

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

Dags för nya tankar i SBU

BÄSTA BÅTVÄNNER,

Så läser ni nu det som med största sannolikhet är mina sista rader som ordförande i SBU. På Båttiksdagen i Linköping kommer det att väljas en värdig efterträdare. Ni behöver

inte oroa er att jag lämnar ordförandeskapet på grund av sjukdom eller att jag blivit utsliten. Jag tycker att det är dags med nya tankar och idéer för SBU och sända stafettpippen vidare.

När man blickar tillbaka kan man verkligen konstatera att vi under de

gångna åren åstadkommit mycket. SBU bedriver nu verksamhet året runt med en mängd olika aktiviteter.

Vi har intensifierat arbetet med att förflytta verksamheten närmare förbundet och de till dem anslutna föreningarna.

Detta sker i syfte att revitalisera aktivitetsnivån på lokal och regional nivå. Kraften i ideella föreningar ska ju formas ute bland våra medlemmar för det är ju där som förmågan att samla enskildas engagemang ska finnas.

SAMMANTAGET ÖVER ETT år är det en respektingivande mängd och bredd av verksamheter som SBU centralt, våra regionala medlemsförbund och de 900 anslutna klubbar genomför. Dagens verksamheter innehåller en mångfacetterad funktionärsinsats som styrelsearbete, rekrytering, olika former av samverkan med våra makthavare, ungdomsverksamhet, utbildning, sjösäkerhet, miljö och omfattande medlemsnytta genom medlemskapet. Det är inte utan tvekan man lätt kan säga att SBU bidrar till en tydlig samhällsnytta för såväl den enskilde som samhället i stort. Det är inte att förglömma att alla dennes arbetsinsatser i grunden bygger på det omfattande ideella arbetet som olika funktionärer utför. Många tusen tack till er alla som utfört och utfört detta arbete.

ATT VARA ORDFÖRANDE i SBU har varit en stor ära och ska vara det. Inget att sticka under stolen med att det är tidsödande och svårt att kombinera tillsammans med arbetslivet. Det är ändå mycket givande att kunna få vara med och utveckla en verksamhet och alla de fantastiska människor som man träffar och som uppskattar den hjälp man må kunna lämna.

När man blickar tillbaka på de gångna åren kan man alltid fundera

över ifall det är något särskilt man vill belysa rörande SBU:s verksamhet. Ordförandeskapet är i grunden ett fögderi som att driva ett företag i vilket man ska försöka få ett så stort utrymme som möjligt för verksamhet. SBU har nu ett välfungerande kansli som utvecklas hela tiden. Båttklubbsdagen med utbildning har blivit en framgång, miljöarbetet och att vi numera arbetar framsynt med sjösäkerhet och därmed räddar liv genom SBU:s flytvästkampanj tillsammans SBU:s årliga träff med riksdagsledamöter och vårt BAS-paket är viktiga delar av SBU:s arbete. Vi har nu också kommit igång med våra förbunds-konferenser där vi delger information och umgås över länsgränserna. Detta är bara ett litet axplock utan någon rangordning.

DET GÅR INTE heller att undvika att nämna vårt internationella arbete genom bland annat Nordisk Båttrådet. Det har varit kul att vara ordförande men tidsödande och glädjande att vi fått igång ett uppskattat vårdprogram där båttförbunden tar på sig ett ansvar att lokalt arrangera kommande båttiksdagar. Organisationen växer och kraven ökar. Det är nästan svårt att vara ideell ordförande om man vill vara med och påverka. Helt försvinner jag inte då jag hoppas kunna bidra med lite nytta i kommittéarbetet och utbildning.

Jag önskar SBU lycka till på den kommande färden och tackar er som stöttat mig under de gångna åren.

Bengt Gärde
Ordförande, Svenska Båttunionsen



Strängnäs Segelsällskap firar 100 år



FÖR 100 ÅR sedan började utvecklingen av fritidsbåtlivet i Strängnäs ta fart på riktigt. 1919 bildade stadens båtägare Strängnäs Segelsällskap, från början med motor-, segel- och roddbåtsägare som medlemmar.

