

Ny båtbottevätt i Simrishamn på Österlen

Välkommen till Simrishamns miljövänliga båtbottevätt!

Till båtsäsongen 2019 kommer en ny båtbottevätt vara på plats i Simrishamns gästhamn. Du bokar via vår hemsida: simrishamn.se/hamn/smabatshamnar

Kontakt

E-post: port@simrishamn.se

Telefon: 0414-81 92 02/17

Mer service i gästhamnen

Här kan du tanka diesel och bensin, här finns automatiska system för el och vatten och självklart har du ortens alla krogar, affärer och annan service inom bekvämt avstånd.



Simrishamn på Österlen



Optimisten döps till Plastimisten av Freja Björling Duell samt Marie Berg och Annie Wennergren från Team Anna.

Plastimist – första jollen av plastskräp

DEN FÖRSTA OPTIMISTEN byggd av plastskräp döptes till Plastimist på Båtmässan i Göteborg. Den unika Optimistjollen är byggd av experter från Chalmers av skräp från havet som samlats in längs den svenska kusten under förra året.

– Vi är så glada för alla roliga och innovativa namnförslag som kom in. Juryn tyckte att namnet Plastimist passade vår fina jolle allra bäst, säger Thomas Hansson-Mild projektledare för Svenska Seglarförbundet.

Under våren och sommaren förra året har frivilliga plockat skräp utmed kusten. En del av den hårdplast som plockats har sedan använts för att bygga optimistjollen av experter på Chalmers och SSPA. Jollen visades för första gången på Båtmässan i Göteborg.

Flera namnförslag kom in i en tävling i sociala medier, vann gjorde Madeleine Källmarks förslag Plastimist. Det unika jollebygget sker inom projektet "Optimist för havet" som drivs av organisationerna Håll Sverige Rent, Sjöräddningssällskapet och Svenska Seglarförbundet med finansiering av Postkodlotteriet.

Syftet med projektet är att visa hur mycket skräp som hamnar i havet

och på så sätt bidra till att minska tillförseln – både genom att visa upp jollarna i sig och med ett färskt utbildningsmaterial om problemet med plastskräp i havet.

– Vi hoppas att jollarna ska skapa nyfikenhet och engagemang när vi visar upp dem på våra event, mässor och i våra klubbar i sommar, inte minst hos barn och unga som ju är vår framtid, säger Thomas Hansson-Mild.



Optimistjollen Plastimisten från projektet Optimist för havet.

Mer pengar till båtskrotning

DET BLIR MER pengar till skrotning av gamla, uttjänta båtar.

Beskedet kom på miljödagen på Båtmässan i Göteborg. Inga närmare detaljer gavs, utan det kommer närmare besked i mars. Troligen i

samband med båtmässan Allt för sjön.

Under 2018 betalades totalt 3,2 Mkr ut via Havs- och vattenmyndigheten (HaV). Närmare 500 båtar skrotades, men många fler skulle behöva tas bort från marknaden.



Dags för Stockholms båtmässa



Melanie Staaf.

DEN 1-10 MARS är det dags för Stockholms båtmässa Allt för sjön.

Det blir gott om nyheter och massor av båtar, både segel- och motordrivna. Allt för sjöns stora vattensportområde får en helt egen hall i år med wakeboard som en av

actionsporterna. Två av sportens stjärnor, Melanie Staaf och Albin Randow, är på plats.

Området Water Park fokuserar på vattensport i tre olika bassänger. I den stora bassängen som är 40 m lång kan besökarna testa wakeboard och SUP. I skimboard-bassängen kan alla prova på skimboard och i modellbåts-bassängen finns radiostyrda båtar.

I år genomförs den mest omfattande Classic Boat Show i C-hallen. Heleneborgs båtklubb kommer med 18 båtar, mässan bygger 63 av Pålsundet tillsammans med båtklubben. Därutöver medverkar ett stort antal föreningar på en nära 200 m yta, större. Utan konkurrens Europas största Classic-utställning.

www.alltforsjon.se

Större båtlyft



DOCKY 2000 ÄR det senaste tillskottet i Docky Marins sortiment. Med den här modellen ökas lyftkraften till 2 000 kg och bredden till 3 m. Tack vare en förändrad konstruktion har det även blivit lättare att veva upp

båten trots ökad tyngd. Nu finns även möjligheten att lyfta tyngre båtar som till exempel daycruisers och snipor med en totalvikt upp till 2 000 kg.

www.dockymarin.se

Italienska rattar

DE HÄR ITALIENSKA rattarna säljs nu i Sverige. De heter Savoretti och tillverkas med noggrannhet och expertis. Bland annat används teak och mahogny som limmas ihop.

