



sFena i ny design

SVENSKA HUMPHREE HAR presenterat ytterligare en stabiliseringsfena för motorbåtar. Den har bland annat förbättrad design för att kunna anpassas med bättre tolerans jämförbart med andra modeller.

www.humphree.com

Garmin köper Navionics

GARMIN HAR KÖPT sjökortstillverkaren Navionics, som även gör mobila applikationer för den marina industrin.

Förutom en populär båtapp, har Navionics även utvecklat ett stort antal sjökort för hav, floder och sjöar, inte minst i USA. Många av dessa kartor har utvecklats med Navionics egna undersökningar, gjorda både ute på fältet och med hjälp av satellitbilder och luftburna laserskannrar.



Nästa generation Furlex

FURLEX FRÅN SELDEN kommer i en vidareutveckling till nästa säsong. Det är Furlex Electric 204E och 304E – eldrivna rullflocks-system för 30–45 fot båtar med 6–10 mm förstagsdimension. De har ett robust kompositsskal som skyddar motorenheten från väder och vind och en DC/DC omvandlare konverterar båtens 12V eller 24V spänning till 48V. Kablarna fram till systemet kan därmed vara tunna och lättinstallerade.

Det går att uppgradera äldre system till Furlex Electric, från årsmodell 1998 eller senare. Pris för uppgradering från 30 000 kr.

www.seldenmast.se

Nya ägare till marina i Valdemarsvik

JOHANNA NOCKMAR OCH Anton Lundström tar över verksamheten efter Båt o Motors konkurs i Valdemarsvik med sitt företag "A100".

– Vi tar över all verksamhet och ska garantera både gamla och nya kunder ett personligt omhändertagande av deras båtar, säger Johanna, 25, och Anton, 27.

Trots sin unga ålder har de lång erfarenhet av den marina branschen

och är utbildade servicetekniker till bland annat Mercury. Båda har tidigare jobbat på Båt o Motor och

har fram till övertagandet anställning på Gryts Varv respektive Båtrenoveringar i Loftahammar AB.



Johanna Nockmar, 25, och Anton Lundström, 27, tar över Båt o Motor i Valdemarsvik. Foto: Gunilla Lundström/Mediahavet.



Nya Nimbus Weekender 9

NIMBUS NYA BÅTSERIE får världspremiär på båtmässan i Düsseldorf i januari 2018. Båtarna, som premiärvisades för återförsäljare på Mallorca i november, har tydligt Nimbus-DNA och designelement från historiska nimbusmodeller.

Weekender 9 (W9) är den första modellen. Det är en 9 m weekendbåt för sociala aktiviteter med övernattningsmöjligheter för fyra personer.

Likheterna med båten Nimbus 26 DC är uppenbara samtidigt som det finns många godbitar från 21 DC, 32 DC, Max II, R-serien och nya Drop-

head. Nimbus säger sig ha valt ut det bästa av det bästa och har med stor omsorg förädlad design, funktionalitet, säkerhet och komfort för alla ombord. Weekender 9 kan utrustas med inombordare eller utombordare.

Båtarna har bland annat luftsmorda, stegade skrov och knivskarp förskepp. Maxfarten är drygt 40 knop. Motoralternativ utombordare eller Volvo Penta inombordare D3 eller V8 (katalysator) upp till 350 hk.

Mått: 9,35x2,95 m. Vikt med 350 hk motor 2 800 kg.

www.nimbus.se

Liten autopilot från Furuno



NAVPILOT 300 är en ny mindre autopilot för fritidsbåtar. Samma algoritim som används i NAVpilot-711C

används också i NAVpilot 300. En fin egenskap är funktionen "Gesture", som består av en liten fjärrkontroll som är ansluten via Bluetooth. Du kan peka i den riktning du vill styra och NAVpilot-300 kommer att korrigera kursen därefter. Pris 17 850 kr.

www.furuno.se

Anytec väljer Zipwake

BÅTTILLVERKAREN ANYTEC HAR inför kommande säsong valt att installera Zipwakes interceptorer som standard inför 2018 års båtmodeller. Zipwake har monterats och testats på Anytecs båtar över 6 m och fått goda resultat. Anytec lanserade två nya modeller i slutet av november.



