



Rått och robust möter

Falcon 8BR från Bella Boats och Buster Magnum är två aluminiumbåtar i den populäraste storleksklassen. Falcon är utmanaren medan Bustern är en vidareutveckling av en ikonisk båtmodell. Medan Falcon satsar på plastdäck och aluminiumskrov har Buster gått tillbaka till sina rötter och väljer robusta material. Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen

BUSTER ÄREN levande legend inom aluminiumbåtar, producerad sedan 1976. Bakom aluminiumbåtarna med namnet Falcon står finska Bella Boats, som började utveckla en egen serie båtar i aluminium för några år sedan och lanserade dessa 2018.

Falcon 8 BR är flaggskeppet i en serie på fyra båtar (en femte kommer till 2019) medan Buster Magnum har två storasystrar, SuperMagnum och Phantom. Den Magnum som finns med i det här reportaget är den senaste generationen av en erkänt bra aluminiumbåt som lanserades redan 1994. Den nuvarande modellen sjösattes i våras och i denna modell har producenten valt att gå tillbaka till sina rötter

med mer uttalad användning av tuffa material. Falcon å sin sida är, inte minst tack vare däck i glasfiber, en mer förfinad båt som vänder sig till en lite annan publik än Magnum.

Finska Silver var först med att kombinera aluminiumskrov och glasfiberdäck. Därefter har de flesta finska alubåtproducenterna provat den kombinationen, inklusive Buster. Ställda mot varandra, i det här fallet i form av Falcon och Magnum, finns det uppenbara skillnader mellan en alubåt med plastdäck och en med aluminiumsida.

INREDNING I PLAST ger en annan och mer komfortabel upplevelse, med durkar som är sköna att gå på och en "finare" känsla med

aludurk som standard. Plastinnerlinern är dock den del av båten som är mest exponerad för solen och bör därför vaxas och poleras som alla andra plastbåtar. Det slipper man med Magnum, där durk och interiör i huvudsak är svetsat i aluminium. I en allround bruksbåt som ska ligga i sjön en lång säsong hade vi utan tvivel valt Magnumens interiörlösning.

De två modellerna är byggda enligt ett nästan identiskt bowrider-koncept. Akter om vindrutan är de också väldigt lika med en rymlig och komfortabel U-soffa. I båda båtarna finns stora stuvutrymmen i sittbänkarna, men det är bäst åtkomst och enklare att stuva undan större saker i Buster Magnum. I Falcon är det däremot

bättre arrangerat med solbädden, både förut och i aktern.

Genomgående har Falcon fler komfortdetaljer än Magnum, bland annat ett tvättställ på uteplatsen. Utrymmet framför vindrutan på Falcon har fler sittplatser än på Magnum, som har ett rent lastdäck föröver. Falcon har dessutom en mer elegant design på fördäcket med fler steg och en smart låda för rep där Magnum bara har ett öppet stuvutrymme.

DEN KOMFORTABLA FÖRARPLATSEN i de två båtarna är mer eller mindre likvärdiga. Men där Buster satsar på sitt eget Q (navigations- och underhållningssystem) har Falcon en plotter med ett komplett kördatasystem med Vessel View Link, dessutom adaptiv

Två av marknadens bästa aluminiumbåtar. Råa Buster Magnum med fler detaljer i "plåt" än tidigare version möter den förfinade hybridbåten Falcon BR8. Vilken som är bäst beror främst på tycke och smak. Båda båtarna har förnämliga sjöegenskaper och smart inredning.



flott och fint



Den senaste generationen av Buster Magnum är råare med mer aluminium än tidigare. Det är en utveckling i rätt riktning.



Falcon BR8 går mjukt och fint i sjön. Båten har ett riktigt fint grepp i vattnet och tack vare motorn en mycket tyst gång.



Gott om plats och en rå aluminiumdurk på Buster Magnums fördäck.



Falcon BR8 har fler sittplatser förut än Buster Magnum.



Falcon har liknande stuvfack som Buster, men med luckor i plast.



Buster Magnum har ett låsbart stuvfack i varje konsol.



Buster har en förarmiljö med färre brytare och instrument. All navigation och ljud är samlat i deras Q-display.



Sittbrunnen i Buster Magnum är väl skyddad med vindrutor som dragits långt akteröver. U-soffan med stuvutrymmen i aktern är rymlig.



Stuvutrymme i Falcon 8BR. Durken består av plast med förstärkta gångtytor med aluminium. Hybridlösningen med både plast och aluminium är ljus och snygg.

fartkontroll och ActiveTrim automatiskt powertrim. Vilket man väljer handlar mest om tycke och smak.

Buster har en högre och mer robust vindruta som ger bra skydd och dessutom har båten väl dimensionerade vindrutetorkare. Både Magnum och Falcon har stora förvaringsfack i förarpulpeten, men bara Magnum har ett fack även vid passageraren. Magnum har dessutom bättre åtkomst genom större dörrar och en något bredare öppning mellan pulpeterna.

VI PROVADE BUSTER Magnum med Yamaha F225 och Falcon 8BR med Mercurys nya 225 hk. Med tanke på cylindervolym och effekter är de två motorerna

ganska likvärdiga och bjuder på ungefär samma prestanda. Magnumens toppfart ligger något högre än Falcons, men det kan bero på bränslemängd och propellerval.

Falcon 8BR har imponerande köregenskaper. Den sitter över lag bra i girarna och har ett nästan ljudlöst skrov. Den mer dämpade ljudbilden från den nya Mercury-motorn understrekar den höga komfortfaktorn i den här båten.

Buster Magnum försvarar sin image som en robust och mycket bra sjöbåt. Båda båtarna sitter som gjutna i skarpa girar och går både mjukt och komfortabelt i sjön. Magnum har dock lite högre ljudvolym än Falcon 8BR.

VILKEN BÅT SKA man då välja? Som familjebåt för att köra ut i skärgården, sola och umgås med familjer och vänner har utan tvivel Falcon 8BR de mest renodlade och bästa egenskaperna. Men om man är ute efter en renodlad allroundbåt, som även

kan användas för fina turer i skärgården, som samtidigt ger långt mer spelrum för användaren som transportbåt och (förutsatt att man inte vill ha en båt med plastinredning) som kräver ett minimum av underhåll skulle vi ha valt Buster Magnum. ☺

Tekniska fakta

Båt	Buster Magnum	Bella Falcon BR8
Längd:	7,20 m	7,06 m
Bredd:	2,50 m	2,60 m
Vikt utan motor:	1 195 kg	1 300 kg
Motor:	175–225 hk	150–300 hk
Bränsle:	300 l	210 l
Personer:	8	9
CE-kategori:	C	C
Pris från:	638 000 (Yamaha F225)	655 600 (Mercury F225)
Info:	www.yamaha-motor.eu	www.falconboats.fi