Importören Gecea kommer att ha flera modeller på lager för omgående leverans, unika rattar tillverkas efter order.

www.gecea.com



 **båttjuristen**
juridik ombord

**Specialist på
båttjuridik!**

Kontakta oss så får du kostnadsfritt en kortare telefonrådgivning om hur du bör gå vidare i ditt ärende.

0520-22 10 20

batjuristen.se

info@batjuristen.se



Axopar Brabus Shadow 500

AXOPAR OCH BRABUS hade världspremiär i Düsseldorf för den senaste båten i sin gemensamma serie. Brabus Shadow 500 Limited Edition "1 of 28" är det kompletta namnet på denna handmålad specialbåt.

Båten är handmålad med hög precision, vilket är en av förklaringarna till det höga priset. De totalt 28 båtar

som ska tillverkas årligen har ett grundpris på 209 500 Euro inklusive motorer men exklusive moms i respektive land. På samma tid som det tar att bygga en enda Brabus Shadow 500 BLACK OPS Limited-Edition "1 of 28" hinner Axopar bygga totalt 30 stycken standard Axopar 28!

www.brabusmarine.com

BRYGGGLIV

Vindskydd för uteplats och brygga.
Badstegar, LED-pollare och belysning.

NYHET
Vattenpost
& elstolpe



info@brygggliv.se tel: 0706 690381

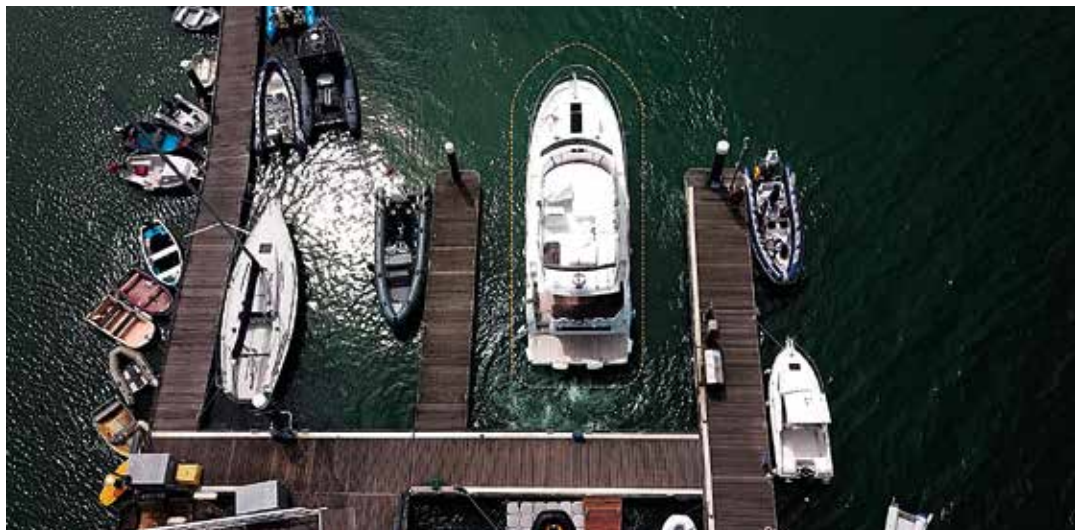
Bonus på försäkring

FÖRSÄKRINGSBOLAGET Svenska Sjö delar under 2019 till och med 31 mars 2020 ut 6 373 348 kr i resultatbonus till sina medlemskunder. Anledningen är att tidigare års skador har avvecklats med ett positivt resultat, något som i Svenska Sjös modell kommer försäkringstagarna tillgodo.

Sedan införandet av resultatbonus 2015 har bolaget 2019 inkluderat, avsatt 14,4 Mkr form av resultatbonus till sina försäkringstagare som är medlemmar i klubb eller krets ansluten till SBU, SSF eller SXX.

