

ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Miljö och samverkan med ny ordförande för SBU



Christer Eriksson är ny ordförande för SBU.

Christer Eriksson valdes till ny ordförande för Svenska Båttuningen vid Båtriksdagen i Linköping 6–7 april. Text & foto: Lars-Åke Redéen

Vad är det som driver dig att vilja vara ordförande för SBU?

– Efter att jag har varit revisor i SBU i fem år och suttit i styrelsen två år så har jag kommit fram till att jag vill göra vissa förändringar i SBU:s styrelsearbete samt försöka förstärka SBU:s varumärke.

Vad är det första du vill göra som ordförande och som märks för medlemmarna?

– Jag vill att vi i styrelsen skall ta kontakt med samtliga förbund och skapa en öppen och fruktbar dialog som kan gagna svenskt båtliv och dess verksamhet.

Vilken roll vill du att båtförbunden ska ha i SBU:s verksamhet?

– Jag vill att alla båtförbund skall ha en mycket nära samverkan med oss i styrelsen och därmed kunna påverka SBU:s framtid i alla båtlivsfrågor.

Har du någon båtlivsfråga som är särskilt viktig för dig och kräver politiska beslut?

– Det är flera frågor i svenskt båtliv som kräver politiska beslut. Framför allt så är det miljöfrågorna som jag gärna vill framhålla.

Vad kommer du att tillföra med din livs- och yrkeserfarenhet till SBU?

– Under hela mitt liv har jag verkat i olika föreningar, både som tränare, ledare och som styrelseledamot. I mitt yrke som revisor har jag träffat många olika människor med intressanta kunskaper. Dessa har påverkat min syn på hur man tillsammans kan skapa goda resultat.

Hur vill du att medlemmarna uppfattar SBU?

– Först och främst vill jag att medlemmarna ser oss som en samarbetspartner och resurs där man kan få hjälp i olika frågor som rör medlemmarnas vardag. Dessutom vill jag att de uppfattar oss som lyhörda och intresserade

av olika slags båtlivsfrågor.

Hur vill du att andra organisationer och politiker uppfattar oss?

– Jag vill gärna att de ser oss som en sakkunnig och samarbetsvänlig organisation.

Hur ser du på kontakten med andra organisationer och till exempel SSD:s verksamhet?

– Jag vill gärna att kontakterna med andra organisationer inom båtlivet skall utökas. Idag är jag osäker på hur kontakten med SSD:s verksamhet fungerar. Jag kommer naturligtvis ta tag i detta.

Vad tror du om SBU:s framtid?

– Som i alla organisationer så kommer mycket att förändras. Jag kommer att jobba för att vi i SBU:s styrelse skall lägga ned mer arbete på strategifrågor.

Jag har en idé om att bilda en kommitté som består av olika ledamöter inom svenskt båtliv, både interna och externa personer och gärna ungdomar av bägge könen.

Personligt

Christer Eriksson bor i Helsingborg med sin fru, Lena. De har tre söner, en som bor i Stockholm och två som är bosatta i Helsingborg.

Familjens båt är en Flipper 717C. Deras hemmahamn är Domsten, cirka en mil norr om Helsingborg. Christer är styrelseledamot i Domstens Båtklubb.

Christer arbetar som revisor och ekonomisk konsult.

Förutom båtlivet så är han mycket intresserad av fotboll och speciellt nu när Helsingborgs IF åter har kommit tillbaka till Allsvenskan.

BILKYL SPECIALISTEN

www.bilkylspecialisten.se

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4
422 46 Hisingen Backa

Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl m.m.

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft.

För mer information besök vår hemsida www.bilkylspecialisten.se eller ring 031-528732 redan idag!

Stockholms stad stöttar båtlivet

BÅTKLUBBARN I STOCKHOLM

kan räkna med ett ökat stöd av staden. Det beskedet ger Karin Ernlund (C), idrottsborgarråd i Stockholm stad.

Hur vill ni satsa på barn- och ungdomsverksamheten i båtlivet?

