

Förstabåtar till kanonpris

Två ungdomar fick möjlighet att provköra två nya ungdomsbåtar som säljs sjöklara för under 130 000 kr. HR442sc och Ryds 448 Sport är två mycket intressanta "instegsbåtar" till båtlivet till ett rimligt pris. Text & foto: Lars H Lindén



Bröderna Robert och Tom Gustafsson har provkört två nya ungdomsbåtar.

BRÖDERNA ROBERT OCH Tom Gustafsson har fått smak för båtlivet och drömmer om en egen båt som har plats för upp till fyra personer ombord.

Under årets båtmässa i Stockholm hittade dom två tänkbara alternativ, nya HR 442sc och Ryds 448 Sport. Två svensktillverkade styrpulpetbåtar som

säljs för under 130 000 kr med 40-hästare på akterspegeln. De har ett pris som gör båda till utmärkta instegsbåtar för den som vill komma ut på sjön till ett acceptabelt pris.

NU SKULLE MAN kanske tro att dessa "lågprisbåtar" har ganska enkla inredningar, är snålt utrustade och har en byggkvalité som

ligger långt ifrån de större och elegantare styrpulpetbåtarna på marknaden.

Men det är helt fel! Både HR 442sc och Ryds 448 Sport är direkta "nedskalningar" av tillverkarens större modeller, och håller lika hög kvalitet. Båda är bra standardutrustade, och som extratillbehör finns kapell, vattenskidbågar m m.

UNDER VÅREN FICK vi möjlighet att provköra båda modellerna.

Här är Roberts och Tom synpunkter på båtarna:

- Två personer sitter bra på aktertoften och två i den främre sittbrunnen. Förarmiljön är mycket bra och alla instrument och reglage sitter på rätt plats. Men när man skall stå och köra känns det att det är små båtar. Även ungdomar är ganska långa idag.

- Körmässigt måste man upp i minst 15 knop för att den ska vara rolig att köra, och när man gasar på måste en person flytta fram för att den ska komma upp i planingsfart. Vid hastighetsbegränsningarna på 7 knop går de högt med stäven, och här är det nästan bättre att dra av på gasen till runt 5 knop. Flyttar man runt i båten får man tänka sig för, ty den faller lätt åt något håll. Men nu finns det gott om sittplatser så man hittar alltid en plats som gör att man får rätt balans.

- Vi tror inte att man kan få så mycket mer för pengarna, och ungefär här ligger smärtgränsen för oss när det gäller en förstabåt. Alternativet skulle kunna vara en begagnad båt som är något större, men det är ändå rätt häftigt att få en ny båt för dessa pengar. 🚀



TESTRESULTAT

Båt	HR442sc	Ryds 448 Sport
Motor:	Evinrude E40	Mercury 40EFI
Effekt:	40 hk	40 hk
Motortyp:	2-takt	4-takt
Propeller, stigning:	15 tum	13 tum
Vikt inkl. motor och belastning:	Ca 600 kg	Ca 640 kg
Topparvrtal:	5 800 rpm	5 800 rpm
Toppfart:	27,2 knop	29,0 knop
Förbrukning i lit/Nm vid:		
Toppfart:	0,58	0,46
25 knop:	0,54	0,44
20 knop:	0,50	0,40
15 knop:	0,48	0,38
10 knop:	0,60	0,64

Anmärkningar: Propellerval utfört av generalagent. Båten belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank på 23 liter.

FAKTA OM BÅTARNA

Båt	HR 442sc	Ryds 448 Sport
Längd:	4,46 m	4,48 m
Bredd:	1,88 m	1,92 m
V-botten:	14 °	16 °
Vikt:	310 kg	320 kg
Motor:	30-50 hk	40-50 hk
Personer:	5	5
CE-klass:	D	D
Ca-pris med 40 hk:	125 000 kr	126 900 kr
info:	www.hrboat.com	www.ryds.se



PLUS OCH MINUS
 + elegant styrpulpet
 + höga sidoräcken
 + många sittplatser
 + gott om fack
 - Ingen ankarbox

Bred styrpulpet där två unga personer får plats bakom vindrutan. Gott om plats för instrument m m och en speciellt utformad plats för en 7-tums kartplotter.



Trots sin storlek har nya HR 442sc gott om stuvfack.



Stadiga räcken som sitter ordentligt förankrade i skarndäcken. Dynor ingår.

HR 442sc – elegant styrpulpet

EN AV MÅNGA detaljer som imponerar på HR 442sc är den integrerade och breda styrpulpeten som är en del av innerskrovet. Det här gör den mycket stabil jämfört med enklare modeller som skruvas fast i sidan och durken. Här sitter nästan två personer i skydd bakom en elegant vindruta med rostfria räcken. Pulpeten har även gott om plats för instrument, strömbrytare och en 7-tums kartplotter.