Under 2018 ökade skadorna, både i antal och i medelskadebelopp. Totalt ökade antalet skador med 5 % och skadebeloppet med 14 % jämfört med 2017.

– Därför är det glädjande att vi samtidigt kan återbetala från tidigare års skaderesultat som avvecklats positivt. Det blir som en kudd för våra kunder, säger Per Grywenz på Svenska Sjö.



Assisterad tilläggningsteknik

RAYMARINE DOCKSENSE ÄR ett nytt assisterat tilläggningssystem med den första intelligenta assisterade tilläggningslösningen med objektavkänning och rörelsesensor för fritidsbåtar.

Systemet använder FLIR:s kamerateknik för att synliggöra objekt samt använder videoanalys för att

integrera information som hämtats in från omgivningen med båtens driv- och styrsystem och på så sätt hjälpa båtägare med tilläggningsmanövrar på trånga platser. Prestige Yachts (Beneteau) blir först med att demonstrera tekniken.

DockSense är utformat för att förstärka en kaptens manöverför-

måga genom att utnyttja Virtual Bumper-zonteknik kring båten.

Om ett föremål som en pollare eller en annan båt stöter på Virtual Bumper aktiverar DockSense automatiskt styrkorrigeringar och gaskommandon för att undvika föremålet och hjälpa kaptenen lägga båten på plats.

www.raymarine.com/docksense

Bella 550 BR

Välkommen till ett gott sällskap.



Den nya Bella-kollektionen erbjuder de mest njutbara båtupplevelserna. Låt dina båtönskan bli sanna.

Signaler

Försäkring håller koll på båtens värde

SVEDEA HAR TAGIT fram en ny försäkring med ett unikt sätt att beräkna priset på båtförsäkringen. Den nya försäkringen håller själv koll på båtens marknadsvärde, vilket blir både enklare och billigare för båtägaren.

Tidigare har det varit båtens marknadsvärde (försäkringsvärde) som i stor utsträckning styr priset på försäkringen. När båten blev äldre och därmed mindre värd blev också försäkringspremien lägre om båtägaren underrättade försäkringsbolaget om det nya värdet. Annars blev båten överförsäkrad och priset onödigt högt.

– Effekten för båtägare som inte löpande håller sitt försäkringsbolag uppdaterat blir med tiden att man betalar för något man inte kan utnyttja. Vid en skada är det nämligen alltid marknadsvärdet som styr ersättningen, så det är bokstavligt talat pengarna i sjön, säger Göran Södergren, produktchef båtförsäkring på Svedea.



Drönare under vatten

POWERRAY ÄR EN helt ny undervattensdrönare från PowerVision för professionellt och fritidsbruk. Den styrs via fjärrkontroll som har upp till 70 m kabel och klarar ner till 30 m djup. Kameran är 4K UHAD och bilden visas på smartphone som kopplas till

fjärrkontrollen och kan även kopplas trådlöst till medföljande VR-glasögon. Batteritid upp till fyra timmar, inbyggt ekolod och fishfinder som kan användas separat är andra finesser. Pris från 20 990 kr.

www.thermoprodukter.se



Torrdräkt som mellanlager

DEN HÄR TORRDRÄKTEN från Ursuit fungerar som mellanlager utanpå värmande plagg. Det är tryggt och säkert om man ramplar i vattnet. Pris 6 995 kr.

www.seapax.se

Y - B O M M E N – D E T S V E N S K A

O R I G I N A L E T



Alla båtägare vet hur det känns att lägga till i en hamn full med åskådare. Med Y-bommen gör du det enkelt. Det svenska originalet sedan 1963.

10%
rabatt

Besök gärna vår webshop med Sveriges bredaste sortiment av Y-bommar. Ange Kod BL19 för 10% rabatt på hela vårt sortiment på vår webbshop. Erbjudandet gäller t.o.m. 2019-05-01
www.ybommen.se

 **SF PONTONA**
S F P O N T O N A . S E



Premiär för Nimbus T11 T-Top

NIMBUS HADE VÄRLDSPREMIÄR för sin nya modell T11 T-Top med 2xMercury Verado på Boot Düsseldorf i Tyskland. Den här båten är flaggskepp i Nimbus nya båtfamilj. T11 T-Top är på 12,40 m, alltså betydligt längre än vad modellbeteckningen antyder. Den erbjuds med utombordare i olika alternativ (3x300, 2x300, 350 och 400 hk) samt med V8 bensen på 2x430 hk, diesel 2x300 hk

och diesel 2x400 hk.

