

Tvingas skydda sig mot stölderna

Båtagare och båtklubbar måste själva skydda sig mot stölder eftersom de inte får något stöd från regeringen. Text: Lars Afzelius

MEDIA HAR UNDER hela våren och sommaren berättat om de utländska stöldligorna. De fyller långtradare och skåpbilar med stöldgods för transport ut ur Sverige.

Polis, tull och kustbevakning gör så gott de kan med de lagar och resurser som står till buds. Men så länge regeringen inte begränsar rörligheten för dessa kriminella grupper kommer stölderna att öka.

Ska verkligen båtklubben behöva ha taggtråd runt hamnen för att skydda sig mot inbrott?

Över 50 procent av alla båtrelaterade stölder sker vid småbryggor, på garageuppfarter vid tomma sommarstugor, av olåsta trailerbåtar och i övrigt lättillgängliga utombordare medan mindre än 50 procent av stölderna sker inom hamnområden. Få stölder sker inom bevakade hamnområden.

BÅTKLUBBARNAS TVINGAS AGERA bevakningsbolag i syfte att försvåra för stölder inom hamnarna. Samtidigt måste båtägare märka och dokumentera sina båtar och motorer för att hjälpa polisen att identifiera stöldgods.

Om stölderna fortsätter att öka och regeringen är lika passiv som idag kan båtägarna räkna med att försäkringsbolagen höjer självriskan rejält vid ersättningar för stulna motorer. Något som rimligen ökar kraven ytterligare på båtclubbarnas förmåga att skydda sig.

1. Hindra eller försvåra...

Gör en ordentlig riskanalys med tjuvens ögon. Fundera på vilken tillsyn av området som är möjlig. Ska hela eller del av det inhägnas, ska man införa obligatorisk hamnvakt eller låta ett vaktbolag sköta tillsynen? Finns det tekniska möjligheter att med hjälp av sensorer, kameror och larm övervaka området?

Båtsamverkan är ett bra komplement till att förebygga inbrott i och stöld av båtar och består av



Hantering av båtar hos Råcksta Sjöhage i Hässelby i Stockholm. De har startat ett projekt för att minska stölderna inom ett varvsområde med fyra båtklubbar. Foto: Roland Brinkberg.

ett nätverk av polis, Larmtjänst och båtklubbar. Alla hjälper till att övervaka båtarna och informerar varandra vid händelser. Även polisen informerar kontinuerligt.

Att snabbt kunna nå varandra när misstänkta händelser sker är en mycket viktig del i det förebyggande arbetet. Svenska Sjö finansierar en kommunikationsplattform från Coboats, som är framtagen i samråd med polis och försäkringsbolag. Se information på www.coboats.se

2. Märka och identifiera...

När något stjäls är det viktigt att ge polisen lagliga förutsättningar att kunna kontrollera och gripa misstänkta brottslingar. En av förutsättning är att polisen kan identifiera påträffat gods i till exempel en skåpbil och samtidigt i sina register se att godset har stöldanmälts.

Både polisen och Larmtjänst har speciella båt kort (finns på nätet) som försäkringstagaren ska fylla i och spara i sin dator. Om utombordaren stjäls ska ägaren omgående mejla båt kortet till polisen och därmed blir uppgif-

terna också direkt tillgängliga för polis och tulltjänstemän i samtliga EU-länder. Detta ökar möjligheterna att få tillbaka sin motor och att brottslingar kan gripas.

Både återförsäljare och försäkringsbolag har ett tydligt ansvar att informera om vikten av att köparen fyller i båt kortet och hur det ska hanteras vid en stöldanmälan.

Märk din motor med dold och synlig märkning! Det finns företag som utför detta. Om du märker själv så är personnummer bättre än namn.

Det finns även olika DNA-märkningar och microflingor som båt och båt motor kan märkas med.

Spårsändare GPS/GSM/VHF är förebyggande, men kontrollera med ditt försäkringsbolag vilken typ de godkänner.

3. Goda exempel

Polisen i Norrtälje redovisade 4 juli ett delresultat av ett samarbetsprojekt med deltagande från båt klubbar, polis, Larmtjänst AB, Kustbevakningen, Coboat och Norrtälje kommun. Syftet var att bryta en ökande brottskurva och rapporten beskriver hur man

på olika sätt har minskat antalet stölder och hur samarbetet ska drivas framöver.

Rapporten innehåller många goda exempel på både samverkan och praktiska åtgärder för enskilda båt klubbar. Polisinspektör Annika Eriksson vid Norrtäljepolisens är beredd att informera mer om detta.

Intresseföreningen Råcksta Sjöhage (IRS) i Hässelby (Stockholms kommun) har startat ett projekt för att minska stölderna inom ett varvsområde med fyra båt klubbar. Efter upprepade stölder av utombordsmotorer och inbrott i båtar har klubbarna tröttnat. De diskuterar en rad olika förslag, till exempel ändrad placering av stöldbegärlig egendom, förstärkt skalskydd och belysning. Allt innebär extra kostnader i form av investeringar, men borde innebära en vinst för försäkringsbolagen, som också borde vara med och stöda projektet. En mycket ambitiös plan för att förhindra stölder, som även Mats Bjerker, ordförande i IRS, gärna berättar mer om. Kontakt kan tas via hans mejladress bjerker.m@gmail.com

Skam för hela slanten

VÄREN ÄR DEN tid på året då alla båtägare ska kölhålas av diverse vetenskapsmän, en och annan miljövän och förstås även av våra utländska stöldlighör som gör återkommande besök.

