



Hallberg-Rassy 342 tillverkades i mycket stora volymer. Foto: Peter Szamer.

Vad kostar en begagnad segelbåt?

Enligt Transportstyrelsens genomarbetade båtlivsundersökning från 2015 finns det ungefär 638 000 båtar i Sverige. Av dem är 113 000 övernattningsbara. På Blocket finns 14 000 av dem till salu. Bara 13 procent är segelbåtar. Text: Peter Malmqvist

DET ÄR EN häpnadsväckande liten andel, med tanke på den starka hållbarhetstrend vi haft det senaste decenniet. Dessutom är drifts- och underhållskostnaderna för en segelbåt klart lägre än för en motorbåt och stöldrisken är noll.

Många icke-båtmänniskor som funderar på ett båtköp gör det nog som alternativ till en sommarstuga. De flesta tittar på begagnade båtar. Det är klokt, eftersom det finns fantastiskt många billiga begagnade bobåtar. Den här analysen handlar om begagnade segelbåtar, som det finns 1 800 till salu av på Blocket. Av dessa är 890 över 30 fot, cirka 10 m. Där drar jag subjektivt gränsen för en segelbåt att bo flera veckor i, alltså jämförbar med en sommarstuga.

Granskar vi, som jämförelse, bostadssajten Hemnet har vi 363 fritidshus till salu i Stockholms skärgårdskommuner, från Norrtälje ner till Haninge. De

tre dyraste kostar i snitt 30 Mkr, de tre billigaste (med ett hus på kostar i snitt 500 000 och med sjöutsikt från 4-4,5 Mkr. Därför har jag granskat begagnade segelbåtar med en prislapp på minst 500 000 kr. Då saluförs ungefär 400 båtar, men i min undersökning har jag med 485, eftersom jag även plockat med sålda båtar de senaste två åren på tre välskötta båtsajter - XLNT, Navark och Båtagent.

DE DYRASTE SEGELBÅTARNA i undersökningen är en Hallberg Rassy och två Najader, med ett pris på 5,5-7,5 Mkr (48-57 fot), men med nypriser på drygt det dubbla. För den som vill köpa omätbar lyx och status på segelbåtsmarknaden kostar det alltså en fjärdedel av motsvarande status på land. Dessutom kan du ta med båtarna jorden runt.


Om du är ny på detta tycker jag en Hallberg Rassy 34 bästa köpet, men inte av det vanliga

seglarskålet, att den seglar bäst (för det struntar nog nybörjaren i), utan för att den erbjuder den bästa kombinationen av ett flertal faktorer - möjlighet att sälja om du tröttnar på att ha båt, omvittnat hög byggkvalitet, hög komfort och bra seglingsegenskaper. Det är den mest sålda segelbåten i Sverige de senaste trettio åren.

Den har tillverkats i 484 exemplar från 1991 och i ytterligare 329 exemplar som HR342 från 2005. Det är fantastiska volymer i en bransch som jublar över en tiondel av detta. De billigaste 90-talarna ligger på 800 000-900 000 kr, de dyraste (modell 342) är från mitten av 2000-talet och kostar kring 1,6 Mkr. I min undersökning finns det 26 stycken HR 34/342, vilket är den överlägset vanligaste modellen.

Hallberg Rassy är generellt det ekonomiskt säkraste köpet, eftersom alla känner till märket. I min undersökning har de en

marknadsandel på 17 procent, följt av kusinen från Orust, Najad på 16 procent och nummer tre är det gemensamt ägda Bénéteau/Jeanneau med 15 procent. Därefter kommer Bavaria på 13 procent, Hanse på 10 och Dufour på 7 procent. Om du är nybörjare är mitt råd att du håller dig till någon av dessa. Det finns naturligtvis många fler och fantastiska segelbåtar, men om du är ny vill du också vara säker på att båten går att sälja och då bör märket vara välkänt. Resten är en prisfråga. Bor du i Stockholm finns även Arcona och Linjett, som har stora volymer i Stockholms skärgård, men som i min Sverige-baserade undersökning får mycket låga marknadsandelar.

