

Bottensanering enligt Transportstyrelsen

I många båtklubbar diskuteras bottensanering av båtar. Transportstyrelsen rekommenderar handskrapning och användande av färgborttagningsmedel. Båtliv har gjort ett undersökande fullskaleprov på en Yamarin 5800 BC. Text & foto: Peter Karlsson

FÖRUTSÄTTNINGARNA innebar hel bottensanering av gammal befintlig bottenfärg, ny primer och bottenmålning med Hempels SilicOne färg. Arbetet utfördes på befintlig båtrailer i båthall utan uppvärmning. Oavsett metod så är bottensanering ett ansträngande arbete som tar tid för att resultatet ska bli bra.

Båtens botten hade två eller tre lager bottenfärg. Svart färg av självpolerande typ, blå hård bottenfärg och underst troligen ett lager VC 17. Båten hade inte bottenmålats de senaste fem säsongerna, utan tvättats i borsttvätt två eller tre gånger per säsong. Dock ej hösten föregående säsong, vilket syns på bilden.

Det är viktigt att använda bra skyddsutrustning under hela arbetet: bra ventilation, heltäckande klädsel, skyddsglasögon och handskar hela tiden. Ett visir skyddar hela ansiktet, inte minst om du måste vara under båten när du arbetar med eller stryker färgborttagningsmedel. Ögonusch är också bra att ha tillgängligt.

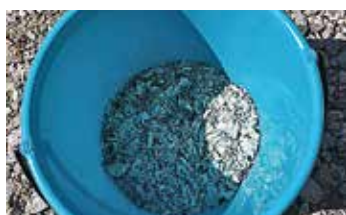
ARBETET INLEDDES MED ordentlig tvätt med grovrent, vatten, borste och noggrann avsköljning. Hempels Paint Remover målades på flödigt med bred pensel. Ytan täcktes med aluminiumfolie i cirka en kvart. Färgborttagningsmedlet löste upp alla lager färg in till primerns yttersta skikt.

Färgen skrapades bort med en skrapa med hårdmetallskär och bildade stora färgflakor som samlades upp på presenningen under båten. Medlet fungerade bra, nästan inget damm bildas utan färskrapet bildade torra flakor som lätt samlades upp med sopborste och dammsugare. Totalt blev det 860 gram färgskrap som lämnades som miljöfarligt avfall.

Vissa ytor behandlades två gånger med färgborttagare och skrapa för att bli helt skrovrena. Det är lätt att skrapa ner i pri-



Före. Den gamla bottenfärgen har slutat att verka efter fem säsonger.



Färgflagorna samlades lätt upp.

merlagret och in i underliggande gelcoat, men eftersom det ändå skulle ersättas av ny primer som grund för SilicOnefärgen var inte det något problem.

Botten tvättades av på nytt med målarsoda, sköljdes noga och fick torka några dygn.

Fem lager primer las på med noggrann koll på hårdtider och temperatur. En köldknäpp där temperaturen sjönk under arbetstemperatur gjorde att ett sjätte lager fick läggas på innan grundfärgen, Hempels SilicOne Tiecoat ströks med roller. Att arbeta med SilicOnes färgsystem kräver en del av den som målar. Färgen är silikonbaserad. Den ger en mjuk, gummiartad yta och måste läggas på med rätt tjocklek och i rätt temperatur.

Tiecoat binder ihop epoxiprimern och kommande skikt av SilicOne.

Det är viktigt att hålla hårdtiderna för SilicOne systemet och två lager SilicOne ska strykas. Det är svårt att se vad som är



Olika kulörer på epoxiprimern gör det lättare att se var man målat det nya färgskiktet.



När den gula tiecoatskiktet är målat börjar klockan ticka. Det är viktigt att följa anvisningarna för tid och lufttemperatur.



Efter. Det färdiga resultatet strax innan sjösättning.

nymålat och vad som är föregående lager. Därför målades första lagret med svart kulör och slutlagret med en blå kulör. Ytan blir inte helt slät utan får struktur av rollern. Strukturen påverkar inte skrovets glid genom vattnet.

Färgen provades på båten sommaren 2017, som var kall. I hamnen där båten legat kom havstulpaner i slutet av sommaren. Båten har som mest legat stilla i tre veckor. Vid gaspådrag till 5200 varv som med ren botten brukar ge 31 knop gav då farten 28 knop under den första minuten för att sedan stiga till vanliga 31 knop. Vid höstupptagningen i början av oktober fanns ett brunt slemlager som sköljdes bort med vanligt trädgårdsmunstycke utan högttryck. Där någon organism höll sig kvar så avhystes den lätt med vanlig tvättsvamp och såpvatten.

SLUTSATS: BOTTENSANERING MED skrapa och färgborttagningsmedel är en bra metod för att slippa fint damm som kan blåsa

runt och förorena mark även om platsen under båten är täckt med presenning. Färgavskrapet torkar snabbt i stora flakor som är lätta att sopa ihop.

Bra bockar eller stöttor är viktiga för säkerheten om du ska jobba under båten. Ta tid på dig. Arbetet är krävande och tar på armar, axlar och rygg.

SilicOne som bottenfärg fungerar mycket bra på en snabbare båt. Botten har hållit sig helt ren hela sommaren utan någon form av tvätt. Tillverkaren uppger att färgen även minskar bränsleförbrukningen.

Att måla SilicOne kräver mer än vanlig bottenfärg. Temperaturen måste vara mer än 10 grader hela tiden och torkintervallerna hållas för ett bra resultat. Tempererade lokaler rekommenderas. Färgen ska strykas i rätt tjocklek, varken för tunt eller för tjockt. Inför kommande säsong stryks ett nytt lager för att säkerställa den glatta ytan. Båtliv återkommer med uppföljning. ☺