



Galeon 370 HTC är en bra familjebåt med hög kvalitetskänsla. Den byggs vid ett familjeägt företag som under senare år har utvecklats väldigt starkt, bland annat tack vare kraftig expansion i USA. Den nordamerikanska marknaden är begränsad till att endast få 50 procent av Galeons produktion.

Galeon – polsk utmanare

Polska Galeon 370 är en fullgod utmanare för den som vill ha en modern familjebåt. Med mycket ljus i hela båten och stora utrymmen tar den upp matchen med populära storsäljare från de nordiska länderna. Text & foto: Lars-Åke Redéen

FÖR NÅGRA ÅR sedan ansågs Galeon vara en udda skapelse på båtmarknaden. Så är det inte idag. Det polska varvet har expanderat kraftigt och delvis lämnat sin lite gammalmodiga stil. Galeon är dessutom en av pionjärerna på att bygga ”utfällbara båtar” med sin 500 Flybridge (finns även på 460/470 och det kommer en 400 med balkonger).

Galeon 370 HTC är en av varvets minsta modeller och en av de mest intressanta för den svenska marknaden. 37-fotaren utmanar liknande planande båtmodeller från nordiska tillverkare med den äran.

Båtliv har provkört 370 HTC i

Stockholms skärgård. Båten var utrustad med två stycken Volvo Penta D4-260 hk med drev, vilket gav en toppfart på drygt 30 knop. Med en marschfart på cirka 25 knop ligger förbrukningen på runt 2,5 lit/Nm, vilket är klart godkänt. Den som vill ha större motorer kan välja D4-300, men några få knop extra kostar 100 000 kr per motor och det känns svärmotiverat. Standardutrustningen är dubbla MerCruiser bensinmotorer.

BÅTEN GÅR BRA och stabilt i sjön tack vare ett djupt V-format skrov. Båtens profil är ganska hög, vilket understryks av de stora sidorutorna. Man sitter ganska

högt placerad vid förarplatsen, men känslan är sportig och båten reagerar snabbt vid gaspådrag. Galeon har valt traditionell instrumentering med en mängd instrument vid förarplatsen. Eftersom alla data dessutom finns i kartplottern hade vi hellre sett lite färre visare.

Vi tycker att båten hänger lite med akterskeppet och känns aningen tung innan den planar upp helt. Stäven reser sig också en del vid planing, men föraren (1,90 m) tappar inte sikten. Båten skulle dock ha behövt lite mer kraft för att komma upp lättare.

Genom hela fartregistret är 370 HTC tyst och bekväm utan skrammel eller gnissel. En av

anledningarna är modern produktionsteknik med hög passform och till exempel limmade rutor. Detta är goda egenskaper som Galeon delar med många av sina modernare konkurrenter, där ljudnivåerna i kupén ofta är som i en nyare bil.

VÅRT FRÄMSTA INTRYCK är att detta är en mycket ljus och trevlig båt. Den stora takluckan släpper in rikligt med ljus och frisk luft. Vi föredrar den här lösningen med en stor taklucka framför flybridge på en båt i Skandinavien. Den som vill ha flybridge kan välja systemmodellen 360 Fly.

Salongen är rymlig med bra utgång till akterdäcket, som har



Salongen blir extra ljus och luftig med takluckan öppen. Förarplatsen är ett Eldorado för den som gillar många instrument.



Ägarkabinen i fören har 2,1 m i ståhöjd och en stor dubbelkoj.

en relativt liten badbrygga. Provbåten hade en standard badbrygga, men det finns större alternativ som är 30 cm längre.

Förutom plats för förare och passagerare i separata säten har salongen en rymlig soffa om babord och ett rejält pentry på styrbords sida. Ståhöjden är mer än godkänd även för långa personer runt hela båten.

Under däck finns tre kabiner som kan stängas var för sig. Ägarkabinen i fören har 2,1 m ståhöjd och är rymlig med fina fullängdskojer. Även de andra kabinerna är tillräckligt stora för en familj eller ett par med goda vänner. Midkabinens dubbelkoj är 1,90 m lång och 1,50 m bred.

TRÄ OCH TEXTILIER bidrar också till den rymliga känslan. Den båt vi körde hade trä i vitlaserad ek, pentrybänkar i Corian och ljusa färger för övrigt. Varvet, som har 1 400 anställda vid fabrikena i Gdansk, ger stora möjligheter till kund Anpassning av textilier, trä och även skrovfoliering för den som så önskar. Alla detaljer

är laserskurna, vilket ger en hög passform och därmed ett bra helhetsintryck.

Motorutrymmet är fullmatat med snygga installationer. D4-260 hk känns som ett bra alternativ.

SAMMANFATTNING: På 37 fot har Galeon fått in allt som behövs i en modern bobåt. Alla detaljer är snygga och väl utförda. Priset ligger under de nordiska konkurrenterna. ☺

Galeon 370 HTC

Längd:	11,37 m
Bredd:	3,48 m
Vikt:	8 500 kg
Bränsle:	2x400 l
Färskvatten:	350 l
Gråvatten:	300 l
Svartvatten:	150 l
Motorer:	2xVolvo Penta D4-260 hk
Toppfart:	32 knop
Marschfart:	24 knop
Pris:	3,4 Mkr
Info:	www.psmarin.se

simrishamn.se



Ny båtbottentvätt i Simrishamn på Österlen

Välkommen till Simrishamns miljövänliga båtbottentvätt!

Till båtsäsongen 2019 kommer en ny båtbottentvätt vara på plats i Simrishamns gästhamn. Du bokar via vår hemsida: simrishamn.se/hamn/smabatshamnar

Kontakt

E-post: port@simrishamn.se

Telefon: 0414-81 92 02/17

Mer service i gästhamnen

Här kan du tanka diesel och bensin, här finns automatiska system för el och vatten och självklart har du ortens alla krogar, affärer och annan service inom bekvämt avstånd.



Simrishamn på Österlen