Första säsongen anordnade man flera tävlingar för klubbens alla båttyper. Året efter skapades det första slipområdet och löste vinterförvaringen. Snart var man uppe i närmare 200 medlemmar.

Sedan 1920-talet har Strängnäs SS verksamhet handlat om att utveckla de lokala möjlighe-

terna för båtliv. En klubbholme, Askholmen, köptes redan 1930 och är kanske Mälarens skönaste mötesplats för båtlivet.

I BÖRJAN AV 80-talet flyttade Sällskapet från de centrala delarna av stan till en ny slipanläggning. I början av nittioalet byggde några medlemmar en egen aluminiumbåt som användes till att anlägga en egen farled, ”Röka ström”, som föreningen skötte under ett par decennier.

Idag är Strängnäs SS en modern och ändamålsenlig

båtklubb med livlig verksamhet. Trots det vikande intresset för föreningsengagemang har klubben idag en väl fungerande verksamhet, med en bred ålders- och könsfördelning.

JUBILEET FIRAS GENOM att arrangera olika aktiviteter. Den 17-19 maj kommer Allsvenskan Segling till stan. 8 juni samlas Strängnäs SS för en riktig jubileumseskader i Mälaren. 24 augusti har klubben bokat Strängnäs gästhamn där de vill presentera sig för kommunbor och blivande medlemmar.

Vi är kommunens största båtklubb med cirka 500 medlemmar varav 15 aktiva juniorer. Totalt äger våra medlemmar cirka 300 båtar, varav 240 förvaras på klubbens anläggning. Klubben äger och förvaltar ett flertal fastigheter, två klubbhus, en bastu, båtgarage med mera. Sjösättningar sköts med egna traktorer och egen kran.

www.strangnassegelsallskap.se

Anne Adre Isaksson tillbaka i Båtliv

EFTER EN KORT paus hälsar vi Anne Adre Isaksson välkommen tillbaka som medarbetare i Båtliv. Anne är välkänd för många av våra läsare och hon kommer främst att bevaka Roslagen med omnejd. Kontaktppgifter finns på www.batliv.se



Råå Jolleklubb arrangerar VM

DEN 6-18 JULI 2020 anordnar Råå Jolleklubb tillsammans med Svenska E-jolleförbundet världsmästerskap i segling i enmansbåten Europajolle. Cirka 130 seglare, killar som tjejer, från hela världen kommer till Råå och Öresund för två tävlingsveckor.

VM seglingarna inleds med Open Week, innehållande fyra kvalificeringsdagar, och följs därefter av sex intensiva VM-dagar.

www.rjk.net

TOPPERBJUDANDE!

Flipper 650 DC 2019

Powered by Mercury F150 EFI



KAMPANJPRIS
549.900,-

ORDINARIE PRIS 631.400,-
DU SPARAR HELA 81.500,-

FÖLJANDE EXTRAUTRUSTNING INGÅR:

Dubbelbatterisystem | Trimplan | Waeco CoolMatic CD30 kylbox
Vattenskidstång | Hamnkapell | Simrad Go 12" + ekolodsgivare

KAMPANJPERIOD: 1.2.-30.4.2019.

FLIPPER



www.flipperboats.fi |

Lust och glädje i framtidens båtliv

Lust och glädje är de viktigaste drivkrafterna för framtidens båtliv. Det säger både Roger Alm, ordförande i Näsbyvikens Båtsällskap, och Anna Mourou, grundare av nätverket She Captain. De var två av talarna vid Stora Båtklubbsdagen Ost, som hölls i samband med Allt för sjön i Stockholm. Ämnet för dagen var "Framtidens Båtliv". Text & foto: Båtlivs redaktion

"SÅ SKAPAR VI FRAMTIDENS ENGAGERADE MEDLEMMAR"

Anna Mourou är mycket på sjön med sin familj, både i Sverige och med familjens båt i Kroatien. Målet är att kunna lägga loss på en långsegling år 2020.