Beroende på motorval blir fartresurserna över 40 knop som toppfart. Båtmodellen får fyra standardkojer plus ytterligare två kojer som kan användas vid behov. Efter lanseringen av T11 i Düsseldorf i januari är det dags för C11 till hösten 2019 och W11 våren 2020.

www.nimbus.se



Selva på 2,5 hk

SELVA MARINE HAR motorer från 2,5 hk till 150 hk. I år är det premiär för nya och lätta Selva Guppy 2,5 hk. Pris 7 490 kr.

www.selva.se

Snabbkurs för amatörradio

MED ETT AMATÖRRADIOCERTIFIKAT och en förhållandevis enkel radioanläggning kan båtägare ha kontakt på såväl långa som korta avstånd. Detta utan de avgifter som gäller vid exempelvis mobiltelefon och satellittelefon. Kursen genomförs lördagar och söndagar under fyra helger i mars och april på Gålö.

www.sk0qo.se

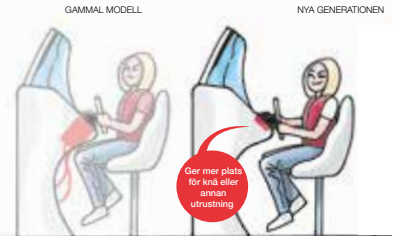
Nya marinhögtalare

FUSIONS NYA XS serie är skapad för att ge att ge en bättre ljudupplevelse. De finns i tre storlekar 4", 6,5" och 7,7" samt som 10" subwoofer och i olika designutföranden, classic och sport. Sportmodellerna har inbyggd RGB LED belysning och båda levereras med svart och vitt högtalargaller. Signature Serien utökas med Tower Speakers för montering på targabåge på till exempel wake- och vattenskidbåtar.

www.comstedt.se



MODERN HYDRAUL STYRNING



För känsla och körupplevelse – prova vår moderna **Ratt-Tilt***

*Unikt litet installationsdjup 10 cm.



LS80 PRO

LS125 PRO

LS175 PRO Nyhet!

LS225 PRO Nyhet!

LS3500 PRO Nyhet!

LS7000 PRO Nyhet!



Finns upp till 700 hk.

Komplett sortiment av servicedelar och tillbehör.

Beställ före kl. 13.00 så levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10



Båt för rörelsehindrade

FAREAST BOATS HAR tagit fram denna 14 fots båt för rörelsehindrade. Fareast ska serieproducera båten och de första 1 000 båtarna kommer att säljas för 3 000 dollar till seglarna.

Båten tillverkas i sex olika modeller. Det är

den billigaste med två fasta säten som kostar 3 000 dollar. Med allt extra kostar båten 8 000 dollar. Sätena kan lutar 30 grader åt vardera hållet.

www.fareastyachts.com



Andningsmask

TIKI ANDNINGSSKYDD TAR bort 99,95 % av alla partiklar samtidigt som man kan andas som vanligt med den lilla flakten. Bra när man jobbar med båten. Pris 5 619 kr.

www.seapax.se



Gummibåtsfender

HÄR ÄR EN ny, patenterad flexibel RIB-fender från Plastimo. Den följer skrovet och stannar i rätt position för att skydda effektivt. Mått 12x48 cm. Finns vit, blå och svart. Pris 239 kr.

www.navinordic.com



Ny bottenfärg för aluminium

JOTUN YACHTING LANSERAR en ny bottenfärg framtagen speciellt för aluminiumbåtar.

Nyheten Aqualine håller aluminiumbåtens botten fri från beväxning under hela säsongen. Den är självpolerande och därmed enkel att underhålla. Efter säsongen är det bara att spola av med högtryck. Så är båten färdig för en ny behandling till nästa säsong.

