



Den valdäckade segelbåten Sunbeam är en K25-a från 1959.

K-MÄRKNING

TRE OLIKA K-MÄRKTA PÄRLOR

Under år 2018 K-märkte Sjöhistoriska museet nio fritidsbåtar. Båtarna som finns i Stockholms-trakten, Onsala, Orust, Västerås och Torsby är mycket olika. Det är flera exklusiva motor- och segelbåtar konstruerade och byggda i unika exemplar. Text : Bengt Anderhagen Foto: Roland Brinkberg



SYFTET MED ATT K-märka båtar är att ge uppmärksamhet och uppskattning till dem som satsar både tid och pengar på sina gamla fina fritidsbåtar.

– Det är just den stora blandningen av båtar, där bara ägarnas engagemang är gemensamt, som är det särskilt roliga med K-märkningen av fritidsbåtar, säger Fredrik Blomqvist, intendent på

Sjöhistoriska museet.

Motoryachten Wialla III från 1923 är kulturhistoriskt mycket värdefull. Båten ritades av den välrenommerade Erik Salander och byggdes hos Lundin &

Johanssons i Fiskebäck. De reparationer och renoveringar som gjorts av den nuvarande ägaren är föredömligt utförda.

– Jag köpte båten 1990, berättar ägaren Peter Bengtsson. Den



Wialla III ritades av den välrenommerade Erik Salander och byggdes hos Lundin & Johanssons i Fiskebäck.



Sittbrunnen i Sunbeam med glänsande mahogny.

Inge och Susanne Carleson äger Sunbeam.



Ratten och reglage på Wialla III.

låg då vid Jungfrusunds varv, otäckt och i dåligt skick. Jag har bytt många bord och akterspeglarna är nya. Har lite problem med däck som gärna vill läcka. Det är svårt med blandningen av furu och mahogny, furu krymper på vintern och sväller på sommaren. Men det är en härlig och rejäl båt som Salander byggde för att kunna färdas med på Skagerak.

Därför utrustades Wialla III med segel om det skulle bli något motorhaveri.

DEN VALDÄCKADE SEGELBÅTEN Sunbeam är en K25-a från 1959 ritad av den skicklige konstruktören Osborne Ralph. Han lät bygga den till sig själv hos bröderna Arvidssons i Svineviken, Orust. Båten har underhållits på ett ↻



Peter Bengtsson på Wiallas fördäck.





Paret Anne och Lars Ekman.



Lady II är en klassisk, dubbelruffad salongsbåt som byggdes 1929.

föredömligt sätt och alla delar av båten är i stort sett original sedan byggåret. De nuvarande ägarna, Inge och Susanne Carleson, är mycket måna om båtens historia och att den underhålls på ett

traditionellt sätt.

– Vi har haft Sunbeam i två säsonger och är de sjätte ägarna, säger Inge Carleson. Sunbeam kappseglades redan från start och vann med konstruktören vid



Lady II har fått nya textilier.

rodret Segelsällskapet Frams poängsegling för säsongen 1965. Nu är hon åter på kappseglingsbanorna och dessutom registrerad i de ”moderna” kostrarnas moderförening SS Fram i Göteborg. Lagom till att Sunbeam fyller 60 år har hon fått såväl nya segel som dynor och textilier och löpande rigg.

LADY II ÄR en klassisk, dubbelruffad salongsbåt, ritad av CG

Pettersson och byggd 1929 på Fisksätra varv. Den mycket välskötta och oföränderliga salongsbåten, som idag ägs av Anne och Lars Ekman, tillhör den äldre generationen av exklusiva fritidsbåtar och har en spännande ägarhistoria.

– Båten har varit borta från familjen Ekman i över 50 år och jag och min bror har försökt att hitta henne under de senaste 20 åren, berättar Lars Ekman. Det tog sju år innan vi fann henne nere i Holland tack vare bra hjälp av ”träbåtsgurun” Anders Værnéus. Han och jag reste ner och besiktigade båten och fann att hon var i ganska bra skick för sin ålder.

– Min fru Anne och jag la ett bud på båten och fick köpa den. I april 2017 transporterades båten upp till Sverige med lastbil och sjösattes vid Saltsjöbadens Båtbyggeri i Fisksätra, samma ställe där hon en gång byggdes. När min farfar Sven Ekman ägde båten använde han den som passbåt mellan KMK i Stockholm och sommarstället på Skarpö.

Nu är Lady II på plats vid samma brygga på Skarpö som på Lars farfars tid. Cirkeln är sluten! ☺

LEWMAR®



TT Thruster Gen 2



Manöverpaneler



RT Thruster

De populära bogpropellrarna TT Thrusters har nyligen uppdaterats med ny elektronik och nya manöverpaneler. RT Thruster är Lewmars nya serie med utfällbara bogpropellrar i helt ny design för bästa möjliga funktion. Läs mer på comstedt.se



ANKARSPEL



ANKARE



BOGPROPELLER



STYRNING



DÄCKSLUCKOR



GLAS



VINSCHAR



HYDRAULIK



BLOCK



COMSTEDT®