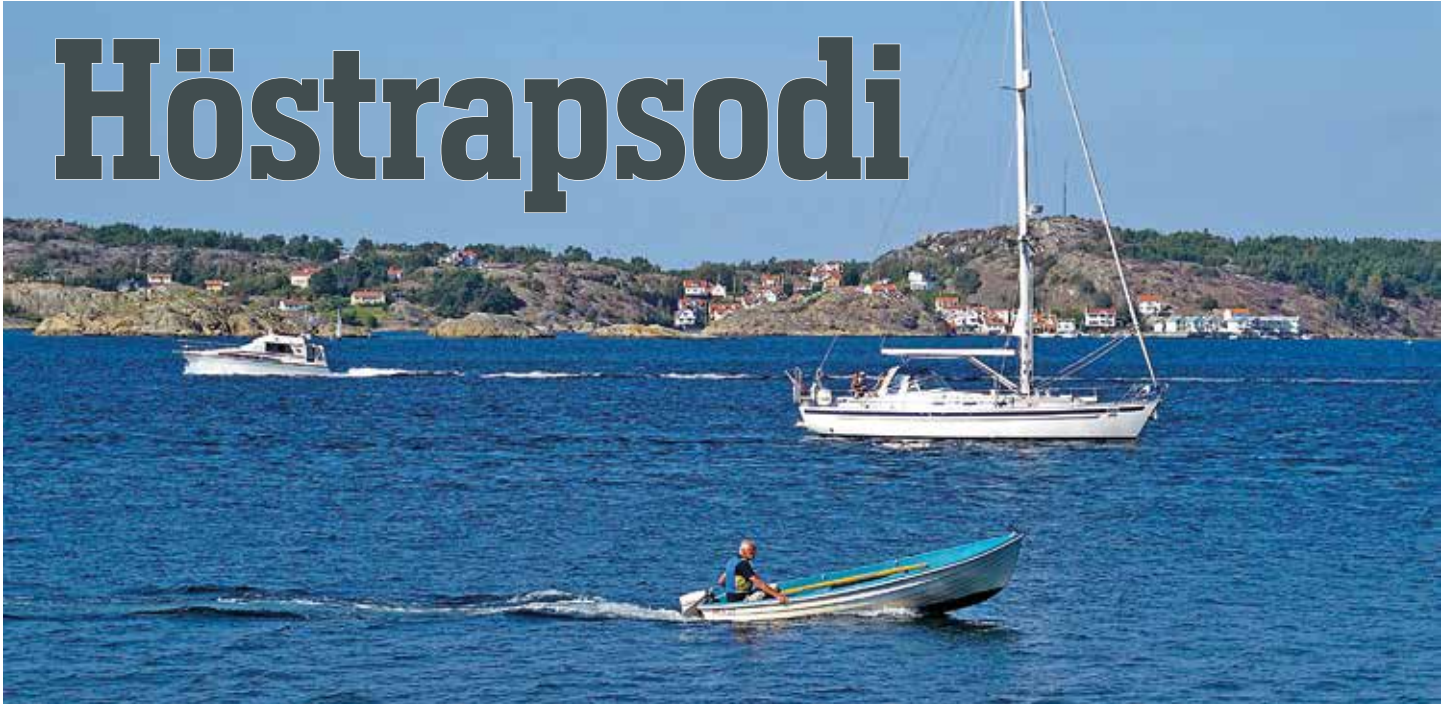


Höstrapsodi



Hösten är här igen efter en sommar som varit lite si och så. Temperaturen i havet har inte heller slagit något rekord och nu blir vattnen allt kallare. Trots detta kan hösten vara fantastiskt fin och skön och inbjuda till härliga höstturer i våra vackra skärgårdar. Text: Bengt Anderhagen Foto: Lotta Ivarsson



EN NACKDEL ÄR att det fort mörknar, det gäller att ha hittat sin natt-

hamn i god tid om du inte vill mörkernavigera. Även om du har elektroniska navigationshjälpmedel som plotter och radar gäller det att hålla ordentlig utkik. Tänk på att ha dina lanterner tända när du kör och ligger du för ankar så har du din ankarlanterna tända. Det gäller i synnerhet om du ligger i ett område där det kan förekomma båttrafik.