Färgen är baserad på Jotuns unika och egenutvecklade bindemedel. I kombination med några utvalda, aktiva beståndsdelar får båten ett bra skydd under säsongen. Den lanseras i svart i burkar om 0,75 respektive 2,5 liter. Aqualine Spray lanseras i svart och grått i 0,4 liters sprayförpackningar för att måla drev.



NYHET!

GECEA utökar sortiment av rattar från högkvalitativa Savoretti's



Förnya båten med en fin modern ratt

Beställer du LS Hydraulstyrning & NY RATT samtidigt så erhålls extra rabatt!

Ring eller e-maila din beställning!
Välkommen!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10

Hur många båtar finns det i Sverige?

ENLIGT NATIONALENCYKLOPEDIEN ÄR en båt: "i vid mening en mindre farkost för färd på vatten, framdriven med hjälp av paddlar, åror, segel eller motor".

Med den definitionen blir det väldigt många båtar. Men låt oss räkna bort alla som inte bär minst en människa, till exempel barkbåtar, radiostyrda båtar, och små plastbåtar avsedda för lek i badkar och plaskdammar. Ubåtar kan inte heller räknas, de är ju avsedda för transporter under ytan.

Låt oss hålla oss till fritidsbåtar, som de flesta läsare av denna skrift har intresse av. Sedan förra året definieras ett flytetyg under 24 meter som båt. Är det 24 meter eller längre kallas det fartyg. (Tidigare gick gränsen vid tolv meter.)

Den senaste stora undersökningen av båtlivet i Sverige genomfördes 2015, på uppdrag av Transportstyrelsen. Den visade att var sjunde hushåll i Sverige är med båt. Av dessa var 92 procent i sjödugligt skick, sju procent reparationsobjekt och en procent var vrak.

Det fanns då, i runda slängar eftersom felmarginalen bedömdes vara runt 16 procent, 756 000 sjödugliga båtar i landet. Av dem var hälften jollar, ekor eller roddbåtar. En tredjedel var dagtursbåtar, och var tionde en ruffad motorbåt avsedd för övernattnings. Gissningsvis är storleksordningarna ungefär desamma idag, fyra år senare, trots den nya definitionen av vad som är båt.

Varenda båtägare vet att innehavet är ett kärt besvär. Ofta underbart, stundtals irriterande. Dessutom finns det vissa risker med att ge sig ut på vågorna.

Nej, jag vill inte avråda någon från att skaffa båt, tvärtom. Men havet kan vara nyckfullt och sjöarna förrädiska. Vädret växlar, grejer krånglar och skeppare som slarvar kan ställa till stora problem för sig själva och för dem som är med ombord.

Därför är det obegripligt att vissa båtägare ännu inte är medlemmar i Sjöräddningssällskapet.

Det kostar bara 2 kronor och 19 öre om dagen.

För det får man inte bara äran av att bidra till att rädda liv till sjöss. Sällskapet svarar för 80 procent av all sjöräddning i Sverige. Runt hela kusten, i Väneren, Vättern, Mälaren, Hjälmaran, Storsjön, Siljan/Runn och flera mindre sjöar i Kronoberg.

Som medlem får man också rätten till förebyggande utryckning, det vill säga hjälp med bogsering och annat även om man inte befinner sig i en nödsituation. Den hjälpen får man även i Finland, Norge, Åland och delar av Danmark via Sällskapets systemorganisationer.

Hur går det här ihop? Vad kostar det på skattsedeln?

Inte ett öre.

Allting bygger på ideellt arbete; att 2 300 frivilliga hjälpar är beredda att rycka ut snabbt, dygnet runt, året runt, från Sällskapets alla stationer.

Inte medlem än?

Vad väntar du på?



Robert Aschberg

Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Sol driven länspump

SOLLÄNSPUMPEN SL-35 LÄNSAR

båten på regnvatten. En solcellspanel driver länspumpen som pumpar ut vattnet även vid lätt molnighet.

