



# Främmande land i sikte!

Intresset för så kallade äventyrsseglingar ökar och allt fler, unga som äldre, vill vara med och uppleva häftig segling över stora vatten och komma till exotiska mål. Text: Bengt Anderhagen Foto: Sjösportskolan



## MÅNGA SATSAR SÄVÄL

tid som en hel del pengar för att få vara med om det som kanske blir deras största upplevelse i livet. Men många gånger är det ingen "lyxkryssning" och det är inte bara väder och vind som kan vara tufft.

Vi ställde några frågor till Bengt Tarre, erfaren skeppare med tiotusentals sjömil bakom sig i många seglingar över Atlanten, till Svalbard och Island med betalande besättning. Han har Master of Yachts Unlimited som kompetensbevis och är dessutom advokat med sjö rätt och båtjuridik som specialitet.

### Vad krävs egentligen av en betalande deltagare?

– Det är viktigt att man har rätt inställning och kan umgås i grupp. Du lever på en liten yta tillsammans med 10–14 personer och då gäller att visa hänsyn till andra. Tycker du det är roligt att möta andra människor och lära av andras erfarenheter samtidigt som du själv bidrar till trivseln ombord, ja då är du den perfekta äventyrssegelaren.

### Krävs någon typ av kompetens-

### bevis eller tidigare erfarenhet?

– Nautisk kompetens och tidigare erfarenhet är bra men inget krav. Seglingarna i sig är väldigt lärorika, så det är aldrig något problem för den som är ren nybörjare. Du lär dig snabbt av de som har mer erfarenhet. Dock lägger vi inte ut med enbart nybörjare ombord, det fungerar inte. En kuling till havs är inte att leka med och både jag som skeppare och äventyrsföretaget har ansvar för säkerheten ombord och tar inga risker i onödan,

säger Bengt Tarre.

Äventyrsföretaget, det vill säga de som erbjuder betalande plats ombord på båt med skeppare, har en hel del krav att uppfylla.

En som vet vad som krävs är Kalle Nordström,

vd och delägare till Sjösportskolan. Han är uppvuxen vid sjön, van seglare och segelinstruktör. Sjösportskolan, som utbildar i navigation och sjömanskap, arrangerar årligen ett antal äventyrsseglingar, främst över Atlanten och Nordsjön.

– Båten måste vara registrerad för kommersiell verksamhet inom det fartområde som båten

ska segla i. Fartområde kan exempelvis vara kustfart eller oceanfart och besättningen måste ha den kompetens som krävs för respektive fartområde. Det är oftast Master of Yacht, Fartygsbefälsexamen klass 8 eller klass 7, säger Kalle Nordström.

Dessutom måste det finnas en företagsförsäkring som täcker denna typ av verksamhet. Både båten, personerna ombord och en tredjemansförsäkring, s.k. P&I, krävs, säger Kalle.

### Är det bara att skaffa båt, ta med "paying crew" och ge sig iväg över haven?

– Nej, så fort du tar en krona betalt är du kommersiell och då ska du följa alla regler som gäller för handelssjöfarten. Om du däremot har med dig bekanta ombord och ni delar på kostnaderna efteråt då anses det inte som kommersiell verksamhet.

### Om jag är sugen på att följa med någon seglare över Atlanten och blir erbjuden att mot betalning följa med, vad ska jag då kolla?

– Du måste absolut kolla att båten är registrerad och uppfyller myndigheternas krav. Det är krav på viss utrustning och certifikat för just denna segling, det räcker inte med att båten bara är CE-märkt. Kolla också att besättningen har rätt kompetens för

denna segling och att båten och den eventuella arrangören är rätt försäkrade och har P&I. Sedan är det ju inte helt fel att du gör en egen koll av fartyget och dess skick, säger Kalle.

– Många människor är idag ganska centrerade till att få ytterligare saker till sin "Bucket list". Vi har därför märkt att seglingar som är särskilt utmanande rönner stort intresse. Kan vi kombinera det med spännande resmål blir det ofta snabbt fullbokat. Som exempel var vi med i ARC 2017 – Atlantic Rally for Cruisers – som gick från Gran Canaria till St Lucia i Västindien. Den var fullbokad över ett år innan själva seglingen. I segelbåten Celeste, en Farr65r, lyckades vi genom tufft jobb vinna vår klass, berättar skepparen Bengt Tarre. Många återkommer år efter år för nya spännande seglingar.

Vill du veta mer? Kolla på [www.sjosportskolan.se](http://www.sjosportskolan.se). ☎



Bengt Tarre.



Kalle Nordström.