Nya fenderar och bojar

POLY-PRODUKTER BYTER leverantör av hela sitt sortiment med fenderar och bojar till amerikanska Polyform US.

I sortimentet ingår bland annat den klassiska F-fendern, men med högre glans och tillverkad av kraftigt material. Vit fender med blå topp är standard, men Poly-Produkter tar även in och lagerför helsvart fender, grå fender med svart topp samt helfärgad marinblå fender i F-serien. Samtliga företags fenderar och bojar tillverkas i USA.

www.poly.se



AMT med aluminiumskrov

TILL 2018 ÅRS säsong kommer AMT175BR även att kunna fås med aluminiumskrov. För tillverkningen av aluminiumskrovet står de erkända duktiga finska Juha Snell Oy som själva bygger både fritidsbåtar och arbetsbåtar i aluminium sedan länge. Båtens glasfiberinteriör samt utrust-

ningsalternativ blir desamma som varianten med glasfiberskrov.

AMT175BR kommer alltså att tillverkas i båda varianterna där aluminiumskrov blir ett tillval. Premiärvisningen kommer att ske på Båtmässan i Helsingfors i februari 2018.

www.amt.fi



Ultimat ekolod för isfiske

HUMMINBIRD HAR NU vidareutvecklat sin programvara till Helix 5 och Helix 7 modellerna med ekolod och GPS. En helt ny Chirppgivare med droppform och flytkropp är framtagen för att få bästa möjliga bildupplösning och separation av fisk.

Ekoloden har microSD-kortläsare och är kompatibla med Navionics sjökort och SonarChart. Med hjälp av Autochart Live kan man kartlägga sjön under sommaren och lätt hitta tillbaka till de "heta" platserna när det är dags för isfisket på vintern. Autochart Live ger dig information om djup, vegetation och bottenhårdhet.

Pris från 7 995 kr.

www.comstedt.se



Blåstringsmaskin för båtens underhåll

TERCOO ÄR EN gummiskiva med stål nålar i hårdmetall som man snurrar med en bormaskin och blåstrar bort bottenfärg eller andra ytbehandlingar på plast och stålbåtar. Den är aktuell nu med alla nya krav på bottenfärg och sanering.

En rekommendation är att köpa till dammuppsamlare för att slippa få dammet i lungor och miljö. Med en trippelskiva så avverkar man cirka 7-8 m²/timme. Finns också en större maskin för professionellt bruk som avverkar 15-20 m²/timme. Pris från 349 kr.

www.watski.se

Elutbildning för båtfolk

ELSYSTEMET I BÅTAR är ofta en källa till oro och problem. Så behöver det inte vara. Rätt skött och installerat är elsystemet istället en stor tillgång och trygghetsfaktor!

Därför startar nu båtägaren Magnus Aldrin elutbildning för båtfolk. De lärarledda kurserna hålls under fyra veckokvällar och tar ett helhetsgrepp på el från grunden. Ingen tidigare elkunskap krävs.

www.elkurs.se



Steglös bogpropeller

VETUS HAR ETT helt nytt sortiment med bogpropellrar för 12 och 24V och så småningom även 48V. De nya propellrarna är helt steglösa och borstlösa. Det gör dem tysta och rena eftersom inget koldamm kan spridas kring motorn.

Drifttiden är i princip oändlig, eller tills man tömmer batterierna. Finns i storlek från 30 till 90 kpm dragkraft och fler storlekar är på gång. Bogpropellern styrs med två alternativa olika joystickar, en steglös och en med holdfunktion. Ytterligare en finess är att styrsystemet läser av motorns kondition och sänker varvtalet om motorn går varm.

www.vetus.se



Polermedel även för marin användning

AUTOSOL MARINE SHINE är speciellt anpassat för marin användning. Det finns i två förpackningsstorlekar på 75 ml respektive 750 g. Autosol kan användas för att rengöra, polera och skydda alla hårda metallytor i och på båten, särskilt rostfritt men även krom och aluminium. Det fungerar även på plasttytor. Medlet är välkänt för att snabbt avlägsna till exempel fläckar av rost.

Motionerar om moms

SUZANNE SVENSSON OCH Peter Jeppsson, båda (S), har lämnat in en motion till riksdagen om att avskaffa momsplikt för ideella båtklubbar.

