

Upp till bevis, ministern!



SVERIGES BÅTÄGARE ÄR

ett mycket luttrat släkte. De senaste åren är det främst de ständigt ökande båtmotorstölderna som har diskuterats i båtklubbar och på bryggor landet runt.

Båtägarna och försäkringsbolagen har betalat enorma summor i försäkringspremier för att stöldvägen inte har stoppats, trots att den negativa utvecklingen har varit tydlig länge.

När Båtliv som en av de första nyhetskanalerna skrev att det inte är förbjudet att föra ut stöldgods ur Sverige var det många – till och med riksdagsledamöter – som trodde att vi överdrev. Tyvärr hade vi rätt och tjuvarna hade koll på det.

Kanske ser vi nu äntligen en ljusning

vid horisonten. Efter inrikesminister Mikael Dambergs (S) löften om att "vi ska komma åt de här internationella stöldligorna" ökar hoppet om att Sveriges båtägare ska få se ett slut på alla stölder (se intervju sidan 10).

Damberg var mycket tydlig och engagerad vid vår intervju, där han och SBU:s ordförande länge talade om stöldproblematiken. Ministern pekade på vad som redan har gjorts och vad som kommer.

Ändå är det lätt att uppfatta politiska uttalanden som floskler och ganska luddiga, allmänt hållna löften. Hoppet står därför till minister Mikael Damberg att han ska sätta fart på en snabb förändring av lagstiftningen och ge de inblandade myndigheterna ökade resurser. Att

det ger effekt visar en nyligen (22 november) genomförd insats av Kustbevakningen, Polismyndigheten och Tullverket tillsammans i jakten på utländska stöldligor.

I längden vinner inte bara Sveriges båtägare, bönder, byggföretag och alla andra som drabbas av de internationella stöldligorna på att utvecklingen förändras. Vi blir alla vinnare i ett samhälle där vi tryggt kan ägna oss åt en aktiv fritid – gärna i egen båt – utan att låsa in oss.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/sok-batklubb finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Atle Knutsen. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 136 200 ex per utgåva. (TS 2018). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2019. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 28 februari. **OMSLAGSBILD:** She Captain eskader. Foto: Paula Gallego. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv

Båtliv som pdf: <https://www.batliv.se/e-tidning/>

Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeem

Nu slipper du måla
skrapa, svära och skråla.
Båten ändå snabb och len
duken gör ju botten ren.

Julklappstips:
20% rabatt på
Clean Marine
skrovskyddsdukar!

www.cleanmarine.se