



# Den optimala sportbåten!

Anytec har bytt ut hela sin flotta med ny design och bredare skrov. Detta har framför allt gynnat de minsta modellerna och nya A21 klarar nu en 200-hästare med den äran. Text & foto: Lars H Lindén

**ANYTECS NYA 21-FOTARE** är den perfekta kombinationen för den som både vill ha en snabb sportbåt och en lätthanterlig familjebåt. Den känns lika trygg och stadig i 48 knop som bekväm i en cruisingsfart på mellan 25 och 30 knop.

Toppfarten fick vi med Mercurys nya 200 hk, en V8 med en volym på 4,6 liter. Men även en 150 hk passar båten perfekt. Med båda motorstyrkorna kan man köra riktigt snål och tyst i farter mellan 25 och 30 knop. I dessa farter landar bränsleförbrukningen på under 1 liter per sjömil vid 27 knops fart och ett bullervärde på låga 76 decibel.

Nya Anytec A21 ersätter den

tidigare 622:an, men det är en helt ny styrypultetare som båt-tillverkaren har tagit fram. En av få detaljer som de har "sparat" är den smarta och vikbara frontdörren. Framför allt har de ökat bredden med nära 20 cm. Till-sammans med en något fram-flyttad förarplats, har producenten fått till en mycket rymligare sittbrunn akteröver. Här har de valt en L-soffa om babord, en layout som gör att det även finns plats för en extra fåtölj om styrbord bakom förarplatsen. Det betyder att tre personer kan sitta riktigt bekvämt i denna 21-fotare. Under L-soffan finns stora stuvfack där man kan få ner dynor med mera.

Andra större förändringar är att Anytec slopat Targabågen

midskepps och placerat ett torn akteröver med plats för radar-antenn med mera. På detta sätt har båten fått ett heltäckande kapell, som kan packas ner med sina bågar i ett separat fack. Tornet fungerar även utmärkt som "handräcke" i denna del av båten. Runt motorbrunnen har designern skapat stora plana ytor som känns trygga vid förtöjning eller ankring. Under dessa ytor finns även två djupa ankarboxar.

**DEN FRÄMRE SITTBRUNNEN** har bantats ner till förmån för den akte när det gäller volymen. Men inte när det gäller detaljer som till exempel insteget i fören med sina höga räcken och två smarta fenderthållare som även

fungerar som "trappsteg".

Bakom vindrutesektionen ligger förar- och passagerarplats, båda bra utformade. Här märker man att Anytec varit i gång en längre tid och tagit med sina bästa detaljer från tidigare modeller. Praktiska handräcken, kartplotter som standard och huvudbrytare för elen vid förarplatsen. Det enda vi saknade från förr var det lilla armstödet om styrbord, bakom motorreglaget. Dagens elektriska reglage reagerar snabbt, men med armstödet fick man lite bättre kontroll.

Under de båda pulpeterna finns hyggliga stuvfack och i styrbordsfacket har tillverkaren samlat all elinstallation. Här finns även plats för en värmare. Slang-

Mercurys nya 200-hästare är en V8 på 4,6 liter. Ett riktigt krutpaket, som även är snål och tyst i marscharter.



Rymlig sittbrunn med L-soffa och plats för extra fätölj. Stort plus för bekväma gångtytor runt motorbrunnen.



Den främre sittbrunnen har bantats ner till förmån för den aktre. Men den är fullt godkänd. Notera insteget med sina höga räcken.

## PLUS OCH MINUS

- + rolig att köra
- + volymen i aktre sittbrunnen
- + många smarta detaljer
- + gångtytorna runt motorbrunnen
- inga

är fördragna och defrostermunstycken är monterade bakom båda vindrutorna. Sammanfattningsvis är hela båten standardutrustad med mängder av smarta detaljer.

**NYA ANYTEC A21** är en mycket värdig efterträdare till den äldre 622:an, med bättre och stadigare skrov. Det är inte många standardbåtar i 21-fotsklassen som klarar en fart på 50 knop utan att förskeppet börjar pendla. Sist, men icke minst - en eloge till Mercurys nya 200 hk. Den har en grym acceleration, som alltid är en fördel när man ska kliva över en våg på ett bekvämt sätt. Mellan 25 och 35 knop tar det endast 2,3 sekunder. ☺



## Anytec A21

<b>Längd:</b>	6,24 m
<b>Bredd:</b>	2,40 m
<b>V-botten:</b>	19,4 grader
<b>Vikt:</b>	987 kg utan motor
<b>Motor:</b>	150-200 hk
<b>Bränsle:</b>	170 liter
<b>Personer:</b>	6 st
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Pris:</b>	712 000 kr (Mercury F150) 782 000 kr (Mercury F200)
<b>Info:</b>	<a href="http://www.anytec.se">www.anytec.se</a>

Förarplats med kartplotter och smart huvudbrytare för el som standard.

## Tekniska fakta

Testresultat med Mercury F200XS

### Anytec A21

Varvtal	Knop	Liter/sjömil	Ljud, dBA
5 800	48,6	1,68	88
5 500	46,0	1,60	87
5 000	42,4	1,25	85
4 500	37,6	1,17	84
4 000	32,2	1,09	80
3 500	27,3	0,95	76

**Anmärkning:** 2 personers belastning. 19-tums propeller.