Dessa ligor har figurerat i media de senaste åren och i denna fråga råder total enighet i hela det officiella Sverige om behovet att vidtaga åtgärder för att hejda flödet av stöldgods ut ur landet. Det alla väntar på är regeringens kraftfulla åtgärder så att ligorna väljer andra utflyktsmål än Sverige.

Under senare år har presenterats en stor palett av lämpliga lagändringar, myndighetsåtgärder och personalförstärkningar men inte ett ljud från regeringen som tycks ha drabbats av någon virussjukdom som lett till total kraftlöshet. I det militära fick jag lära mig att "Underlåtenhet att handla ligger chef mer till last än val av medel". Stefan Löfven, det är dags att sätta ner foten nu! Jag utgår från att den fria rörligheten inom EU inte gäller stöldgods och kriminella och vi vill ha våra prylar i fred!

BÅTSKATT ELLER INTE. Båtskatt är en fråga som dyker upp då och då. Forskaren Per Moksnes har upptäckt att många småbåtsbryggor ligger i grunda och skyddade vikar, vilka har höga naturvärden. Dessutom ökar antalet bryggor i landet explosionsartat och problemet är att de försvårar för växter och fiskar att överleva. Flytbryggor skuggar botten och istället ska bara pålade bryggor anläggas eftersom dessa skuggar havsbotten mindre. Om alla flytbryggor ska bytas ut framgår inte i rapporten men givetvis ska fritidsbåtlivet vara med och betala för de miljöskador och andra kostnader som följer med detta. Enklast är då att införa en båtskatt. Men hur vet man att just den skatten går till miljöåtgärder i havet? Skatten hamnar i statens stora plånbok och sedan blir det slagsmål mellan departementen om behov av medel. Rapporten säger också att alla båtar ska förvaras på land när dom inte används. Fundera på hur den ekvationen ska gå ihop.

YTTERLIGARE EN MILJÖVÄN har hört av sig och vill ekocertifiera alla båtklubbar och marinor. Mia Dahlström, Havs- och Vattenmyndigheten, upplever att det finns ett stort miljöintresse bland ägare av fritidsbåtar. Båtägare är på havet för att de älskar havet, men många vet inte hur man ska göra och då skulle denna ekomärkning underlätta. Något underlag för sitt förslag har hon inte visat upp, vilket hade varit klädsamt. Då hade hon nog upptäckt att av drygt 750 000 båtägare finns huvuddelen utanför båtklubbar och marinor, vilka dessutom ständigt har ögonen på sig från kommunernas miljöinspektörer, som både inspekterar och rådgör om lämpliga miljöåtgärder. Den oorganiserade målgruppen är säkert i större behov av ekomärkning.

VAD SÄGS OM ett event där kappseglande segelbåtar och snabba motorbåtar möts i en trång ränna mellan Kåringön och Gullholmen? För er som inte känner till Västkusten titta gärna på ett sjökort över aktuella farvatten så förstår ni upprördheten. Norrifrån dundrar ett antal muskelbåtar fram i 40-50 knop och söderifrån länsar ett antal segelbåtar norrut. Därutöver finns säkert fritidsbåtar och kanoter som nyttjar leden för egna transporter.

Höga hastigheter och knappast någon beredskap för uppdykande flytetyg och stor upprördhet bland seglare men en motorbåtsarrangör som tillbakavisar kritiken och hävdar att motorbåtsförarna hade full kontroll och uppenbarligen förutsätter att eventuell hänsyn ska tas av alla andra. Det lär inte bli någon liknande Poker Run tävling nästa år om polis och kustbevakning får bestämma.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se

Enklare, säkrare och bekvämare båtliv

Båtstöttor

	SBS 3	1 795:-	1 890:-	
	Ord	1 890:-		
	SBS 2	1 995:-	2 190:-	
	SBS 1	2 195:-	2 390:-	
	SBS 0	2 495:-	2 690:-	

Prisexempel

Presenningar

	4x6 m	545:-	675:-
	6x8 m	1 095:-	1 390:-
	6x10 m	1 395:-	1 790:-
	8x12 m	2 195:-	2 790:-

4x6 meter
545:-
Ord 675:-

Täckställningar

	7 m	4 090:-	5 090:-
	8 m	4 490:-	5 590:-
	9 m	4 690:-	5 690:-
	10 m	5 990:-	6 950:-

7 meter
4 090:-
Ord 5 090:-

Prisexempel

NOA

Skeppslampor

Klassiska Skeppslampor i rostfritt stål.

Liten 340x270 mm	2 990:-	4 829:-
Stor 430x270 mm	3 690:-	5 899:-

Liten
2 990:-
Ord 4 829:-

stelton

Torrullen

Tar effektivt bort överskottsfukt och minskar risken för mögel och dålig lukt.

Standard	74:-	79:-
Mega	115:-	129:-

Standard
74:-
Ord 79:-

Torrullen
Fuktutlösare

LAGERRENSNING

Nu rensar vi våra lager på tidigare kollektioner!

MUSTO
OCEAN ENGINEERED

HH
HOLEBROOK

HOLEBROOK
SWEDEN

Gill

SEBAGO

adidas

BENNS

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

Kontakta oss: 010 722 20 90 - info@benns.se

Handla dygnet runt: www.benns.se