– Genom att arbeta fram en modell tillsammans med båtclubbarna är jag positiv till att vi både kan stötta de som bedriver ungdomsverksamhet, och hjälpa klubbar som inte ännu tagit steget, att satsa mer på barn och unga. Efter att ha varit i kontakt med ett flertal representanter från olika båtclubbar är jag och mina kollegor i den grönbåa majoriteten överens om att vi behöver stötta denna viktiga del av föreningslivet, säger Karin Ernlund (C), idrottsborgarråd i Stockholms stad.

Är det något särskilt område som ni tycker är viktigare än andra?

– Nej, båtclubbarnas situation skiljer sig från varandra och vi står lyhörda inför det. Klubbar med en större ungdomsverksamhet kan till exempel behöva medel för att arrangera fler kollar eller jolleskolor. Andra klubbar kan behöva kunskap om



Karin Ernlund.

hur man startar upp en ungdomsverksamhet och vad som då är viktigt att tänka på.

Hur kommer båtclubbsmedlemmarna att märka detta?

– Det huvudsakliga målet är att båtclubbarna ska känna att det finns ett engagemang från staden att stötta deras verksamhet och vi hoppas att vi kan få se en högre tillströmning av nya medlemmar. Jag vill att så många barn och unga i Stockholm som möjligt ska engagera sig i föreningslivet, oavsett om det är i en båtclubb, en fotbollsklubb eller något annat.

Vilken är er tidsplan?

– Nu har vi uppdragit idrottsförvaltningen till att ta initiativ

till ett samarbete med båtclubbarna, vi har sagt att det ska ske skyndsamt eftersom vi vill se verksamhet redan under sommaren 2019.

Enligt en artikel jag läst talar ni om en modell för att genomföra detta. Hur tar ni fram den och vilka talar ni med?

– Jag vill vara tydlig med att modellen utformas efter samspel och nära dialog mellan båtclubbarna och stadens idrottsförvaltning. Vi är redo att bistå med medel och kunskap men en förutsättning är båtclubbarnas egna engagemang. Jag har haft kontakt med ett antal båtclubbar och representanter hittills och om någon av Båtlivs läsare är intresserade av att bli en del av satsningen så är de varmt välkomna att kontakta mig och idrottsförvaltningen.

Gäller detta endast Stockholm?

– Denna satsning gäller för Stockholms kommun men det hade varit fantastiskt om denna satsning skapade ringar på vattnet och spred sig till andra båt-täta städer, avslutar Karin Ernlund (C), idrottsborgarråd i Stockholms. ☺



Peter Karlsson.

NU BYGGER SBU upp en egen utbildningsorganisation, under namnet SBU-Akademien.

Syftet är att erbjuda båtclubbar och förbund skräddarsydda kurser, som annars kan vara svåra att hitta hos de vanliga studieförbunden.

Det handlar om allt från stadgefrågor i båtclubbar och miljöutbildning för styrelseledamöter till exempelvis traktorförarutbildningar för båtclubbsfunktionärer.

I slutet av sommaren skickas en kurskatalog ut till samtliga båt-förbund där kurserna presenteras tillsammans med olika datum att välja på. Förbunden bokar datum hos SBU centralt, som sedan sköter all administration.

– Vi ordnar med föreläsare, lärare och kursplan. När kursen är bokad skickar vi ut inbjudan till klubbarna med förbundet som avsändare. Så det blir ett nära samarbete med förbunden, säger Peter Karlsson, verksamhetschef på SBU.

I första omgången erbjuds utbildningar som är riktade till båtclubbarnas styrelser – det blir systematiskt miljöarbete, skatt- och momsfrågor samt föreningsjuridik. I nästa omgång ordnas utbildningar för båtclubbarnas medlemmar.

www.batunionen.se



SVERIGES MEST SJÄLVBYGGDA båt, RJ85 fyller i år 50 år och det ska uppmärksammas med en ordentlig fest. Det kommer att bjudas på mat, seglarsnack, bildspel och liveband m.m. Eftersom vi vill fira med så

många seglarkompisar som möjligt riktar vi inbjudan till alla som genom åren varit med och byggt, seglat eller på något sätt haft intresse för RJ85.

När: Lördag 14 september, 17.00 till sena natten.

Var: Saltsjö Pir, Saltsjöbaden, Nacka, Stockholm.