Bakgrunden är att Stockholm stad ska börja ta ut 25 procents moms från stadens båtklubbar, enligt ett beslut i Skatterättsnämnden. SBU har lobbat för en lagändring.



Interceptorer med bättre bredd

ZIPWAKE UTÖKAR SITT sortiment med interceptorer med två nya produkter. Den ena är särskilt intressant för alla som vill ge båten bättre bett i sjön via slagen i skrovet.

Med de nya så kallade Chine interceptors utnyttjas båtens slag i skrovets ytterkanter på ett effektivt sätt. Tack vare interceptorernas form får de hög verkningsgrad på många motorbåtar. Företaget har även tagit fram en ny "intermediate interceptor" med mindre aggressiv vinkel. Denna kan till exempel monteras mellan motorerna vid multiinstallationer och styrs med Zipwakes automatik med 3D-gyro, 3D-accelerometer och GPS-mottagare integrerat i manöverpanelen.

www.zipwake.com



Träskydd för båten och i land

DET RÅDER DELADE meningar om hur ett teakdäck skall se ut.

Antingen den bruna färgen som teak har när det är nytt, eller den gråa färgen teaken får efter ett tag.

Vi har tittat på ett alternativ för den som gillar den senare varianten. Si00:X finns i tre versioner men som ger samma resultat: Marin, Altan och Panel.

Si00:X är ett medel som ger träet en grå färg och samtidigt skyddar det. Skyddet bygger på den teknik som utvecklades i Tyskland på 1800-talet och som baseras på grundämnet kisel för att hålla träet friskt.

Eftersom vi inte hade något teakdäck tillgängligt för test fick altanen duga. Trädäcket var nytt, annars börjar proceduren med rengöring av träet. Efter det följer två strykningar med träskydd. Efter fyra timmar stryks sedan ytskyddet på. Därefter är det bara att vänta. Efter cirka sex veckor har träet börjat få den gråa tonen, men det kan ta upp till ett år innan träet fått den slutliga grå färgen. Efter ett år görs en lättare behandling med ytskyddet. Sedan skall träet klara sig upp till åtta år.

www.gbgbatsnickeri.se



Ny Mercury EFI FourStroke 15/20 hk

MERCURY MARINE HAR presenterat en ny ultralätt utbordarplattform EFI FourStroke på 15/20 hk med Mercurys nya rorkultshandtag med flera funktioner, konstruerat för 15/20 hk EFI, med höger- eller vänsterhänt anpassning.

Mercurys nya flerfunktionella rorkultshandtag ger en ergonomiskt förbättrad styrning. Denna portabla utombordarplattform väger från 45 kg, 5 kg lättare än den tidigare modell.

Traditionellt monteras rorkultshandtag på utbordsmotorernas babords sida, för användning med vänster hand. Mercury Marines användarundersökning visade dock att en stor andel båtägare föredrar att hantera rorkulten med sin högerhand.



Vattentät och snabb laddare

BÅTLIV HAR TESTAT denna snabba och vattentäta USB-laddare i sommar. Den kommer från Scanstrut och har fungerat mycket bra.

Laddaren är vattentätt (IPX6) och har dubbla anslutningar 4,2A, totalt 12/24V. Den ger tre gånger snabbare laddning än vanliga USB-uttag och är enkel att installera. Laddaren passar i ett vanligt 30 mm standardhål. Den installeras med genomgående montering och fästs med snabbmutter samt en styrskruv. Samma uttagsmått som standard 12V uttag. Pris 495 kr.

www.navinordic.com



Lättanvända sjökortsplottrar

B&G HAR PRESENTERAT den nya Vulcan-serien med sjökortsplottrar för segling. Denna uppdaterade och utökade serie erbjuder en ny 7-tumsversion, en 9-tumsversion och en helt ny 12-tumsversion i storformat – alla kompatibla med Broadband Radar.

Plottrarna säkerställer att alla seglare enkelt kan använda B&G:s unika seglarprogramvara som har utvecklats med synpunkter från seglare världen över.