Anna startade She Captain som en grupp på Facebook i april 2017. Förra året lanserades nätverket bredare, nu har det vuxit och blivit en ideell förening. Flera seglingar är på gång och en eskader har redan hållits i Kroatien (Båtliv 6-18).

– Vi är redan 3 200 kvinnor i nätverket. Vi har vuxit väldigt snabbt tack vare ett strategiskt tänk som gör att vi kommer ut till kvinnor. Vi har fått internationell räckvidd med kvinnor i andra länder som vill starta egna organisationer, säger Anna Mourou.

– Nästa steg är när vi startar She Captain – The Club för att kunna utveckla nätverket ytterligare.

Vad är drivet för dig?

– Jag har känt mig ensam som kvinna med att tycka att det är så jättekul att vara på sjön som det är. Många tycker nog att det är lite mellankul. Ju aktivare man blir, desto roligare blir det. Så jag vill inspirera fler kvinnor till att bli mer aktiva, ge sig ut med båten och våga lite mer. Det är även så viktigt att få med alla män i det här, de vill ju också att vi kvinnor ska känna sig friare med båten, därför kan även män bli supportrar till nätverket.

SHE CAPTAIN HAR sedan starten haft ett nära samarbete med Dream Yacht Charter, en internationell båtcharterkoncern med 1 200 båtar för uthyrning världen över. Nu har nätverket inspirerat Dream Yacht Charter att se över sitt jämställdhetsarbete. Den 8 mars, på internationella kvinnodagen, lanserades programmet More Women at Sea, vars syfte är att förändra synen på kvinnor till

Båtskötsel hos Näsbyvikens Båtsällskap. Foto: Roland Brinkberg.



– Se till att få båtlivet lustfyllt för hela familjen. Fastna inte i kostnadsfällan och tro att det är dyrt. Båtlivet är fantastiskt prisvärt, säger Roger Alm (t.h.).

sjöss och driva dessa frågor aktivt i branschen. I spetsen för programmet står Anna Mourou, som tillsammans med sin familj kommer att segla jorden runt och bli föreläsare för Dream Yacht Charters anställda om jämställdhet på sjön samt ta ut kvinnorna i organisationen på Annas båt för att lära om segling och båthantering.

She Captain – The Club är i full gång och för den nyfikne finner du all information via hemsidan: www.shecaptain.se

"BÅTKLUBBEN ÅR 2030 – VAD GJORDE BÅTKLUBBARNA FÖR ATT LYCKAS?"

Få båtklubbar i Sverige har gjort så mycket för sina medlemmar och väldigt få har så engagerade medlemmar som Näsbyvikens Båtsällskap norr om Stockholm. Till en arbetsdag förra året kom 400 personer av totalt 800 medlemmar.

– Hela båtlivets utmaning är att kunna undvika golfdöden. Vi vill skapa någon form av föreningsliv 2.0, säger **Roger Alm**, ordförande i Årets Båtklubb 2015, Näsbyvikens Båtsällskap.

Enligt Roger bör varje klubbstyrelse fråga sig vilket uppdrag de har. Antingen kan det vara att tillhandahålla en billig båtplats eller att sköta verksamheten så att det skapar en plattform för socialt umgänget.

– Det ska vara roligt att vara med i en båtklubb. Det är något som ska locka helst hela familjen.

I NÄSBYVIKENS BS försöker styrelsen gå medlemmarnas väg. Roger beskriver det som att uppdraget är att skapa en teateruppställning och sedan gäller det att någon köper biljetterna.

– Det måste vara attraktivt att komma till båtklubben och enga-



– Grundtanken med She Captain var att inspirera och inspireras av andra kvinnor för att vi alla ska känna oss tryggare till sjöss, att våga lägga till och ta ut båten själva med kompisar, säger Anna Mourou Lange, grundare av She Captain.



gera sig. Man kan ha roligt även när man städar på klubben.

Frågan om moms har Näsbyviken lagt ner helt.