Det gäller att klä sig varmt när man är ute på höstturer och naturligtvis är flytvästen på. Har du en uppblåsbar väst så måste du kolla att gaspatronen är intakt och verkligen igångordentligt. Det har visat sig att på en del västar har patronen gängat ur sig varför västen inte skulle ha blåst upp om den hamnat i vattnet. Kontrollera också om västen kanske har fallit för åldersstrecket, max tio år får en del vara, andra kortare tid. Ta reda på livslängden via leverantören.

ETT ANNAT VIKTIGT hjälpmedel när det gäller sjösäkerhet är det vattentäta mobilfodralet. Flera personer har räddats till livet tack vare att de haft möjlighet att ringa efter hjälp när de hamnat i vattnet. Även mobilfodralet bör

du testa och kolla att det verkligen håller tätt!

PERSONLIGA NÖDSÄNDARE, SÅ kallade PLB (Personal Locator Beacon), blir alltmer vanliga. De är portabla nödsändare som man kan ha med sig i fickan. De kan larma om nödsituationer både till sjöss, på land och i luften. Nödsändarna larmar via det satellitbaserade systemet Cospas-Sarsat, vilket innebär att de fungerar även utanför mobiltelefonernas täckningsområden. Men för att kunna fungera optimalt måste nödsändaren vara registrerad. Om så har skett får Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral information om larmarens position och sändarens identitet i samma stund som larmet kommer in. Det innebär stora tidsvinster vid ett nödläge.

Sedan 1 juni är registreringsrutinen för PLB förenklad. Det innebär att ägaren eller den som nyttjar sändaren själv administrerar sina uppgifter i det internationella registret IBRD (International Beacon Registration Database). Tidigare var man tvungen att gå via Sjöfartsverket.

ETT MINDRE TREVLIGT fenomen i samband med höstmörkret är båt- och motorstölder. Det är

framför allt utombordsmotorer på 50–200 hk som är stöldbegärliga. Ligger du vid båtklubb är vakthållning det allra bästa och ordentligt upplysta bryggor. Spår-sändare och märkning är också till hjälp, även om det inte alltid förhindrar själva stölden.

TILL SIST EN solskenshistoria i höstmörkret:

I mitten på juli låg jag i lä bakom en liten ö i Stora Nassa i Stockholms skärgård. När jag skulle ta upp ankaret fick jag på grund av en klantig manöver ankarlinan i drevet med motorstopp till följd. Båten, en Targa 31, började driva ut på fjärden varför det var dags att ta fram reservankaret och nödankra. Efter en stunds ryck och slit med den fastsnurrade ankarlinan



Magnus Wallner på Sjöassistans.

insåg jag att det var dags att få hjälp, kanske av en dykare.

Eftersom båten är försäkrad i Svenska Sjö ingår Sjöassistans i försäkringen varför jag kontaktar dem. En vänlig tjej och även en vänlig kille tar sig hand om fallet och förmedlar kontakten till en Magnus Wallner på Möja. Han lovar att komma och efter en timme är han ombord hos mig och kollar problemet. Snabbt och elegant tar han loss Duoproppen, lossar ankarlinan (som inte har blivit skadad) och sätter tillbaka propellrarna. Utan att behöva dyka.

– Man ska inte göra det dyrare än nödvändigt, menar Magnus Wallner och när jag frågar vad jag är skyldig så får jag till svar:

– Ingenting, det ingår i båtförsäkringen.

Inte nog med detta: när jag fått ordning ombord och fortsatt färden får jag efter en timme ett mobilsamtal från Magnus som frågar hur det går och att allt är OK.

Efter ytterligare en halvtimme ringer Sjöassistans och frågar samma sak.

En sådan omtanke och återkoppling gör att man blir varm inombords. ☺

PS: Även Svenska Sjö hörde av sig och ville veta om allt gått bra, heders! DS