Vulcan-serien erbjuder innovativa seglarfunktioner och styrs via en ljusstark skärm med flertryckningsfunktioner. Skärmen har en lättanvänd menystruktur som gör det enkelt och intuitivt att komma åt och förstå hur man ställer in kurser, läser av vindhastighet och -riktning, djup, bäringar och en mängd andra seglingsfunktioner.

Pris från 5 800 kr.
www.bandg.com

Sailors on wheels

DET FINNS SJÖMÄN på land också. Steget från att jobba på en fraktbåt till att köra lastbil är kortare än man kan tro.

Sailors on wheels är en mustig och mycket underhållande bok om hur det vara att köra lastbil till Östeuropa och Mellanöstern på 70- och 80-talet. Författarna – KalmarJonny, Teddy Grek och Janne Trensum – sparar inte på krutet och inlevelsen när de beskriver sina händerrika strapatser. Utan GPS eller större språkkunskaper körde de enorma sträckor i främmande länder.

Det här är en samling berättelser på hembygd prosa från en svunnen och annorlunda tid. Passar bra som läsning i vintermörket.

Lars-Åke Redéen

www.sailorsonwheels.com



Nya fyrcylindriga Yanmar

YANMAR HAR INTRODUCERAT en serie nya commonrail dieselmotorer för den europeiska marknaden, totalt fem motorer på 150–250 hk.

4LV-serien är särskilt framtagen för segelbåtar över 50 fot, superyacht tenders och mindre båtar. Vid mässan i Cannes visades tre modeller på 150, 170 respektive 195 hk, som kommer att vara tillgängliga som inombordare från i höst. Varianterna med 230 respektive 250 hk som inombordare och sterndrive introduceras 2018.

De nya motorer med 2,8 liters volym är, enligt Yanmar, rena, tysta, kraftfulla och bränsleeffektiva. De möter EPA Tier 3 såväl som EU RCD Tier 2 emissionsregler.

www.yanmar.se

BÅTVARUHUSET

ALLT UNDER ETT TAK!

Touching Your Heart

- Nya & beg. båtar/motorer
- Trailer/Båtvagnar
- Vi finansierar ditt köp
- Vi förmedlar din båt
- Tillbehör/reservdelar
- Båtplatser/vinterförvaringar
- Försäkringsarbeten

Batvaruhuset.se

KALLHÄLLS MARINA

KOMFORT • TRYGGHET • TRIVSEL

08-505 730 00

Henry Bergstens väg 4
176 69 Järfälla

Envishet är en dygd – även på sjön

VARFÖR HAR OLIKA myndigheter skilda definitioner av vad som är ett fartyg?

Hur kan en statlig fartygsinspektör slå fast att en pråm utan roder har "styrinrättning av vedertaget slag"?

Varför tror en så kallad sjöåklagare att bruttoton är ett mått på vikt?

Anser Kustbevakningen verkligen att de kan belägga ett flytetyg med "nyttjandeförbud"?

Hur kommer det sig att Transportstyrelsens jurist tolkar lagen på ett sätt gentemot allmänheten, och på ett diametralt motsatt sätt i brev till Näringsdepartementet?

Jag inser att ovanstående frågor kan få mig att framstå som rättshaverist. Men jag har grubblat på dem i några år nu, medan jag på nära håll följt fallet med pråmägaren Tobias Sjödén i Furusund.

Han bygger bryggor, har en pråm han köpt i Finland, renoverat för dyra pengar och på uppmaning av myndigheterna försökt registrera i vad han trodde var laga ordning.

Tji fick han.

Antingen skulle han bevisa att pråmen aldrig haft styrinrättning i Finland, eller kartlägga ägarkedjan tillbaka ända sedan den byggdes. Men varvet var nedlagt, säljaren död och det finska sjöfartsverket ointresserat av att hjälpa till.

Efter årtal av brevväxling mellan Tobias och Sjöfartsverket och Transportstyrelsen slog Kustbevakningen till. Tobias skulle inte få använda pråmen längre. Han var inte ensam om ha hamnat i samma Moment 22, men han blev ett pilotfall.

Polisen utredde, det blev åtal för brott mot Fartygssäkerhetslagen.

