



### Tekniska fakta CX0300

<b>Motortyp:</b>	V8 i aluminium, 60 grader
<b>Insprutning:</b>	dubbelturbo & commonrail
<b>Bränsle:</b>	diesel
<b>Slagvolym:</b>	4,4 liter
<b>Effekt:</b>	300 hk
<b>Toppvarv:</b>	3 700–4 000
<b>Vridmoment:</b>	650 Nm vid 1 600 rpm
<b>Rigg:</b>	25, 30 eller 35 tum
<b>Generator:</b>	100A
<b>Gas &amp; joystick:</b>	Seastar
<b>Vikt:</b>	375 kg
<b>Pris:</b>	600 000 kr
<b>Info:</b>	www.dpowers.se

Premiär för CX0300 diesel-utombordare på 300 hk på Marstrand Boat Show. Motorn visades på denna Rupert R8.

# Snål och stark utbordarbjesse

Nya CX0300 dieselutombordare på 300 hk premiärvisades på Marstrand Boat Show. Båtliv provkörde den på en Rupert R8 RIB. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**EFTER SVENSKA OXE**, som var först med diesel i utombordare, presenteras en riktigt tung utmanare: CX0300. Den visades på Marstrand Boat Show i augusti. Siktet är främst in ställt på yrkesbåtar och de som kör väldigt mycket. Jämförelsen med OXE haltar en del eftersom Cox har deklarerat att 300 hk är den minsta motorn de kommer att bygga.

Anledningen att köra med diesel, förutom det höga vridmomentet vid låga varvtal, är främst kraven på ett enda bränsle ombord på större båtar i kombination med den ofta 25–30 procent lägre bränsleförbrukningen med diesel. Detta har drivit på utvecklingen av dieselutombordare. Dessutom är diesel mindre brandfarligt än bensen.

CX0300 är en rejäl pjäs med

diesel V8 motorblock i aluminium på 4,4 liter försett med dubbla turboaggregat. Vikten är 375 kg, det vill säga något högre än motsvarande bensenmotor. Effekten är 300 hk vid propelleraxeln med toppvarv 4 000 rpm.

**FÖRDELARNA ÄR FRÄMST** motorns långa räckvidd tack vare låg bränsleförbrukning, men även torrserviceintervaller på 1 000 timmar i stället för var 100–150:e timme som är vanligt för bensenmotorer. Olje- och filterbyte sker med kortare intervall, sannolikt 250 timmar. Dessutom är livslängden, enligt tillverkaren, upp till tre gånger längre än för motsvarande bensenmotor.

Motorn har en vertikal vevaxel och är från grunden utvecklad för en marin körcykel. COX har inte officiellt sagt att motorn kan

köras på miljödiesel (HVO) än, tester återstår att göra.

**BÅTLIV TOGEN** provtur i en helt ny RIB, Rupert R8 på 8 m längd och 1 600 kg vikt. Det blåste ordentligt på havet så vi kunde inte testa toppfarten, men vi fick ändå en tydlig känsla av motorns karaktär och prestanda.

Den aktuella motorn var helt ny från fabrik och hade bara körts fem timmar. Den var därför begränsad till att köras på max 3 600 rpm mot normalt toppvarv 4 000 rpm. Tomgången ligger på 700 rpm, vilket motorn presterade utan irriterande vibrationer eller skakningar. Motorn varvade villigt och snabbt.

Vid gaspådrag känns den enorma kraften från motorns 650 Nm vridmoment (vid 1 600 rpm) tydligt. Den hade inga problem

att dra iväg Rupert R8 med tre man ombord.

Gången var lugn och trygg utan vibrationer eller dieselknackningar. CX0300 är byggt specifikt för marin användning och använder ett högtryckssystem med commonrail för bränsleinsprutning.

**BAKOM CX0300 STÅR** den engelska tillverkaren Cox Powertrains, som bland annat utvecklats med svenska pengar från bland andra familjen Rausing (Tetra Pak). De har byggt upp en helt ny produktionsanläggning i England för att möta efterfrågan. Ytterligare en produktionsanläggning byggs i USA. Motorn uppfyller samtliga av de senaste miljökraven (EPA 3, IMO 2, RCD 2).

Serieproduktion beräknas starta under oktober. ☺

**Flatmo**  
Textila inredningar

DYNOR - RESÅRMADRASSER -  
BÄDDMADRASSER - MATTOR

**BESTÄLL I HÖST FÖR  
LEVERANS TILL VÅREN**

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se