

Bättre gångläge med motorlyft

Med en så kallad bracket kan man flytta motorvikten akterut för att få bättre gångläge och fart. Vi har provat en modell och fick framför allt bättre sjöegenskaper i planingsfart. Text & foto: Lars H Lindén

EN UTBORDARBÅT BYGGS för att klara olika motorstyrkor på akterspegeln. Motorstyrkor med en varierande vikt som kan förändra båtens gångläge.

En styrpulpbåt på runt 5,5 m kan ha en rekommenderad motorstyrka på 70–115 hk, vilket kan betyda en viktskillnad på uppemot 70 kg! Vikten kan också variera mellan olika motorfabrikat, för marknadens 225 hk skiljer det hela 40 hk. Väljer man den minst rekommenderade motorn, eller den lättaste i klassen, så förändras givetvis tyngdpunkten i båten. Resultatet blir att den kan överplana och att stäven dyker ner i vattnet.

Om man nu inte har möjlighet att byta till en tyngre motor (för att det blir för dyrt) så finns det en genväg som kan fungera. Med speciella brackets, som bultas fast i akterspegeln, kan man flytta motorn akterut. Resultatet kan bli ett bättre gångläge, och därmed en högre fart. Man flyttar helt enkelt båtens tyngdpunkt akterut.

PÅ MARKNADEN FINNS flera varianter i glasfiber, aluminium och rostfritt för olika motorstyrkor och med olika "setback" (= förlängning). Vissa brackets är justerbara mellan till exempel 2 och 5 tum, andra har ett fast mått från 4 och upp till hela 18 tum. Valet av storlek bör göras i samarbete med båt- och motortillverkaren.

Vi har monterat och testat en modell från amerikanska BOB, deras VersaJack för utbordare upp till 300 hk och en motorvikt på 280 kg.

Vi valde en setback på 8 tum (= 20 cm). Det här är en modell i aluminium som även kan justeras i höjddled. På ovsidan sitter nämligen en sexkantig skalle i toppen på en gängad stång. Med en fast blocknyckel är det inga problem att höja eller sänka en tung motor till rätt nivå. Som extratillbehör finns även en



VersaJack monterad i akterspegeln med motorbultarna. Den har en hålbild som är identisk med motorns monteringsbygel.

Denna manuella modellen av BOB VersaJack är enkel att justera i höjddled med en vanlig blocknyckel.

hydraulsats som ersätter den gängade stängen och då kan man justera allt från förarplatsen.

Vår förlängning monterades på en Anytec 750 SPD som behövde ett lyft i stäven för att gå lite bättre i vattnet vid högre farter. I och med att vår VersaJack var justerbar i höjddled, så började vi våra mätningar på olika monteringshöjder, 0, 20 och 40 mm.

Redan utan höjning (= 0 mm)

fick vi en varvtalsökning på 300 varv och en fartökning på 1,5 knop. Bästa resultatet blev det med en höjning på 20 mm. Här fick vi en varvtalsökning på 400 varv och en fartökning 3 knop, från 49 till 52 knop. Även 40 mm fungerade hyggligt, men här fick vi för mycket propeller-kavitation vid svängar.

Fartökningen och varvtalsökningen är givetvis en bonus, men

den största vinsten var utan tvivel lyftet i stäven som gav ett mycket bättre gångläge i vattnet. ☺

Fakta Bracketinstallation

Anytec 750 SPD med Yamaha F300
Propeller: Saltwater 21 tum
Bracket: BOB VersaJack på 8 tum
Pris: 5 995 kr
Info: www.drev.se