Installationen på båten är enkel, allt levereras i en komplett sats. Solcellspanelen som monteras med medföljande fästdetaljer på sittbrän-dan levererar ström till länspumpen

som placeras i botten av båten. Länspumpens sladd kopplas till solcellspanelen och en slang dras över relingen. Den tömmer en båt med 350 liter regnvatten på cirka fyra timmar vid solsken. Pumpen är försedd med en sensor. Pris 650 kr.

www.glb nordica.se



Helix med MEGA Imaging+

HUMMINBIRD HAR UPPGRADERAT

serien med MEGA Imaging+ och Dual Spectrum Chirp ekolod för att göra det ännu bättre. HELIX G3 och G3N har MEGA Imaging+ med ekolodsfrekvens som är tre gånger högre än traditionell 455 kHz frekvens. Det ger en klar och skarp undervattensbild med 20 procent mer detaljer än MEGA Ima-

ging. Dessutom har sidotäckningen utökats med upp till 60 m vilket ger totalt 120 m räckvidd och djupförmågan har utökats till 60 m.

Bluetooth gör det möjligt att ansluta en smartphone. HELIX G3 finns i 7", 8", 9", 10" och 12". Samtliga har inbyggd GPS kartplotter. Pris från 6 595 kr.

www.comstedt.se

Information om båtstöder

NU FINNS DEN senaste informationen om båtrelaterade stöder på Båtlivs hemsida. Tack vare ett samarbete mellan SBU/Båtliv, Svenska Sjö, polisen och båtklubbssappen Coboats kan

vi publicera den aktuella lägesbilden från polisen.

Nyheter på Båtlivs hemsida: <http://www.batliv.se/batrelaterade-stolder/>



Portabla batterier

DOMETIC PLB40 ÄR det kraftfullaste batteriet i sin kategori. Det är ett innovativt och portabelt batteri med litiumjärnfosfat (känt som LiFePo4), gör att batteriet blir både lätt och kompakt samt att det kan leverera stabil effekt under längre tid än de Litiumjonbatterier som för närvarande är tillgängliga på marknaden.

Batteriet är utformat specifikt för att driva kylboxar under en hel helg, 12V-förbrukare och USB-tillbehör. Det är perfekt för utomhusanvändning i till exempel en båt. Det har många laddningsmöjligheter: 12V, solpanel eller 230V.

www.dometic.com



Laddare och inverter

DOMETIC SINEPOWER DSP-C omvandlar 12 eller 24V till ren 230V sinusvåg som i uttaget hemma i en kompakt och enkel förpackning. Förbrukare upp till 2000 W kan därför försörjas från förbrukningsbatterierna.

Vid anslutning till landström laddas förbrukningsbatterierna upp via den inbyggda batteriladdaren med 25, 50 eller 100A beroende på modell av DSP-C man valt. Vid en lågt säkrad camping eller brygga kommer Dometic Sinepower DSP-C att se till att tunga förbrukare startar med hjälp av förbrukningsbatterierna, som självklart återladdas när lasten är över.

DSP-C kommer i fyra utföranden, 12 eller 24V och 1000 eller 2000W uteffekt.

www.dometic.com



Superbatterier

THERMOPRODUKTER I KALMAR har inlett ett samarbete med Sellpower och kommer att lagerhålla och sälja deras breda program av batterier på marinmarknaden. Det gäller framförallt Super B litiumbatterier men även AGM start och förbrukningsbatterier.

www.sellpower.se



Exklusivt för båten

DET HÄR TYSKA "porسلinet" är speciellt framtaget för användning i båt. "On Tour" med Magic Grip ger känslan av riktigt porslin tillsammans med optimal funktion på sjön. Magic Grip-beläggningen på undersidan gör att det inte glider på underlaget och ger tallrikar, muggar och skålar ett säkert grepp.

www.navinordic.com



Avancerade batterier

SKANBATT ÄR NÄGRA av marknadens säkraste litiumbatterier. De kan dessutom kan kommunicera med en smartphone. Skanbatts litiumbatterier är tillverkade av prismatiska LiFePO4-celler, vilket är den mest stabila och säkra typen av litiumcell. Batterierna innehåller inga skadliga ämnen för miljön och väger cirka 75 % mindre än blybatterier. Storleken är ungefär hälften av konventionella batterier och livslängden är upp till fem gånger längre.

www.kgk.se

Trimplan fler fördelar i Hög och Lågfart Trolling



XP2

Original



**Nu finns den nya
lägesindikatorn
modell XO till alla
InstaTrim Original
& XP2-serie**

Beprövat system som
ger fler fördelar.
Alla servicedelar i lager!