– Den har ingen praktisk betydelse. För oss skulle en momsplacering göra att vi höja medlemsavgifterna tio procent och det skulle inte påverka medlemsantalet, säger Roger Alm.

– Vi siktar i stället in oss på de viktiga frågorna. Vi ska leverera bra service och kvalitet. Det ska vara fräscht på båtklubben, ingen vill åka till en sunkig anläggning.

Medlemskapet hos Näsbyviken kostar totalt cirka 500 kr i månaden inklusive all service, hantering av båt och vinterförvaring. Klubben har bland annat båtbotentvätt, två toatömningsanläggningar, två spolplattor med högtryck och hetvatten. På gång är nya grindar som öppnas med mobilen. ☺



SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Östergötlands Båttförbund

Båtttriksdagen 2019 hålls i Linköping 6–7 april. Vård är Östergötlands Båttförbund (ÖBF).

FÖRBUNDETS ROLL

Att sprida information om allt som hör båtlivet till och det som kan påverka båtlivet positivt eller negativt. Förbundet har fyra länsstyrelser att bevaka eftersom klubbarnas geografiska fördelning är 1/3 på Ostkusten, 1/3 i Vättern och 1/3 delas av Göta och Kinda kanal- och sjösystem. Förbundet fungerar som bl. a. som:

- Rådgivande kontaktorgan
- Remissinstans för regionala och lokala myndigheter samt andra organisationer.

• Samarbetsorgan för förbundets båttklubbar kring gemensamma frågor.

När en representant från förbundet varit på ett möte skrivs alltid en rapport som läggs ut på hemsidan.

2018 startade ÖBF med en rundresa till alla medlemsbåttklubbar. Vid dessa träffar har ÖBF informerat om hur medlemsavgiften till ÖBF och SBU används. ÖBF arbetar med miljöarbete, försäkringsinformation, besiktning, barn och ungdom, sjösäkerhet, brandutbildning med HLR samt stöd till föreningsadministration (BAS-M/K). Man berättade också att det ingår en fördelaktig båttklubbsförsäkring via Svenska Sjö.

Alla aktiviteter som förbundet arrangerar för medlemmen är utan extra kostnad. Nu arbetar förbundet för att få en hjärtstartare



Odenbergsvikens BK:s årsmöte 2018 där delar av styrelsen och valnämnden informerade om förbundets verksamhet. Foto: Björn Axelsson.

på Håskö i Östergötlands skärgård.

FRMAGÅNGAR GENOM ÅREN

• Förbundet var med och drev frågan om höjning från föreslagna 18 m segelfri höjd till 22 m, när planerna för nya bron för väg 50 vid Hammarsundet i norra Vättern beslutades 1990.

• Miljöbästa båttförbund år 2000.

• Under tolv år gett drygt 200 anslutna klubbmedlemmar en utbildning i sjösäkerhet i samarbete med SSRS Arkösund.

• Deltar aktivt i Samrådsgrupper för Sjöräddning i områdena för Vättern och Bråviken.

• Donerat Hjärtstartare till fem sjöräddningsstationer i området.

• I samarbete med andra förbund lyckats förhindra sammanslagningen med SSF.

• Ökat från 44 anslutna båttklubbar 1995 med 6 000 medlemmar, till idag 51 klubbar med drygt 10 000 medlemmar.

• Varit representerade i SBU:s styrelse under många år.

• Är representerade i och deltar aktivt i Skärgårdsråd och olika Vattenråd inom vårt område.

VÅRT ATT BESÖKA

Harstena är en av de populäraste öarna i Östergötlands skärgård. Bergs slussar är ett samlingsnamn på flera på varandra följande slussar på Göta Kanal. Hackefors sluss i Linköpings södra utkanter som ingår i Kinda kanal. Gränna och Visingsö. Gränna är berömt för sina fruktodlingar och sin polkagristillverkning. ☺

Östergötlands Båttförbund
 Östergötlands Båttförbund bildades 1969
 Antalet medlemsklubbar: 51
 Upptagningsområde: Östergötland samt klubbar runt Vättern
 Hemsida: www.obf.se

Intervju med ordförande i Östergötlands Båttförbund

ORDFÖRANDE I ÖSTERGÖTLANDS båttförbund är Björn Axelsson som varit aktiv i förbundet sedan 2000. Han är även revisor i SBU.