Mer information om jubileet samt länk till anmälningsformuläret hittar du på under fliken Nyheter på www.rj85.se

Havstulpanvarning

SBU EFTERLYSER FLER båtclubbar som vill vara observatörer för att följa tillväxten av havstulpaner i sommar.

Hör av dig till Emma Sunne, emma@batunionen.se, så skickar hon en plastbricka som ni sänker ner i vattnet vid en brygga eller båt, cirka 1 m ner i vattnet. Cirka en gång i veckan kontrolleras plattan och sen rapporterar ni antalet havstulpaner till SBU via hemsidan.

Mer info på www.batmiljö.se/havstulpanvarningen



Britt och Björn Axelsson.

SBU:s nya styrelse som valdes på Båtriksdagen 2019, som hölls i Linköping 6–7 april. Från vänster: Inger Högström-Westerling, Ulf Grape, ny ledamot Gary Börjesson, Lasse Carlsson, ny ledamot Bo Wernlundh, Sven Löfgren, Hans Öhlund, Henrik de Vries, ny ledamot Carl-Gustav Lejonhuvud och ny ledamot Hans-Jörgen Alsing. I förgrunden Christer Eriksson, SBU:s nya ordförande.

Ingen höjd medlemsavgift 2020

Svenska Båtunionens årsmöte (Båtriksdagen) ägde i år rum 5–7 april i Linköping. Delegaterna valde en ny styrelse och ny ordförande. Text: Lars Afzelius Foto: Lars-Åke Redéen

ETT 60-TAL DELEGATER från 23 båtförbund, unionsstyrelse, kansli och särskilt inbjudna, tillsammans cirka 120 personer hade samlats på det anrika Frimurarhotellet. På programmet stod förhandlingar om verksamhetsplaner, budget, medlemsavgifter insända motioner och propositioner samt till sist välja ny styrelse och i övrigt bemanna ett antal förtroendeposter. Protokoll från båtriksdagen kommer att finnas

på Svenska Båtunionens hemsida när det är justerat.

Vid årets båtriksdag avtackades också Bengt Gärde efter tio år som ordförande samtidigt som Christer Eriksson, Skånes båtförbund, valdes till ny ordförande. Christer Eriksson poängterade särskilt ambitionen att besöka alla båtförbund, att det inte får finnas något vi och dom i organisationen och att samråd och samarbete är viktiga förutsätt-

ningar för både trivsel och goda arbetsresultat.

Arbetet under båtriksdagarna bedrevs i två utskott och omfattade verksamhetsplaner, behandling av motioner om bland annat flyttning av övergivna båtar, framtidsspaning, ny definition på medlemsbegreppet, Svenska Sjöpengar, forskning om spärrfärgers nytta samt en höjning av medlemsavgiften med 5 kr från och med 2020 på grund av för-

dyringar. Båtriksdagen avslög dock förslaget till en höjning eftersom Svenska Sjö lämnar en god avkastning till sina ägare, vilket medger att planerad verksamhet kan genomföras.

ETT STORT TACK till Östergötlands Båtförbund med Britt och Björn Axelsson i spetsen för en mycket trevlig och välarrangerad båtriksdag för både delegater, medföljare och övriga nyckelpersoner. ☺

”Tiden räcker inte till”

SBU HAREN kvinna i styrelsen. Fler har fått frågan men tackat nej. En av de är Paula Thunberg Bertolone.

Varför tackar du nej till en styrelseplats?

– Jag har ett jobb som betyder att jag reser väldigt mycket ute i landet. Då är Sverige min arbetsplats. Sedan är jag ordförande i en stor bostadsrättsförening och så sitter jag i styrelsen för Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Tiden räcker inte till, trots att jag tycker att det är intressant och

därför tackar jag nej.

– Att gå in i SBU:s styrelse kräver mycket arbete och ska man gå in i en styrelse ska man också kunna leverera.

Vilka frågor skulle du ha velat jobba med?

– Jag tycker att båtförbunden ska bli mer involverade i verksamheten. SBU bör arbeta med större frågor som till exempel moms, mer än att de enskilda förbunden ska göra det. Jag tycker att SBU ska höja blicken, titta



Paula Thunberg Bertolone.

framåt och vara mer behjälplig. De gör ett bra jobb, men kan göra mer.