*Beställ före kl. 13.00 så
levererar vi samma dag!*

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Rigga för ett harmoniskt båtliv utan härskare

I FÖRRA NUMRET berättade jag lite om hur snabbt det kan gå att du själv blir en härskande energitjuv i båten. Och som alltid, i synnerhet i en båt, kan det bli en kraftig växelverkan mellan två eller flera personer i en besättning där ett energilöst sinnestillstånd snabbt smittar av sig på andra som börjar ryta ifrån på samma härskande vis och konflikter och bråk är ett faktum. Så vad kan du göra för att värja dig från en energitjuv utan att själv bli en som skäller tillbaka?

När någon är i affekt, alltså i ett lågt och kraftigt negativt sinnestillstånd, så är det av en anledning. Det är lätt att dra förhastade slutsatser när man redan är irriterad över något eller någon och då går mycket av det vi säger aldrig fram. Båda partner generaliserar, förvränger och lämnar ute information och när någon då uttrycker ett behov eller förväntan så blir det aldrig någon exakt observation utan bara fragmenterade tolkningar, vilket ofta leder till konflikter.

Genom att aktivt lyssna och försöka ta reda på exakt vad det är som gör att personen desperat behöver energi genom att härska över andra, så visar du personen att du verkligen lyssnar och då brukar det negativa energiflödet avta. Och lyssna kan man göra även om man inte är helt överens och tycker samma sak.

Dock blir det mycket enklare att komma till en lösning och resultat när båda eller flera parter kan diskutera och kommunicera kring en lösning utan att en eller flera känner sig energilösa, kritiserade, åsidosatta eller nedtryckta i durken.

HÄR ÄR NÅGRA tips på hur du kan bemöta en härskare utan att bli en själv:

1. Lyssna på din partner och besättning med inlevelse och på vad de har att säga. Vad är det som egentligen vill bli sagt?
2. Möt din partner och besättning med empati utan att du behöver dela personens värderingar (sympati).
3. Återberätta vad personen har sagt till dig så att personen hör att du har uppfattat rätt.
4. Tala om vad du själv vill ha sagt tydligt och sakligt men utan värderingar.
5. Säkerställ och återkoppla att det du har sagt har uppfattats rätt och be personen återberätta vad du har sagt.
6. Gå igenom vad som behöver göras för att hitta en varaktig lösning som kan tillgodose bådas eller allas behov på ett tillfredsställande sätt.

VILL NI HA hjälp? Maria Lannér är certifierad ledarskapscoach och hjälper kunder med att hantera sin kommunikation i relationer både på båt och på land, privat och i arbetssituationer. Maila till maria@neptunia.se

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Långsjö båtbyggeri utökar

LÅNGSJÖ BÅTBYGGERI i Fjällbacka tar över produktionen av Långsjösnipan, en 18 fots klassisk bohusslänsk snipa i plast. I Långsjö tillverkas även Snipan af Musö på

22 fot. Flaggskippet från Långsjö är Manko 25 med rak axel och en Volvo Penta D4-220 som ger bekväm åkning i 22–25 knop.

www.langsjobat.se



SOLIX generation 2

SOLIX ÄR ETT så kallat Imaging ekolod. Med ny uppdaterad ekolodsteknologi, nytt användarinterface och utökad kompatibilitet med bland annat Minn Kota trolling motorer presenteras generation 2 av SOLIX. Enheterna är utrustade med Bluetooth och WiFi

för att kunna ansluta trådlöst till bland annat smartphones.

Det uppdaterade ekolodet har nya MEGA Imaging+ med ekolodsfrekvens som är tre gånger högre än traditionell 455 kHz frekvens. Det ger klar och skarp undervattensbild med 20 procent mer detaljer än MEGA Imaging. Dessutom har sidotäckningen utökats med upp till 60 m, vilket ger totalt 120 m räckvidd och djupförmågan har utökats till 60 m.

Humminbird SOLIX G2 är utrustade med AutoChart Live för att skapa djupkartor i realtid direkt i enheten samt kartor på vegetation och bottenhårdhet. Pris från 28 995 kr.

www.comstedt.se



Nya sjökort i ost och väst

FRÅN SJÖKORTSSPECIALISTEN

Hydrographica kommer nya praktiska och genomarbetade sjökort för båtfolket.