Vad är bäst med att vara ordförande i Östergötlands BF?

– Det bästa med att få vara ordförande i förbundet är att få träffa alla dessa engagerade medlemmar som aktivt sköter om sina båttar och arbetar hårt i klubben. Jag kan se ÖBF växa i en framtid då fler och fler klubbar inser vilka förmåner som man kan få vid ett medlemskap i ÖBF och därmed i SBU, säger Björn Axelsson.

– Närmaste uppgift är att säkerställa att våra barn och ungdomar vill engagera sig i båtlivet och i ett styrelsearbete inom klubb och förbund samt i en förlängning SBU.

Vad vill du se mer av i SBU den närmaste tiden?

– Närmare och mer förtroende- defullt förhållande till beslutande politiker och myndigheter. Fortsatt förvaltning och utveckling av de grundpaket som finns genom anslutning till SBU, Båttklubbsförsäkring, BAS, tidningen Båttliv, ansvarsfullt ägande av Svenska Sjö AB och Båttklubbsdagarna. Ökad kunskap om alla förbund inom SBU:s organisation.

Ulvöregattan fyller 110 år – firar med regattor

I SOMMAR FYLLER anrika Ulvöregattan i farvattnen utanför Örnsköldsvik 110 år. Det är en av Sveriges äldsta regattor.

Mats Häggelöf i Örnsköldsviks segelsällskap (ÖSS) berättar att 1909 utformade ÖSS dåvarande ordförande Rudolf Andersson regelförslaget till Ulvöregattan.

– Tanken var att skapa tävlingsseglingar vid Ulvön med deltagare från hela Västernorrlands län. Söndagen 29 augusti 1909 hölls den första tävlingen

om Ulföskrinet, då kallad Ulföpökalen. Den vanns premiäråret av en lotsbåt med Vilhelm Nordeman vid rodret, säger Mats Häggelöf.

I år arrangeras regattan 10–13 juli. Den inleds på torsdagen med en tävling runt ön Gnäggen. På fredagen genomförs det klassiska Ulvöskrinet, varefter regattan avslutas på lördagen med Pelle Melinders Minnessegling runt Ulvöarna. Pelle Melinder var en hängiven ÖSS medlem och



Flygfoto över Ulvön.

under många år Ulvöregattans sekreterare. Vid hans bortgång 1972 testamenterades halva hans kvarlåtenskap till ÖSS för att användas till Ulvöregattan. Eftersom regattan fyller 110

år så är ambitionen att locka 110 seglare att kryssa till Ulvön /Örnsköldsvik. Normalt brukar 50–70 båttar delta i regattan.

Text: Tommy Norin

Foto: Håkan Nordström, Örnsköldsvik

Demokrati och påverkan grundläggande i SBU

VARJE VÅR VID den här tiden samlas företrädare för samtliga 24 båtförbund och två fristående båtklubbar med förbundsstatus till årsmöte, eller Båtriksdag som det står i stadgarna. De förhandlar om och beslutar i viktiga båtlivsfrågor, årlig verksamhet och ekonomi inklusive medlemsavgifter.

Svenska Båtunionen (SBU) omfattar drygt 900 båtklubbar, som också är medlemmar i olika båtförbund. Dessa företräder cirka 170 000 båtägare i landet.

Båtförbunden har vid årsmöte ett röstetal som grundar sig på antalet medlemmar i förbundets båtklubbar och företräds av två delegater på SBU bekostnad. Förbunden kan även själva bjuda in båtägare till Båtriksdagen. Alla båtförbund samlas också tillsammans med Unionsstyrelsen en gång varje höst för rådgivande diskussioner i viktiga båtlivsfrågor. Dessa diskussioner ligger ofta till grund för den årliga verksamheten, som beslutas på Båtriksdagen.