Ska SBU göra mer för de enskilda medlemmarna?

– Nej. Jag själv är medlem i Stockholms Segelsällskap och betalar min medlemsavgift dit. Sedan är klubben medlem i SMBF som är medlem i SBU.

– SBU borde titta mer politiskt och mer framåt för att ge båtclubbarna de bästa förutsättningarna för sitt arbete.

Lars-Åke Redéen



SIMARINE



SIMARINE PICO Smart kontroll

Med en PICO i båten kan du bland annat se:

- Batteriets hälsa – spänning, förbrukning, kapacitet och kvarvarande batteritid.
- Hur mycket ström enskilda förbrukare drar och vad solcellerna eller andra generatorer laddar.
- Aktuellt lufttryck och historik.
- Temperaturer och tanknivåer.
- Allt även på din mobil eller surfplatta (wifi).

PICO är helt vattentät och kan monteras inom- eller utomhus.

PICO finns som utanpåliggande eller infällt utförande. Välj mellan ett färdigt paket eller en anpassad lösning.

Rekommenderat pris för ett paket från:

3 340 kr

Läs mer om PICO på odelco.se/pico.



SBU i fokus



Hamnens Dag hålls 18 maj i Hällevik.

Hamnens Dag i Hällevik

DEN 18 MAJ är det dags för Hamnens Dag i Hällevik.

– Det började som en idé på en grillkväll 2014. Vi skulle starta någon form av aktivitets- och mötesplats med hamnen, båt och fritid i fokus för allmänheten, säger Niklas Barkman som är ordförande i Hälleviks BK.

Nu är det fjärde året som båtklubben (tillsammans med hamnföreningen och hembygdsföreningen Facklan) arrangerar Hamnens dag i Hällevik. Arrangemanget har vuxit för varje år, vilket visar att klubben har ett attraktivt koncept.

Programmet är fullt med aktiviteter med nautiskt tema. Bland annat kommer Sjöräddningen att visa några av sina räddningsbåtar. Barnen får möjlighet att prova på att segla optimistjolle, åka "dinghy", köra radiostyrda båtar och gå en tipsrunda.

Fiskemuseum och hamnrestauranter håller öppet och det blir föreläsning av såväl nya som gamla båtar i hamnen samt utställare.

För den "fyndige" båtägaren, finns även en "båt-loppis" där överblivna och begagnade båtprylar finns.

Hamnen har Blå Flagg. Klubben vill gärna belysa detta och gästande båtar får 50 procent rabatt på båttvätt.

– Vi hoppas att detta blir en uppskattad och välbesökt aktivitet och en trevlig start på sommarsäsongen. Detta år kommer det bli extra festligt då vi kommer att inviga vårt nya "klubbhus" som vi byggt helt med ideella krafter och generösa bidrag från ett 30-tal sponsorer. Huset som står på pelare ute i Östersjön kommer att bli ett unikt landmärke för Hälleviks Hamn och bygden, avslutar Niklas Barkman.

www.halleviksbatklubb.se



Utbyggd gästhamn

EKENÄS PÅ VÄRMLANDSNÄS sydspets har fått en utbyggd gästhamn, där man har muddrat och röjt vass.

Kommunen har byggt en ny restaurang och servicelokaler. Den har också dragit fiberkabel från Säffle och ut. Ett stort antal miljoner kronor har därmed investerats för båtturnister. Lars-Göran Kring

Uppgradera din utombordare till en FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec, Honda, Selva och Volvo Penta

Lundins Marin R&D
research and development

GUSTAFSVÄGEN 3
833 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**

PONTECH®



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontech AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

BEKVÄMT BÅTLIV



DOMETIC MASTERFLUSH KVARNTOALETTER

Enkel att använda för gäster och barn.
Gör septiktanken större genom låg vattenförbrukning.
Välj alltid tryckvattenmodeller i första hand för maximal komfort.

