



# En liten och en stor stark

En av trenderna på vårens "Allt för Sjön" i Stockholm var alla robusta styrpulpetbåtar i aluminium som kommit fram de senaste åren. Oömma båtar som har 5 mm i sina bottenplåtar, och som klarar både is och en mindre grundstötning. Två nyheter som vi provat är AluCraft 540 och AluCraft 640. Text & foto: Lars H Lindén



**FRÅN ATT HA** varit lite "grovhuggna" så har många av marknadens nya aluminiumbåtar fått vassare bottenformer, smartare inredningsdetaljer och elegantare svetsfogar. Två av de senaste nyheterna är AluCraft 540 och 640, två styrypulpetbåtar med höga fribord, gott om handräcken och bra lastytor på halkfria aluminiumdurkar.

AluCraft 540 fungerar med en 70 hk om man inte skall bjuda ut hela släkten. Då landar priset på lite över 300 000 kr. Med en

80 hk får man nästan dubbla cylindervolymen och då är det inga problem att nå en bra planingsfart om man är fyra eller fler i båten.

AluCraft 540 har två styrypulpet och en öppen gång i mitten. Här sitter man på aktertoften och har gott om plats för benen under varje pulpet. Plus även för smarta grepphandtag runt de båda pulpeternas vindrutor. Kartplotter i bygel för plats framför ratten. Tre mindre stuvfack finns i den främre sittbrunnen, och ett stort fack under aktertoften. Med en

70 hk och två personer ombord landar toppfarten på 28 knop och förbrukningen på 0,8 lit/Nm.

**ALUCRAFT 640** ÄR en mer fullvuxen modell på 6,7 m, men framför allt med större bredd. Sammantaget ger detta en betydligt större volym invändigt, framför allt i den akre sittbrunnen. Här finns två bekväma fåtöljer, en separat aktersoffa och en stor motorbrunn med stora akterfack och badplattformar.

Båten har även en annan typ av vindrutekonstruktion med

heltäckande frontrutor och sidorutor. Passagen genom båten är dock inga problem via den kombinerade vik- och fällbara dörren. Andra skillnader mellan de båda modellerna är Targa-bågen på 640:an som gör att man kan sätta upp en del av kapellet mellan denna båge och vindrutorna. Ett smart sätt om man vill få lite extra vindskydd.

AluCraft 640 har en djup V-botten på nära 23 grader, något som märks när den klyver sjön i planande fart. Tryggt och bekvämt. Bästa motorstyrkan för



# SE NYA SEGELBÅTAR



## PÅ MARSTRAND BOAT SHOW 24 – 26 AUGUSTI

Tillsammans med segelmakare, riggmakare och tillbehörsleverantörer visar vi våra båtar på Västkustens största flytande båtmässa.

### Tekniska fakta

Båtmodell:	AluCraft 540	AluCraft 640
Längd:	5,40	6,70
Bredd:	1,95	2,40
Vikt utan motor:	610 kg	860 kg
Vikt med motor:	731 kg	1082 kg
Rek. motorstyrka:	70-100 hk	115-150 hk
Bränsle:	70 liter	150 liter
CE-klass:	C	C
Fribord/botten:	4/5 mm	4/5 mm
Pris med Yamaha:	F70: 319 000 kr F100: 339 000 kr	F115: 479 000 kr F150: 514 000 kr
Info:	www.alucraft.se	



Nya AluCrat 540 har två pulpeter med smarta handräcken runt vindrutorna.

denna modell är en 150 hk. Då kan man köra snålt på ett lägre varvtal med ett par personer ombord och man har kraft för upp till sex personer ombord.

Toppfarten mättes till 42 knop med en belastning på två personer. Vid 30 knops fart mätte vi upp en förbrukning på 0,82 lit/Nm. ☺