I denna lilla båt har man även

fått in tre fullt godkända stuvfack. Framför pulpeten finns ett stuvfack och ytterligare ett längs babordssidan i den främre sittbrunnen. Akterfacket har plats för två utbordartankar på vardera 25 liter. På alla dessa stuvfack har fyra till fem personer hyggliga sittplatser ombord.

DURKEN HAR SÅ kallad regnläns, vilket betyder att allt vatten rinner ut om ingen är ombord. Andra fina detaljer är alla räcken och beslag som är dragna under-

ifrån med rostfria bultar och inte med plåtskruv på ovansidan.

Vi provade nya HR 442sc med en 40 hk Evinrude och fick en toppfart på 27,2 knop med två personer ombord. Tillverkaren rekommenderar motorer från 30 hk, men vi tycker man skall satsa på minst 40 hk. Med två personer ombord planar den upp utan problem, även med två personer på aktertoften. Med fyra lite tyngre personer ombord borde man kanske välja 50 hk.

Med 40 hk når båten sin pla-

ningsfart vid cirka 3 700 varv och en fart på 15 knop. I startskedet måste motorns rigg trimmas in mot akterspegeln och runt 20 knop kan man börja trimma ut riggen försiktigt upp mot toppfarten.

HITTAR MAN RÄTT trimläge går den perfekt i alla farter från 20 knop, och det är inte alla korta båtar som klarar detta med så mycket tyngd akteröver. 25 knop är en perfekt marschfart med HR442sc och här drar motorn lite över 0,5 lit/Nm. ⚙️



Fördäcket på Ryds 448 Sport har två stadiga räcken samt smart placering av lanternorna och låsöglan.



PLUS OCH MINUS

- + snabb och snål
- + stor durkyta
- + gott om fack
- + invändigt djup
- Ankarbox saknas
- Fotplatta saknas

Stor plats för kartplotter framför ratten på denna lilla styrpulpetbåt, och även gott om plats för andra instrument.



Sittbänken om babord har ett långt stuvfack där man får ner alla dynor.

Ryds 448 Sport – snabb och bränslesnål

NÄR RYDS SKULLE ta fram en ungdomsbåt till denna säsong tog de helt enkelt fram det beprövade skrovet till styrpulpetbåten Ryds 488 Sport, plockade bort badplattformarna och kapade av skrovet med 16 cm. Resultatet blev 448 Sport som har exakt samma bredd som sin föregångare, lika höga fribord, men en något mindre och enklare styrpulpet.

Man sitter på akterbänken och kör, liksom i HR 442, och har gott om plats för benen. En fotplatta hade gjort det ännu bekvämare. Styripulpeten är monterad med skruv i durk och sida. Den har en

bra vindruta med handräcken i rostfritt, en central plats för infälld kartplotter rakt framför ratten och en strömbrytarpanel med uttag för både 12V och USB. Under aktersoffan finns gott om plats för ett par bränsletankar och här sitter batteriet och avstängningen till regnlänsen. En del av akterdynan kan fällas åt sidan så att man enklare kan kliva in i båten denna väg.

FÖR SIN STORLEK så har nya Ryds 448 Sport riktigt bra durkytor fram till fördäcket. Och ändå har man fått in en lång sittbänk längs babordssidan. Under denna och

förtoften finns gott om stuvfack där man bland annat får ner alla dynor. Fördäcket är perfekt utformat med två stadiga räcken, smart placering av lanternorna och låsöglan samt en bra yta att sätta fötterna på när man går iland eller ombord.

Även Ryds 448 Sport provades med en 40 hk, en 4-taktare från Mercury. När man gasar på reser den stäven något högre än HR 442, vilket betyder något sämre sikt, men vid 3 000 varv och en fart på 13–14 knop planar den ut och går perfekt. En sak som förvånar med båda provbåtarna är att de går ganska rakt med en

person sittande på ena sidan. Trimplan känns inte som ett krav, för man kan flytta sig längs akterbänken och är man flera ombord så är det lätt att fördela vikten så att båten går rakt.

TOPPFARTEN LANDADE PÅ 29 knop och 40-hästaren känns fullt godkänd om den används som en ungdomsbåt. Vid en marschfart på 25 knop drar den endast 0,44 liter bensen per sjömil. Enligt tillverkaren kan en 50-hästare med en 4-bladig propeller vara ett alternativ om den även ska fungera som en riktigt bra vattenskidbåt. ☺