

iDock – Avancerad och prisvärd joystick

TACK VARE DEN integrerade styrningen i Evinrudes E-Tec G2-serie har produceren troligen den mest intuitiva joysticklösningen på marknaden. Vi har kört den.

Allt fler producenter erbjuder möjligheten till att manövrera båtar med dubbelinstallation med en joystick. På de flesta båtar med kombinationen utbordare och dockningssystem har motorproducenterna varit tvungna att använda tredjepartsleverantörer. Nu har emellertid Evinrude utvecklat sin egen lösning med namnet iDock, anpassat för deras E-Tec G2-modeller från 150 till 300 hk. Det har en rad fördelar jämfört med konkurrenterna – inte minst priset.

Liksom andra dockningssystem gör iDock det möjligt att manövrera båten i alla riktningar på ett intuitivt sätt. Användargränssnittet till Evinrude iDock är väldigt enkelt. Joystickenheten har bara en knapp (av/på) och en styrpinne som kan användas i alla riktningar.

Ett stabiliseringssystem som kompenserar för vind och ström



Joystickenheten är smidig då den bara har en av- och påknapp förutom styrpinnen.

automatiskt är integrerat i iDock. När man pressar joystickens 90 grader åt sidan så flyttar sig båten parallellt åt sidan och systemet kompenserar självt för vind och ström.

Dessutom har systemet ett inbyggt "boost modus" som ger extra



Vi provade iDock i en Nordkapp Enduro 805 med 2xEvinrude E-Tec 200 H.O.

kraft (varvtal) när man trycker på styrpinnen ett extra hack i en eller annan riktning.

G2-motorerna jobbar på låga tomgångsvarvtal (400 rpm) och därmed blir även växelskiftena mjuka.

Eftersom de nya Evinrude G2-

motorerna har styrningen integrerad i riggen är monteringen av iDock betydligt enklare än konkurrerande system. På konsolen vid förarplats är det bara joystickenheten som ska monteras samt en liten ventilenhet som ska installeras. I övrigt är hela installationen baserad på plug-and-play.

Huvudkomponenterna är redan en del av motorernas interna styrsystem. Därför tillkommer få fördröjande komponenter. Detta sparar både plats och tid vid monteringen.

Vi provade systemet på en Nordkapp Enduro 805 med två Evinrude E-Tec G2 200 hk H.O.-motorer. Växelskiftena var imponerande och enkelheten i användargränssnittet är föredömligt intuitivt. Systemet fungerar efter samma principer som konkurrerande lösningar, men den gyrostabiliserade sidmanövreringen är iDock ensamt om.

I båten vi provkörde kostade systemet 69 900 kr.

www.frydenbo-marine.com/se
Text & foto: Atle Knutsen

PONTECH®



En stark samarbetspartner

Kvalitet i hamnen

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontechnik AB
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon
08-403 05 900

E-mail
info@pontech.se

Internet
www.pontech.se