan – med Jesper Stålheim som vinnare i Laser och Anton Dahlberg/Fredrik Bergström silvermedaljörer i 470. Text: Mats Olsson Foto Pedro Martinez

– **DET HÄR** får jag nog se som min största seger i karriären. Så otroligt skönt att sätta samman en hel regatta på det här sättet. Trots lite motgångar med en diskvalificering så höll jag ihop det, så det var kul, säger Jesper och fortsätter:

– Jag hittade väldigt bra på banan generellt under veckan, samt gick snabbt. Det underlätade även om jag kanske startade ganska dåligt generellt. Där måste jag bli bättre. Sen finns det alltid saker att jobba med. Fart i stora vågor, till exempel.

Men efter 6–7 veckor på nästa års OS-arena är Jesper mer än nöjd. Och han trivs förträffligt i Enoshima

– Det är en väldigt bra arena. Toppenbra till och med. Bra klubb, bra stad och toppenförhållanden, säger han.

Anton och Fredrik var nöjda

med ett silver – men missnöjda med att de aldrig fick chansen att ge australierna en match om guldet eftersom finalen ställdes in.

– Väldigt tråkigt att det inte blev race idag – att vi inte fick chansen med finalrace och

att göra upp om guldet, säger Fredrik som ändå är nöjd med säsongen och OS-förberedelserna.

– Ett år är lång tid och det finns saker vi kommer att försöka förbättra. Vi är på rätt spår, det

tycker vi säsongen visar. Men vi vill mer, säger Fredrik.

ÄVEN FÖRBUNDSKAPTEN MAGNUS Grävare är nöjd med veckorna i Enoshima och med sitt landslag.

– Varje samlingsarena har sina speciella karaktärsdrag. Här i Enoshima är det kanske inte seglingen som är speciell utan den tryckande värmen som gör att man måste tänka sig för i allt man tar sig för. Seglingsmässigt så är det bra, varierat men inte speciellt komplicerat. Men det är ju lika för alla, säger Magnus Grävare och fortsätter:

– Nu fick vi ett par medaljer och det ger en boost till hela laget. Alla är väldigt glada för Jespers skull. Det är härligt att se honom faktiskt dominera så här. Två medaljer ett år innan OS. Det vill vi gärna upprepa under OS nästa år. 🍀



Jesper Stålheim vann i Laser på för-OS i Japan i september.

Sail for the Goals – företagssegling med mål

I slutet av sommaren arrangerade Svenska Seglarförbundet i samarbete med FN:s utvecklingsprogram (UNDP) en företagssegling med fokus på de 17 globala målen för hållbar utveckling.

Text: Isabelle Lindsten Foto: Mikael Lindqvist

SMÅ OCH MEDELSTORA företag välkomnades till ett alternativt företagsevent på Riddarfjärden i centrala Stockholm.

– Vi vill sätta fokus på att öka kunskapen om de globala målen. Vi vänder oss främst till små och medelstora företag för att uppmärksamma Agenda 2030 och FN:s globala mål för hållbarhet. Under en eftermiddag har företagen en fantastisk möjlighet att segla för dessa mål och samtidigt lära sig mer om hur man kan implementera målen i sin dagliga verksamhet, säger Isabelle Lindsten på Svenska Seglarförbundet.

Många förbipasserande stannade upp på kajen, inte bara för att titta på seglingarna utan även för att ta del av utställningen om de globala målen som UNDP hade satt upp. De deltagande företagen kunde även träffa initiativtagarna Goodwings, en

hotellbokningsportal med hållbarhetsfokus, SSF:s miljöprojekt Optimist för havet och Viskogen.

I september 2015 antog världens stats- och regeringschefer Agenda 2030 som är en ambitiös och transformativ utvecklingsagenda för en hållbar utveckling för mänskligheten och planeten. Näringsliv, organisationer och andra aktörer måste jobba tillsammans för att nå målen till år 2030.

GLOBALA MÅLEN FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

1. Ingen fattigdom
2. Ingen hunger
3. Hälsa och välbefinnande
4. God utbildning för alla
5. Jämställdhet
6. Rent vatten och sanitet
7. Hållbar energi för alla
8. Anständiga arbetsvillkor



9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
10. Minskad ojämlikhet
11. Hållbara städer och samhällen
12. Hållbar konsumtion och produktion
13. Bekämpa klimatförändringar

14. Hav och marina resurser
15. Ekonomisk och biologisk mångfald
16. Fredliga och inkluderande samhällen
17. Genomförande och globalt partnerskap

För mer information besök: www.globalamalen.se