Tobias vann i tingsrätten, som slog Transportstyrelsen på fingrarna. Han vann i hovrätten. Och, eftersom Justitiekanslern, JK, vägrade ge honom ersättning för förlorad inkomst medan pråmen legat stilla, vann han, med hjälp av advokat Jan Thörnhammar, också i tingsrätten. JK fick stryk, och dömdes att betala skadestånd för att staten gjort fel.

Men staten vore inte staten om det skulle gå så lätt.

Nu är den domen överklagad av JK. Och månaderna blir till år, som läggs på varandra. Inför de kommande förhandlingarna har Tobias advokat också överklagat, och vässat argumentationen ytterligare. Han är beredd att gå till Europadomstolen om så krävs, där har han vunnit fler fall än någon av sina kolleger.

Skälen till krånglet då? Ja, jag inser att det bör finnas någon form av register för yrkesmässiga pråmar. Det handlar om säkerhet. Men pråmar kan inte liknas vid Finlandsfärjor eller Waxholmsbåtar, bara för att det inte finns andra regelverk som passar.

Man behöver inte vara libertarian för att tycka att staten ska anpassa sig till medborgarna och deras möjligheter att försörja sig – inte tvärtom.

Tobias suckar, men inser att envishet är en dygd, även på sjön.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapets styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se



Två nya båtar från Micore

MICORE FRÅN LIDKÖPING har två nya båtmodeller på gång. De är baserade på samma skrov och vänder sig delvis till lite olika kunder.

Micore 460 Fishing är främst av sedd för fritidsfiskare. Båten på

bilden är utrustad med Hondas uppfräschade version av 50 hk, ekolod samt en elmotor.

Både 460 Fishing och Flexibel visas på båtmässorna i vår.

www.micore.se



Elbåt i ny version

DEN FINSKA ELBÅTEN Merione [sid. 40–43] finns nu i en ny och mer öppen version. Den nya modellen är en "Sports commuter" avsedd för lätta transporter till exempel i hamnar eller i skärgården. Den passar även bra för alla sorters vattensport. Den nya modellen lanseras med en mindre Torqeedo motor på 33–66 kW beroende på kundernas önskemål. Priset är närmare 1 Mkr inklusive moms. För det relativt höga priset får kunden en modernt byggd båt byggd i epoxy och försedd med eldrift.

www.savoy.nu

Ny AIS från True Heading

TRUE HEADING HAR utvecklat en ny AIS för fritidsbåtar, AIS CTRX GRAPHENE. Den har unik ny funktionalitet.

Det har tidigare saknats enkla system för att ombord på fartyg och båtar få ett alarm på att någon råkat illa ut. Den nya transpondern är den första på marknaden som har detta inbyggt och integrerat i enheten.

www.trueheading.se



Ny generation VesselView

VESSELVIEW 903 är Mercurys största och mest avancerade multifunktionsskärm. Den har ett bildförhållande på 16x9 och högupplöst pekskärm i glas med en bländningsreducerande beläggning och dimbar belysning.

I likhet med VesselView 703, som lanserades 2017 på båtmässan i Miami, innefattar den nya och avancerade tekniken alla Simrad-tillbehören för produktsortimentet Go9: Radar, ekolod, Fish Finder-omvandlare, AIS, Bluetooth-kapacitet med mera.



Båtmässa med mer kul för barnen!

BÅTMÄSSAN I GÖTEBORG 3-11

februari 2018 storsatsar på barnen. Mässan vill visa barn och barnfamiljer allt det roliga som ett båtliv, eller vattenliv som Båtmässan gärna säger, är. Det är ett av de viktigaste inslagen i Båtmässan. Båtlivs läsare och SBU:s medlemmar går in "två för en" på vardagar (måndag-fredag).

För att locka barn till mässan krävs mer än montrar. Det måste vara kul att gå på Båtmässan och då krävs det att mässan innehåller sådant som både barnen och deras föräldrar gillar.

Sedan flera år är Skattjakten ett uppskattat inslag som gjort att fler barn och barnfamiljer kommer till mässan. Den återkommer även 2018 i ett uppgraderat format. Även prova-på-bassängen kommer få sig ett lyft till mässan 2018.