Hela Stockholms mellanskärgård får detaljsjökort i skala 1:10 000. Förra året påbörjade Hydrographica övergången från "lösblad" till spiralbundna A3-block i båtsportkortformat. Först ut var Stockholms södra skärgård. Nu kommer motsvarande A3-kort för Stockholms mellanskärgård. Området är väsentligt utökad med nya sjömätningar. Det är hela området Lådna-Husaröleden-Möja som fått detaljrika och sammanhängande Hydrographica-specialer.

Västkusten får nytt översiktskort. Hydrographicas planerings- och översiktskort i skala 1:100 000 har blivit bra som komplement till digitala sjökort och som medföljnings- och nödkort. Nu kommer det fjärde kortet i denna serie, västkusten från Tistlarna till Koster/Strömstad. Även detta kort är tryckt på riv- och vattensäkert syntetpapper, dubbelsidigt tryckt i formatet A1 (60x84 cm). Den mest behändiga versionen ombord är den som är vikt till A4-format. Kortet finns också som enkelsidig väggkarta i formatet 56x140 cm.

www.hydrographica.se



Hård och tålig utan biocider

INFÖR BÅTSÄSONGEN UTÖKAR AkzoNobel International Färg sitt utbud av biocidfria bottenfärger. Trilux Hard Eco kommer presenteras på Allt för sjön i Stockholm.

Trilux Hard Eco är framtagen speciellt för vatten med stränga miljöregler, den är biocid- och kopparfri och har en hård och slitstark yta. Den hårda ytan är mycket motståndskraftig mot slitage och tål att skrubbas eller tvättas i båttvätt. Dessa egenskaper gör Trilux Hard

Eco idealisk för användning i insjöar, utmed norrlandskusten, och i andra områden med lokala restriktioner mot biocid innehållande bottenfärger där botten kan behöva kunna tvättas under säsongen.

Detta är en hård och tålig färg som uppfyller lokala miljökrav och löser problemet i hamnar där polerande och koppar- och biocid innehållande bottenfärger inte är tillåtna att användas. Ytan är mycket slitstark och tvättbar till och med i båttvättar.

Färgen polerar inte bort och är avsedd för alla typer av båtar och alla typer av material med korrekt förbehandling. Den är lämplig i insjöar, utmed norrlandskusten eller då koppar- och biocid innehållande färger inte får användas.

Färgen kan målas ner till +5°C, med pensel eller rulle. Den finns i kulörerna vit, svart och navy och levereras i förpackningarna 750 ml och 2,25 liter.

www.international-yachtpaint.com

Färre båtmotorstölder 2018

UNDER 2018 REGISTRERADES 2 510 polisanmälningar av båtmotorstölder i landet. Det är en minskning med 8 % jämfört med 2017, då antalet stölder låg på 2 729. Minskningen ägde främst rum under de två första kvartalen. Det visar den senaste

statistiken från Brottsförebyggande rådet (Brå).

Flest stölder av båtmotorer skedde i storstadsområdena, men i polisregion Stockholm och polisregion Väst minskade stölderna markant. I polisregion Stockholm registrerades

816 stulna båtmotorer under året, en minskning med 15 % jämfört med 2017. I polisregion Väst registrerades 616 stulna båtmotorer, en minskning med 16 % jämfört med 2017. Även i polisregion Mitt minskade stölderna av båtmotorer och under året regist-

rerades 169 stulna motorer, en minskning med 18 % jämfört med året innan.

Larmtjänst uppskattar att 70-90 % av de stulna motorerna försvinner utanför landets gränser.



YANMAR

YANMAR COMMON RAIL MOTORPROGRAM

40 - 440 HK

Ett komplett motorprogram, egenskaper som är 5x bäst-i-klassen, det mest robusta servicenätverket i världen, hög teknisk standard, med mera.

40

3JH



45 - 57 - 80 - 110

4JH Serien



150 - 170 - 195 - 230 - 250

4LV Serien



320 - 350 - 370

8LV Serien



400 - 440

6LY Serien



5x
BEST IN CLASS

CLEAN INTERCONNECTIVE QUIET POWERFUL FUEL EFFICIENT

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.se