



1500

0200

SWE

SWE

Laser



Bo Österberg är eldsjelen i Fagervikens SS och Seglarskola som funnits sedan 2005. De har båtarna Optimist, Optischool, Laser, Laser Radial, Trissjolle, Wayfarer, H-båt och Scampi i klubben. Under 9 veckor leder han seglarskolan varje sommar.

Seglarskola i liten skala

Knappt en droppe regn har fallit under sommaren, men när Båtliv besöker Bo Österberg och hans seglarskola i Fagerviken utanför Tierp öppnar sig himlens portar. Text & foto: Anders Sellin

ISTÄLLET FÖR ATT segla ut med jollar-
na får det därför bli teori i båthuset.
Snart skiner dock solen igen och i
lagom vind ger sig segeljollarna ut på fjärden.

Bo Österberg brinner för sin seglarskola
som han bedriver under nio veckor varje
sommars. Nybörjarkurserna är tre lektioner
under två till fyra dagar, beroende på väder
och vad som känns lagom. Han är mycket
flexibel vad gäller planeringen.

– Mest blir det barn från närområdet här
som går på mina kurser och jag skulle gärna
vilja ha ett lite större upptagningsområde.
Idag har jag 25–30 barn och några vuxna på
mina kurser varje sommar men jag skulle
kunna ha lite fler. Kurserna är från nio år och
när vi är klara ska alla kunna hantera en jolle,
berättar Bo.

– Jag coachar helst från min Wayfarer, där
det är lätt att ta med elever för ”utbyte” ute
på vattnet. Med den har jag alltid ett fart-
överskott på Laser Radial med enbart storen
hissad! Jag seglar alltid nära eleverna och de
som väntar i min båt får för mig berätta vad

de seglande kan göra bättre. Han sitter för
långt bak, hon skotar för lite etc.

BÅTLIV NOTERAR ATT Bo har bra hand med
barnen och han lyckas fånga deras fulla upp-
märksamhet. Han varvar teori och praktik
efter väder, vind och humör och lyckas få ett
flyt och engagemang i kurserna som är impo-
nerande. Knopar, längden av en distans-
minut, vindens lyftkraft på vingen och vin-
dens drag i seglet samt Bernoullis lag är bara
några saker som ingår i teorin förutom allt
som handlar om hur man seglar.

Åsa Gustafson bor i Stockholm men har

sommarställe uppe i Fagerviken. Hennes
barn Vincent och Isak är med på årets seglar-
skola. Vincent, 9 år, är med för första gången.
Han seglar Optischool medan Isak, 13 år, är
med för andra året och seglar Laser.

– Jag har själv inte seglat tidigare men har
fått prova på att segla Laser med Bo. Det var
väldigt kul och då propsade jag lite på att Isak
och Vincent skulle gå på seglarskolan och det
har varit väldigt lyckat, berättar hon.

FÖRUTOM SEGLARSKOLAN I Fagerviken har Bo
en lång och varierad karriär inom segling
och framförallt jollesegling. 1972 blev han
generalagent för Laserjollar i Sverige. Han
fick uppdraget i konkurrens med bland annat
Pelle Pettersson och hade sedan några riktigt
bra försäljningsår. Han kom själv över en av
de första 36 båtarna som kom till Europa och
seglade båten i en vecka innan han sedan
kappseglade mot ett par OK-jollar. Bo segla-
de jämt med dem på kryss och spöade dem
på alla andra bogar. Då förstod han att detta
skulle bli stort.

**” Jag coachar helst från
min Wayfarer, där det är
lätt att ta med elever.”**



– Tillsammans med min egendesignade rigg som har ett bättre bomfäste, riktig kick, lösfotat segel med ett bomuthal som fungerar samt större fönster i seglet är den oslagbar jämfört med den internationella optimisten, säger Bo Österberg vars egendesignade variant på Optimistjollen tillverkas och säljs i lite modifierad variant av Fareast.

– Jag sålde runt 500 båtar per år under sju goda år. Jacob Wallenberg var en av kunderna, han skulle ha en blå båt. Sen kom vindsurfingbrädorna och då skulle alla ha en sådan och försäljningen av jollar sjönk kraftigt.

BO HAR ÄVEN hunnit med att konstruera en egen variant på Optimistjollen, Optischool, som idag tillverkas och säljs i en lite modifierad variant av Fareast Boats.

– Det unika med Optimistjollen är att det

är nästan omöjlig att välta med den. Jag gjorde en intervju med Clark Mills i Clearwater Florida som konstruerade Optimistjollen år 1947. Intervjun gjorde jag 1985, några år innan han gick bort. Roder, centerbord och rigg är helt utbytbara mellan den internationella Optimisten och Optischool i båda riktningarna.

– Jag vill framhålla hur enkelt och snabbt det är att komma ut med en Optischool-rigg. Jag tycker alltid synd om alla seglarskolor med standardrigg som måste hålla på med

– Bo är väldigt engagerad och är bra på att förklara vad man ska göra. Sen är vi ju så få så det blir ju mer eller mindre som en privatlektion, konstaterar Isak Gustafson som går seglarskolan för andra året.

litslinor som alltid försvinner och en kick som inte fungerar. Mitt Optischool-skrov och Optischool-rigg började jag använda 1991. Seglen och båten här är från 1991 och används flitigt varje sommar. Segelmakaren är dock förtvivlad över att de sitter färdigriggade i nio veckor i söderläge på båthuset, men de håller. Med det större fönstret i seglet minskar krockarna väsentligt ute på fjärdarna dessutom, berättar Bo.

Optischool kostar en tredjedel av priset för en kappseglingssklar internationell Optimist. Enligt Bo är en stor del av prisskillnaden det komplicerade mätförfarandet för Optimisten och de mycket dyra flytkuddarna som trots priset ofta punkterar och är komplicerade att fästa. Optimistens rigg har dessutom många komplicerade och dyra speciallösningar.

EFTER LUNCH ÄR det åter dags för jollarna att glida ut på fjärden. Bo berättar att Fagerviken är den enda allmänna djuphamnen mellan Öregrund och Gävle. Skuthamnen har anor från järnhanteringen och timmerexporten mellan 1650 – 1970 och farled och kajdjup är över 4,2 m än idag. I dag finns i hamnen båthus och ett rökeri, Kalles Fisk, med sommaröppen butik och servering.

– Under 29 år sålde jag 4 182 Laserjollar i Sverige. Att lära sig segla i en Optimist eller en Laser är oslagbart. The Wind is Free, Sail a Laser! I världen finns idag cirka 450 000 Optimister och 220 000 Laserjollar, avslutar Bo. ☺