Storsatsningen 2018 blir dock Hugos Båtskola. I samarbete med Andres Symeonides som skrivit boken "Hugo och den första båtturen" kommer en upplevelsedel att skapas där barn bland annat får lära sig hur en kompass fungerar, hur viktigt det är att alltid bära flytväst i vattenmiljö,



hur ett sjökort fungerar med mera. För att premiера de som går Hugos Båtskola kommer de första 1 500 barnen som gör detta att få boken "Hugo och den första båtturen". De kommer också att få en rolig stund på mässan!

Alla barn och ungdomar till och med 16 år som besöker mässan i sällskap av vuxen erbjuds fri entré.

www.batmassan.se



Större skärmar och radarkompabilitet

SIMRAD G012 XSE och G07 XSR är de senaste tillskotten till GO-serien med fristående sjökortsplottrar. De är enkla att använda och har många funktioner till ett överkomligt pris.

GO-seriens nya ljusstarka skärmar har ett lättanvänt gränssnitt med intuitiva multi-touch-kontroller som smartphone- och surfplattanvändare känner igen. De är kompatibla med Simrad Broadband 3G/4G och Halo Radar-system samt har inbyggd GPS-mottagare för bästa möjliga position, StructureScan HD och CHIRP-ekolod, autopilotintegrering, övervakning av motordata, ljudunderhållningsanslutning med SonicHub2, inbyggd trådlös anslutning och färdator.

Pris från 9 290 kr.

www.navico.com

Ankrar ner till 4,5 m

NYA MINN KOTA Talon BT grundvattenankare har designats om för att ge fler funktioner än tidigare modeller, djupare ankring och fler manövernöjligheter är exempel på funktioner som förbättrats. Talon BT 15, den största modellen i serien kan med sitt teleskopiska spjut ankra ner till 4,5 m. Talon BT finns i fyra modeller med maximalt ankringsdjup på 8 fot (2,4m), 10 fot (3,0m), 12ft (3,6m) samt 15 fot (4,5m). Varje modell finns även i ett urval färgkombinationer för att passa båtens design.

Vid fiske i mörka förhållanden belyser Talon hela båtens akterdäck och det finns tre nivåer på ljusstyrkan samt två färgval på ljuset, vitt eller blått LED ljus.

Pris från 29 295 kr.

www.comstedt.se



Möt Svenska segelbåtsföretag på båtmässan i Düsseldorf 20-28 januari.

Under världens största båtmässa i Düsseldorf 20 – 28 januari kan du träffa många av oss Svenska segelbåtsföretag. Här finns världens största utbud av båtar och här visar de stora varven upp stora delar av sina program.

Boot Düsseldorf är en upplevelse för alla båtintresserade. I 21 stora hallar visar 1 600 leverantörer upp allt inom båtlivet. Boka tid med oss för specialvisning av din drömbåt.

Mer information på vår hemsida.

SEGELBÅTAR SVERIGE

Svenska segelbåtsföretag i samarbete

www.segelbatar.org

boot
Düsseldorf



Flera motioner för att stoppa motorstölderna

Ett tiotal riksdagsmän har motionerat om att göra det olagligt att föra ut stöldgods ur landet. Därmed skulle den kraftiga ökningen äntligen kunna brytas. Text: Lars-Åke Redéen

ÖKNINGEN AV båtmotorstölder fortsätter att sätta nya rekord. I år ser den ut att hamna på hela 20 procent. Därmed får landets båtägare dela på enorma kostnader via sina försäkringar.

En lag som förbjuder utförelse av stöldgods ur Sverige kan dock sätta stopp för de kraftigt ökande båtmotorstölderna. Flera motioner om en förändrad lag är på gång till vinterns riksdagsarbete.

En av dem som har motionerat om en lagändring är Edward Riedl, riksdagsledamot (M) för Västerbottens län och ordförande för fritidsbåtsnätverket. En annan motionär är Suzanne Svensson (S) från Blekinge, men även en SD-riksdagsman finns bland motionärerna.

Att det finns en bred politisk



Fiskebäckskil Lysekil. Foto: Tomas Andersson.

uppslutning bakom förslaget talar för att det kan bli verklighet. Politiken måste dock ha sin gång.

– Det viktigaste är att vi får

lagstöd för att Tullen ska kunna göra det de behöver göra vid gränsen. Det andra är att Tullen får resurser för att kontrollera

det som är på väg ut från landet. Idag används bara 1–2 procent av Tullens resurser till detta, säger Edward Riedl.

