



Magnifik finsk sittbrunn

De finländska båttillverkarna bombarderar den nordiska marknaden med nya och intressanta utbordarbåtar. Nu byter populära Yamarin ut alla sina gamla modeller i glasfiber. Båtliv har provkört den nya bowridern Yamarin 63 BR. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén

FINLÄNSKA YAMARIN HAR alltid legat i framkant när det gäller eleganta glasfiberbåtar i storleksklassen mellan 5 och 8 meter. Trots detta vågar de skrota sitt gamla program och satsar nu på ett helt nytt "formspråk", som det så vackert heter.

Först ut var det nya flaggskeppet Yamarin 88 DC. Nästa modell är en öppen utbordarbåt i den populära sexmetersklassen, en båtstorlek byggd för motorer på mellan 115 och 150 hk. Det är en bowrider med dubbla sittbrunnar

som får samma beteckning som föregångaren – Yamarin 63 BR.

FÖRUTOM EN HELT ny design i skrov och överbyggnad, så är det den aktre sittbrunnen som sticker ut. Den är välplanerad och mycket rymlig för att vara i en båt i denna storleksklass. Förutom den traditionella fätöljen vid förarplatsen har man satt in en liten soffa med fällbart ryggstöd på babordssidan. Här kan två personer få plats vilket betyder att tre personer sitter med hyggligt vind- och regnskydd.

Fäller man ryggstödet framåt och vrider förarfätöljen bakåt har man på ett enkelt sätt skapat upp till sex sittplatser i den aktre sittbrunnen. I denna nya modell har Yamarin valt att prioritera denna del framför den främre sittbrunnen. Detta ger inte bara mera komfort, utan även gott om stuvfack i båtens bredaste del. Akterfacket har även en lucka i botten som gör att man på ett enkelt sätt kommer åt bränsletanken m m. Under facket på babordssidan finns en speciell plats för kylbox och 12V-uttag.

Stora stuvfack finns även under de båda pulpeterna midskepps. Babords fack står i förbindelse med facket i den främre sittbrunnen på samma sida. Här får man in lite längre prylar, till exempel dynor m m.

PASSAGEN MELLAN PULPETERNA är cirka 50 cm bred och stängs igen med en del av vindrutan. Den främre sittbrunnen har en liten soffa längs babordssidan och under denna ett långt fack där man bör få in dynor m m.

Styrbordssidan är "öppen"



Den akre sittbrunnen är magnifik för att vara en båt i 6-metersklassen. Här sitter upp till sex personer hyggligt när man vrider på förarsätet och fäller passagerarsätets ryggstöd framåt.

Yanmarin 63 BR

Längd:	6,30 m
Bredd:	2,35 m
Vikt:	Ca 880 kg utan motor
V-botten:	20 grader
Motor:	115–150 hk
Personer:	6 st
CE-klass:	C
Bränsle:	160 liter
Pris:	423 000 kr (Yamaha F130) 446 000 kr (Yamaha F150)
Info:	www.yamarin.com



PLUS OCH MINUS
+ rymlig sittbrunn
+ gott om stuvfack
+ plotter standard
+ dubbelsäte fram
– vita reflexer i vindrutan

och har endast ett beslag för fenderingar. Det är en bra layout som ger hygglig durkyta. Bra insteg via fördäcket, men de båda fronträckena kunde varit något högre.

Förarplatsen har hydraulstyrning, bekväm fotplatta, burkhållare och gott om plats för instrument. Båten är numera standardutrustad med en 10-tums kartplotter typ Q, det vill säga samma system som Buster har med både sjökort och motordata samlade i en och samma enhet.

Styrpulpeten har en sober grå färg som dämpar solreflexer. Denna färg borde tillverkaren ha använt även mellan pulpeten och vindrutan. Nu får föraren alldeles för mycket vita reflexer som stör sikten genom vindrutan.

På passagerarsidan om babord finns ett rymligt handskfack med eluttag. Här finns även plats för

en extra Q-skärm. Men vi saknar vi ett stadigt handtag längs babordssidan.

Båtens akre del har kapellfack, stora badplattformar och två ankarboxar. En smart vattenskidbåge finns som extrautrustning, framför allt är den ett mycket bra handtag när man är denna del av båten.

NYA YAMARIN 63 BR provkördes med en 150 hk utbordare, en motorstyrka som passar båten mycket bra. Båten kommer snabbt upp i bra planingsläge oavsett belastning, den går högt och torrt och man kan åka riktigt snällt med en mindre belastning.

Med två personer ombord mätte vi upp 0,8 lit/Nm vid 28 knops fart och 0,9 lit/Nm vid 32 knops fart. Toppfarten landade på 43,3 knop vid 5 700 varv med en 21-tums propeller. ⚡



Förarplatsen har numera en 10-tums kartplotter som standard. Framför pulpeten ett vitt parti som tyvärr ger störande reflexer i vindrutan.