PRISSET SKILJER PÅ grund av tre faktorer. Skandinaviska båtar (HR, Najad, Arcona, Linjett) är drygt dubbelt så dyra som kontinentens volymtillverkare och HR/Najad är därtill något 

dyrare än Arcona/Linjett. Äldre båtar är, inte överraskande, billigare än nyare. De första tio åren halveras begagnatpriset, jämfört med nyförsäljningspriset, men de kommande tio åren blir värdet fallet ungefär bara en tredjedel av de första tio åren.

DÄRTILL ÄR STÖRRE båtar dyrare än mindre. En 40 fots båt är ungefär 70–80 procent dyrare än en 34 fots båt av samma märke och åldersklass, men det är inte jämna steg. En 36 fots båt kan kosta ungefär lika mycket som en 34 fots och en 34-fotare lika mycket som en 32:a. Den som söker en ännu större båt går normalt upp kring 45 fot och då ökar begagnatpriset i snitt med ytterligare 40 procent jämfört med 40-fotaren.

Att en 45-fotare inte ökar mer beror nog på att kostnaden för att ta hand om den på vintern ökar dramatiskt. En 40-fotare är möjlig att ha på en välorganiserad båtklubb för några tusenlappar, men en 45:a kring 15 ton måste



Hanse är ett populärt märke på begåtsmarknaden. På bilden en Hanse 320.

landsättas av proffs. Det kostar 30 000–100 000 kr, beroende på om du står utomhus med masten på och sköter allt själv eller inomhus i en varmhall, inklusive all hjälp.

SVÄNGNINGARNA I PRIS i en viss storleksklass kan dock lätt vara plus/minus 20 procent beroende på skötsel, motorbyte och graden av stress hos säljaren. Här mäter jag därtill bara båtar som använts i Norden och legat på land under

vintern. Tio år i Medelhavet är en helt annan produkt. Slitaget varierar enormt.

Känner du inte för att lägga ut kring en miljon kr för en 20 år gammal skandinavisk 34:a med snickarglädje, kan du gå på volymtillverkarnas prisvärda båtar. Prisbilderna är ganska lika mellan tillverkarna och en tio år gammal båt på 31–33 fot kostar ungefär 500 000 kr. Går du upp till 34–37 fot ökar priset till ungefär 800 000 kr och är du uppe på

miljonen får du 38–40 fot volymtillverkad båt med riktigt stora utrymmen. Och skulle du drömma om en 42–46 fots bjässe blir prislappen inte högre än 1,3 Mkr, men glöm inte vinterkostnaden. Den är inte billigare bara för att det är en billig båt.

För mig, som båtentusiast, är det obegripligt att begagnade segelbåtar kan vara så billiga. En tio år gammal 34–36-fots segelbåt är en flytande sommarstuga, bekväm, med inbyggd sjöutsikt, som dessutom kan variera varje dag hela sommaren om du vill. Driftskostnaden är marginell, även om du kör för motor hela sommaren. Svårt att lägga till? Blåser det – gå någon annanstans!

TYCKER DU ÄNDÅ det känns trångt och läskigt, så lägg dig på svaj och avnjut skådespelet dina båtgrannar bjuder på utmed klipporna. Grundstötningar och misslyckade tillägg är det som brukar knäcka entusiasterna. Undvik det, så blir det mesta bra. ☺



Active Trim för en skönare upplevelse

Active Trim är standard på Mercury utombordsmotorer F80 och större

- Bättre gångläge - för en ökad komfort
- Sänker bränslekostnaden - mer skonsamt mot miljön
- Förenklar båtåkandet - ger en mer behaglig färd

Dessutom har Mercury startspärr som standard på F40 och större