Skälet till att de utländska stöldligorna kommer till Sverige är flera: låg upptäcktsrisk, låga straff och inga hinder för att transportera ut varorna ur landet på grund av en obefintlig gränskontroll.

Frågan är hur snabbt en förändring kan vara på plats.

– Flera av de här sakerna kan regeringen hantera mer eller mindre omgående. Regeringen skulle kunna göra flera saker utan förändrad lagstiftning, till exempel en förändring av Tullens regleringsbrev, säger Edward Riedl.

Motionärernas förhoppning är att lagändringen kommer på plats under 2018. ☺

Åtgärder mot stöldnätverk

JUSTITIE- OCH INRIKESMINISTER Morgan Johansson ska ta fram ett åtgärdsprogram för att göra Sverige mindre attraktivt för internationella brottsnätverk. Senast i februari ska åtgärder presenteras.

Polisen, Tullverket och Kustbevakningen ska öka sin samverkan för att förstärka bekämpningen av

internationella brottsnätverk som begår tillgreppsbrott i Sverige. Det handlar bland annat om att hindra att stöldgodset kan föras ut ur Sverige.

Enligt polisen har stöldligorna ofta sin bas i Litauen, Polen, Rumänien och andra baltiska eller östeuropeiska länder.

Sjöpolisen vill se fler åtgärder

SJÖPOLISEN ÄR DJUPT oroad över den kraftiga ökningen av båtmotorstölder. De vill se flera olika åtgärder för att komma till rätta med problemet.

– Vi är ganska tydliga med att man ska ha de skydd som finns, men det är inget skydd utan en första tröskel. Det viktigaste är människor som rör sig. De stora marinorna i Karlsund, Svinninge och Bullandö har förvånansvärt få stölder. Skillnaden är att där finns människor som rör sig, säger Rino Carlsson på Sjöpolisen Stockholm och Nationell samordnare för Båtsamverkan.

– Det som båtägarna kan göra är att vara med i Båtsamverkan. Vi ser också ett ökat behov av kameraövervakning, något det är dags att börja titta på. Det vore även bra med ett märksystem för motorerna.

Rino Carlsson jobbar även med att se hur polisen kan bli effektivare för att hantera den här typen av brott. Båtmotorstölderna går under benämningen vardagsbrott, trots att gärningsmännen är ytterst kvalificerade.



Mobilapp håller koll

GARMIN ACTIVECAPTAIN ÄR en kostnadsfri allt-i-ett-app för båtägare. Den erbjuder ett sömlöst system med obegränsad tillgång till kartor, automatisk uppgradering till den senaste programvaran, planering i land, uppkopplade tjänster och mycket mer i en enkel men kraftfull app.

Systemet har en rad funktioner:

- OneChart – Hitta, uppdatera och köp kartor och sjökort.

- Smarta aviseringar – Håll dig uppkopplad med världen med hjälp av samtal, textmeddelanden och mer på plotters skärm medan din smartphone ligger torrt och säkert undanstuvad.

- ActiveCaptain Community – Se vad andra båtägare säger. Du får tillgång till den senaste informationen från gruppen.

- Planering – Skapa, spara och överför rutter och waypoints mellan appen och plottern utan några knapptryckningar.

www.activecaptain.garmin.com

Samarbete ökar Båtsamverkan

FÖRSÄKRINGSBOLAGET Svenska Sjö och SBU planerar att bryta trenden med fler motorstölder genom att införa olika "morötter" till landets båtklubbar och båtägare.

En av de första åtgärderna är att uppmuntra och stötta Båtsamverkan. Därför startar Svenska Sjö ett samarbete med Grannkompaniet AB, som har tagit fram kommunikationsplattformen Coboats. I denna kan båtklubbar, marinor och bryggföreningar enkelt skapa slutna grupper utan insyn och kommunicera krypterat utan tillgång till e-postadresser eller telefonnummer.

– Båtsamverkan är framtiden och Coboats är ett utmärkt verktyg



för att underlätta snabb och direkt information mellan klubbar och mellan klubbens medlemmar, säger Per Grywenz (bilden), vd Svenska Sjö.