UNDER VERKSAMHETSÅRET PÅGÅR

omfattande aktiviteter bland annat i olika kommittéer, till exempel sjösäkerhets-, miljö-, ungdoms-, BAS-, redaktions- och juridiska kommittén. Dessa ska behandlas i ett senare nummer. Dessutom pågår olika fleråriga projekt med koppling till båtlivet.

Unionsstyrelsen ska också, förutom sitt ansvar att leda SBU utifrån stadgar och årliga beslut, utveckla goda kontakter med både politiker, myndigheter och organisationer som har ansvar för eller berörs av båtlivsfrågor. Ett bra exempel på goda politikerkontakter är samverkan med riksdagens fritidsbåtnätverk. SBU är även medlem i European Boating Association och Nordiska Båtrådet, två andra samverkansorganisationer som driver viktiga båtlivsfrågor i vår del av världen och där SBU med sina 170 000 båtägare har ett stort inflytande.

Ett exempel på sådant inflytande är ett hot inom EU om



Träffar med riksdagens fritidsbåtnätverk är en av de påverkansmöjligheter som SBU använder sig av.

1. Demokrati & ledning	10 kr
2. Kansli & projekt	40 kr
3. Kommittéverksamhet	5 kr
4. Tidningen Båtliv	15 kr
5. Båtklubbadmin. BAS	13 kr
6. Båtklubbeförsäkring	4 kr

krav på kvitto på inlämnat avfall innan en fritidsbåt lämnar en hamn, men som förhoppningsvis nu är borta. Kostnaden för att genomföra de åtaganden som stadgar, direktiv och fattade beslut innebär är cirka 10 kr av den medlemsavgift på 70 kr som medlemmen betalar. Arvodet utgår inte, men däremot kostnadsersättning.

SÅ TILL DET viktigaste av allt. Hela verksamheten i SBU bedrivs med hjälp av ideella krafter. Utan alla dessa krafter i båtklubbar, båtförbund, unionsstyrelse, kommittéer och arbetsgrupper hade Union-

en aldrig nått den positionen i svenskt båtliv som den har idag.

Ibland gnälls det över att det bara är "gamla gubbar" som återkommer på alla bilder i Båtliv. Må så vara, men om man lyssnar på ännu äldre män upplevde de samma sak när de var yngre. Det är viktigt att framhålla att alla, både kvinnor och män, som är beredda att jobba ideellt under en tid, har väldigt goda möjligheter hitta utmaningar både i sina egna klubbar, båtförbund och inte minst i olika kommittéer/arbetsgrupper på central nivå. Dessa möjligheter kan också vara inkörspörlar till

en plats i Unionsstyrelsen.

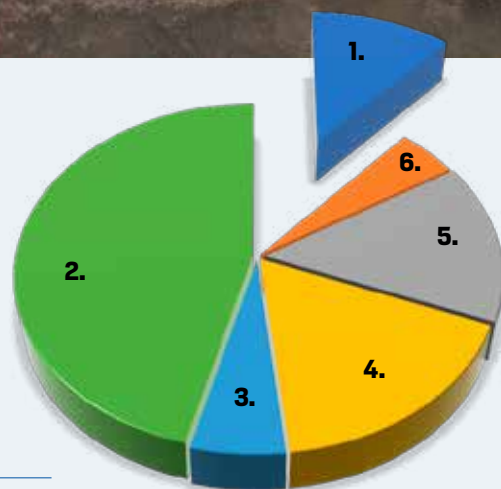
Uppmaningen måste vara att informera om alla möjligheter som finns för dem, som vill engagera sig på något sätt. Idag vet alla att det är tidsbrist mer än ointresse som gör att många inte tar steget in i den ideella världen.

BÅTLIVET, EN AV landets största folkrörelser, står för många framtida utmaningar. Det är bara vi båtägare själva som måste våga staka ut riktningen.