Läs mer på dometic.com

Ovärderligt hjälpmedel för båtklubben

Dataprogrammet BAS är ett ovärderligt hjälpmedel för båtklubbens administration och en mycket uppskattad medlemsförmån. Text: Lars Afzelius Foto: Roland Brinkberg

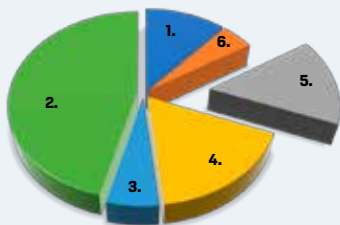
BÅTKLUBBENS Administrations-System (BAS) är ett ovärderligt hjälpmedel för båtklubbens administration och en mycket uppskattad medlemsförmån.

Att driva en ideell båtklubb innebär ett ansvar jämförbart med driften av ett litet företag. Styrelsen har arbetsmiljöansvar, ekonomiansvar och verksamhetsansvar som sammantaget innebär arbetsuppgifter under hela året och inte bara under sommaren. Många båtklubbar är också momsskyldiga, vilket ställer ytterligare krav på bokföring, skatteredovisningar och deklaration.

Svenska Båtunionen (SBU) är väl medvetna om behovet av att underlätta administrationsarbetet för i första hand alla styrelser. Efter tio års utveckling finns idag ett heltäckande och lättarbetat program som hjälpmedel för alla styrelser inom SBU.

FRÅN BÖRJAN VAR programmet ett prenumerationsregister (BAS-M) för distribution av tidningen Båtliv, men idag innehåller det alla tänkbara verktyg som behövs i en styrelse. Samtidigt har enskilda medlemmar viss åtkomst och kan ändra egna uppgifter, kontrollera fakturer och boka vakt m m.

Tillgång till hela programmet ingår i den årliga medlemsavgiften till SBU. Kostnaderna för programmet omfattar drift och



1. Demokrati & ledning 10 kr
2. Kansli & projekt 40 kr
3. Kommittéverksamhet 5 kr
4. Tidningen Båtliv 15 kr
5. Båtklubbsadmin. BAS 13 kr
6. Båtklubbsförsäkring 4 kr

support till användarna samt utveckling av BAS.

Ny teknik lockar till ständig utveckling och därmed ökade kostnader och det finns viss oro för att dessa utvecklingskostnader ska skjuta i höjden. Därför har också ett externt produktråd utsetts med representanter från ett antal båtklubbar, som ska värdera alla önskemål om nya finesser och se till att utvecklingen är rimlig. För närvarande ska användarupplevelse och användarstöd förbättras, vilket kommer att märkas i flöden och anpassning på mindre skärm (mobila enheter).

480 klubbar använder idag BAS fullt ut. De har under 2018 fram till 1 mars i år skickat ut 216 119 fakturer till ett totalt värde av



Norrtälje Segelsällskap, som bildades 1920, är en av båtklubbarna som använder BAS. Fr. v. Anders Eriksson, Jari Myllykangas, Ulf Grape, Inger Eriksson och Karin Wieslander (ordförande i NSS).

368 032 675 kr. Glöm heller inte bort hur många kronor och arbetstid som har sparats genom att bara använda E-postfunktionen i BAS vid alla medlemsutskick.

IDAG FINNS 22 utbildade BAS-coacher spridda över hela landet med uppgift att lämna support för användare och utbildning av nya användare. Några förbund arrangerar också BAS-utbildning i egen regi och det finns säkert möjlighet att bjuda in en BAS-coach till ett styrelsemöte för en presentation av programmet och hur det kan underlätta styrelsearbetet. Kalla det gärna för en behovsanalys.

Programmet påminner om en stor verktygslåda fylld med olika redskap. En stor fördel är att alla i

styrelsen har tillgång till de verktyg man behöver genom att logga in från egen dator. Behörighet för olika delar i BAS bestäms också på klubbnivå.

Ofta berättar nya båtklubbar om att just tillgången till BAS-systemet var huvudanledning till ansökan om ett medlemskap i båtförbundet. Man måste dock vara beredd på att det tar tid att lära sig systemet och framförallt att lägga in alla uppgifter om både medlemmar, båtar, båtplatser och alla avgifter och ekonomiska uppgifter m m.

ALLA KLUBBAR KAN logga in och bilda sig en uppfattning om olika tjänster och delprogram. Mer information om BAS finns på SBU hemsida. ♣

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättninsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com