

Bella utökar med aluminium

Falcon blir namnet på finska Bella Boats nya aluminiumbåtar. De andra tillverkarna får se upp för denna serie med praktiska och lättkörda båtar. Text & foto: Lars-Åke Redéen



FALCON BY BELLA Boats är det senaste i raden av finska båtmärken. Bakom lanseringen står Bella-Veneet, som även bygger Bella, Flipper och Aquador.

För några år sedan sa Bella Boats huvudägare, entreprenören Raimo Sonninen, definitivt nej till att bygga "plåtåtar". Men inte ens han kan tacka nej till en marknad som står för över 50 procent av försäljningen i Finland och 25-30 procent i Sverige, som är de finska tillverkarnas enskilt största exportmarknad.

Dessutom saknar Brunswick Marine, delägare i Bella Boats och världens största företag inom fritidsbåtssektorn, egna europeiska varumärken för aluminiumbåtar. Brunswick har många egna återförsäljare som gärna vill ha ett " eget " märke.

Två båtar lanseras under hösten: Falcon BR6 på knappt 6 m och Falcon BR7 på 6,5 m. Därefter kommer en större och en mindre båt på 5 m respektive 8 m till Helsingfors båtmässa i februari

samt en kabinbåt på en av de större modellerna till sommaren 2018.

BÅTLIV KÖRDE DE nya Falconbåtarna på plattvatten i ett höstsolligt Helsingfors i september. Vi slogs direkt av hur lättkörda Falcon är. Båda båtarna har 17,5 graders V-botten och rejält utlagda (80 mm) skarpa slag i sidorna. Det senare för att stabilisera båtarna och kompensera avsaknaden av steglister. Utan steglister går båtarna förvisso riktigt tyst och mjukt, men samtidigt förlorar de en del av greppet i vattnet. I extremt skarpa girar märker man avsaknaden av steglister när båtarna har en tendens att glida på vattnet. Vid normal körning är dock detta inget problem.

Falcon BR6 och BR7 har i princip ingen planingströskel. Det är bara att gasa på och vänta på att båten ska ta sig upp i lämplig fart. De båtar vi provkörde var utrustade med fyrtakts utombordare, Mercury 115 hk (BR6) och Mercury 150 hk (BR7). Det gav en toppfart på cirka 40 knop med

den större båten medan BR6 topdade på några knop mindre. Falcon är framtagna i samarbete med Brunswick och kommer därför att säljas i paket med Mercury.

Båda två modellerna går fint och behagligt i sjön, men BR7 har en klar fördel med sitt längre skrov och bättre tyngdpunkt. Den går skönare i sjön.

Som sagt går båtarna tyst, vilket gäller hela fartregistret. Det enda ljud som hörs i lugn sjö är utombordsmotorn som arbetar.

BÅTARNA ÄR VÄLDESIGNADE med platta durkar och rejäla sittbänkar för passagerarna. Föraren och passageraren sitter på teleskopfjädrade stolar, som dock var lite för mjuka för oss. Falconbåtarna är enkla att anpassa för flera olika användningsområden. I aktern kan man snabbt lyfta av hela kapellet för att skapa mer utrymme för fiskare. Samma flexibilitet finns i det förliga utrymmet där man kan skapa en hel, platt durk genom att fälla eller öppna luckor i laminat. Vi tycker dock

att laminatskivorna bör ersättas med något annat, mer marint material.

FÖRARPLATSEN ÄR VÄLDISPONERAD med en plotter snyggt monterad i centrum, 12V och USB-uttag vid föraren. Vi hade dock velat ha ett riktigt armstöd att vila gasarmen på, ett sådant finns på babordssidan. Vindrutan skyddar ordentligt mot fartvinden och är tillräckligt hög för att inte skymma sikten. Däremot är den lite tonad, vilket vi helst inte vill ha.

Båda båtarna har gott om läsbara stuvfack. Förutom under akterbänken och i fören finns det även ett långsgående fack under durken, mitt i båten.

Badbryggan på båda båtarna harmonierar väl med linjerna samtidigt som de är praktiska och rejält byggda.

Stilen och designen känns igen främst från finska Husky. Det förklaras av att de har samma skrovdesigner (Daniel Sundkvist) och att båda båtarna tillverkas i Finlands kluster för

Falcon by Bella Boats är en helt ny serie aluminiumbåtar med glasfiberinredning från Finland. På bilden de två första modellerna, BR6 och BR7.



Det förliga utrymmet kan anpassas för fiske eller användas som i en vanlig bowrider. Laminatluckor känns inte helt OK.



Inredningen i plast med detaljer och durk i aluminium är funktionell. Den känns rymlig och är praktisk med flera olika möjligheter till anpassning.



Badbryggan är robust byggd. Stuvfacken är väl placerade.

Fakta Falcon BR 6

Längd: 5,94 m
Bredd: 2,19 m
Vikt: 840 kg + motor
Motor: 80-115 hk
Toppfart: 38,5 knop
Personer: 7 eller 525 kg
CE-kategori: C
Bränsletank: 105 liter
Pris: 347 300 kr Mercury 115 hk

Fakta Falcon BR 7

Längd: 6,51 m
Bredd: 2,34 m
Vikt: 1060 kg + motor
Motor: 115-150 hk
Toppfart: 40,5 knop
Personer: 7 eller 525 kg
CE-kategori: C
Bränsletank: 135 liter
Pris: 443 800 kr Mercury 150 hk

aluminiumbåtar - Ähtäri i Södra Österbotten. Skroven till Falcon tillverkas vid samma företag som även bygger Yamarin Cross, Campnou Oy.

Vad gäller designen har även norrmannen Espen Thorup "varit delaktig". Thorup är husdesigner hos Bella Boats för de övriga modellserierna.

Materialet i skrovet är 4 mm marinaluminium 5083, det vill säga samma legering som de flesta större volymtillverkare av aluminiumbåtar använder. Skroven är ljuddämpade med skum (BR6) och även gummimattor (BR7).

Inredningen är i vit plast med räfflade aluminiumskivor på durken. Det ger ett bra halkskydd.

FRÅGAN ÄR HUR Falcon ska ta sig in på marknaden, som sist i raden av alla tillverkare. Behovet hos Brunswicks återförsäljare är dock stort och tillsammans med en aggressiv prissättning som ligger 10-15 procent under till exempel Busters motsvarande modeller kan projektet lyckas. ☺

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen - det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor



Allt-i-ett

12-90 ton

12-90 ton



Dränkbar



Variabel bredd



Motorbåtar



Fjärrkontroll



Fiskbensmönster



Segelbåtar

Service
070-304 94 54

Försäljning
070-561 19 50



service@sublift.se | sales@sublift.se
www.sublift.se