Ideellt arbete för framtida segrar! ☺

Text: Lars Afzelius

Foto: Roland Brinkberg



"Ung Hjälte" som kämpar för andra

Anton Jönsson är "Båtlivets Unga Hjälte" 2019. Han är en erfaren sjöman och mycket aktiv seglare som inte tvekar inför att hjälpa andra att komma ut på havet. Text & foto: Båtlivs redaktion

ANTON JÖNSSON, SOM är 29 år, är en erfaren sjöman. Han har en gedigen utbildning med både Maskinbefäl Klass 8 och Fartygsbefäl Klass 7. Dessutom har han seglat mycket på den tvåmastade skonaren S/Y Ellen på Beckholmen i Stockholm.

Trots att Anton har reumatism gör han allt för att andra unga reumatiker ska kunna ta del av båtlivet och gemenskapen på sjön.

Anton, som jobbar med utvecklingsprojekt som civilingenjör på Scania i Södertälje, har en egen segelbåt. Det betyder att det knappast blir några problem att spendera prispengarna.

– Jag har en trimaran Dragon-fly 26 tillsammans med min



Fr. v. Richard Johansson, International Färg AB, Anton Jönsson och prisutdelaren, Robert Aschberg.

tvillingbror Gustav. Vi seglar på Östersjön och kanske investerar i en Goprokamera att ha med

ombord. Jag tänkte även skänka en del till forskning på reumatism hos barn och unga, säger Anton.

Juryn valde Anton som pristagare bland annat för hans engagemang med att hjälpa andra. Anton är reumatiker och beroende av medicin, men han kan ändå vara ute på sjön och segla.

– För några år sedan var vi ute med en grupp från Unga Reumatiker och seglade med S/Y Ellen för att testa. Det blåste 17 m/sek och vi fick alla väder man kan ha. Allt gick bra trots delvis hårda vindar och för mig visade detta att även segling är en bra aktivitet för reumatiker, säger Anton.

Stipendiet "Båtlivets Unga Hjälte" delas varje år ut av tidningen Båtliv i samarbete med International Färg AB. Priset är på 15 000 kr. ☺

Skyllermarks
a part of Sutars
Originalt - Alltid lite bättre

SUTARS
- Since 1980 -

Skyllermarks tips & råd om El ombord

Sutars (Skyllermarks) arbetar mycket med att informera och lära ut vad man ska tänka på när man bygger om sitt elsystem i båten. Du kan hitta information i vår elguide samt på våra supportsidor på www.sutars.com. På hemsidan har vi även en kalkylator för att hjälpa till med att optimera kabeldimensioneringen. Ni kan även följa oss på facebook.



www.sutars.com

Kalkylatorn

Här kan ni lätt räkna ut vilken dimension ni behöver ha till ert nya elsystem. Ni kan även kontrollera om ni har rätt dimensionerade kablar i ert befintliga elsystem.

Observera att all uträkning är anpassad efter Skyllermarks förtvånade kablar och vid 20°C.

Kabel längd - meter

5

Ström - A (ampere)

55

Spänningsfall - V (volt)

0.1

Kabel dimension - mm²

47.30

Rekommenderad kabel dimension - mm²

50

Kabel dimensionering i laddkretsen

Här räknar du ut vilken kabelarea som ni skall ha i laddkretsen. Här räknar vi på ett maximalt spänningsfall om 0.1 V.

Fyll i kabel längden, räkna med både plus och minuskabeln, samt ange strömmen från generatorn.

T.ex. du har två och en halv meter kabel enkel sträcka och en 75 A generator. Då fyller du i fem (5) på kabel längd samt 75 i rutan för Ström. Resultatet blir då 64.6 mm² och närmsta rekommenderade kabel blir 70 mm².

Observera att den högsta rekommenderade kabel dimensionen är 120 mm². Detta beror på att den största kabelarean vi har är 120 mm². Skulle ni få ett högre värde så kan man ta två kablar så att man får rätt kabelarea. T.ex. 12 meter kabel och 75 A generator innebär 134 mm² kabelarea. Ta då 2 st 70 mm² kablar så får ni sammanlagt en area på 140 mm².

$0,0172 \times m \times A / 0,1 = \text{kabel dimension mm}^2$