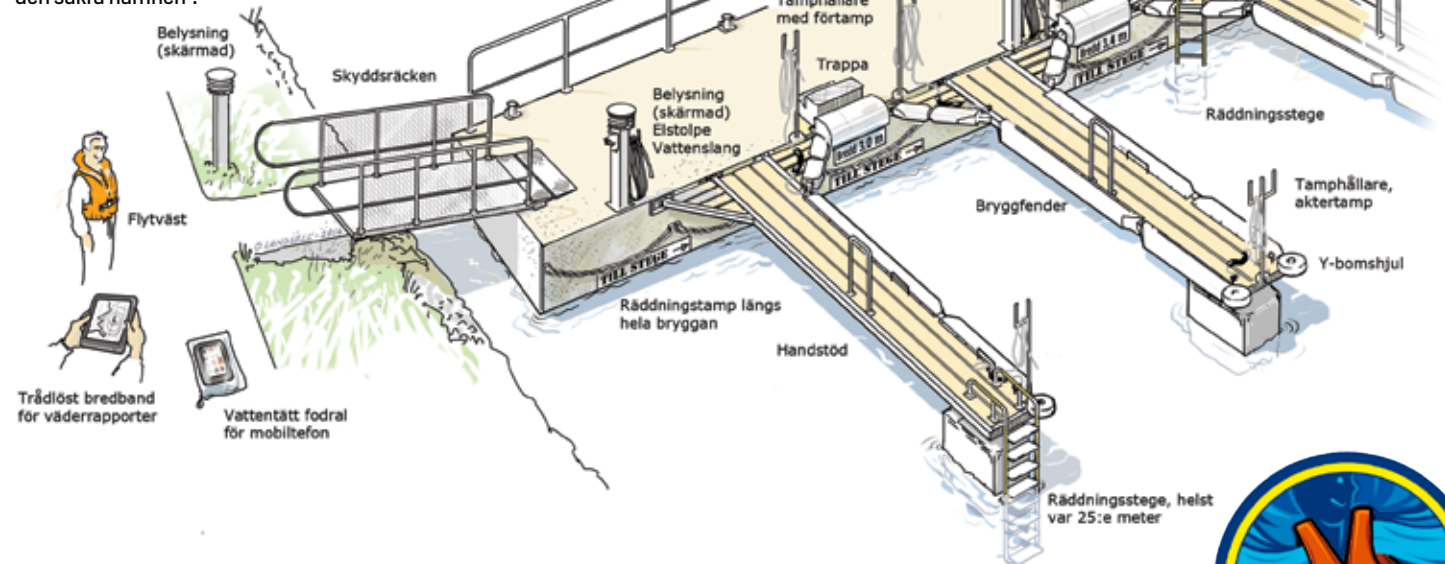




Lars-Göran Nyström och idéskiss av "den säkra hamnen".



Gå iland – hoppa inte!

Mer än 70 procent av olyckor relaterade till fritidsbåtlivet sker i hamnen eller i samband med till- eller losläggning. Att gå iland i stället för att hoppa är ett enkelt sätt att minska risken för skador. Text: Bengt Anderhagen Illustration: Transportstyrelsen



VARJE ÅR RAPPORTERAS mellan 200 till 250 olyckor där personer har skadats vid exempelvis hopp i land eller klämskador mellan båt och brygga. Medelåldern är 50 år och i hälften av alla fall är det en kvinna som drabbas.

Vad kan man göra för att minska dessa skador?

– Många av orsakerna till dessa skador går att bygga bort, säger Lars-Göran Nyström, sjösäkerhetssamordnare på Transportstyrelsen.

– I "den säkra hamnen" finns gångbara Y-bommar med färdiga förtöjningslinor. Det är tätt mellan el- och vattenskåpen så att det inte ligger en massa sladdar och slangar på bryggorna som man kan snubbla på. Dessutom finns det räddningsstegar, livbojar och brandsläckare utplacerade.

Hur bör båtägare göra för att undvika olyckor?

– För det första så ska man aldrig hoppa i land utan gå eller kliva försiktigt och kontrollerat. Aldrig gå ner framlänges utan backa ner. Se gärna till att båten är ordentligt avfendrad, helst med en ordentlig gummiramp i stäven. Då gör det inte så mycket om båten kommer mot bryggan.

– Tyvärr så är det alltför vanligt att man försöker ta emot med handen eller foten med risk för att bli illa klämd. Dagens båtar har generellt sett mycket högre fribord än tidigare varför det är svårare att ta sig ombord eller iland. Om det är möjligt kan det vara fördelaktigt att backa in mellan Y-bommarna och ta sig i land från aktern som ju i de flesta fall är lägre än fören.

Varför inte snickra ihop en liten stadig trappa om det kan underlätta? Det gäller att göra allt man kan för underlätta ombord- eller ilandklivandet och på så

sätt minska risken för tillbud eller olyckor, säger Lars-Göran Nyström.

Hur arbetar bryggstillverkarna för att göra hamnarna säkrare?

– När det gäller bryggor och hamnanläggningar har mycket förändrats på senare år, säger Gunnar Strömberg, vd på Svenska Pontonhamnar.

– Båtfolket har blivit mer bekväma och ställer högre krav. Idag vill man ha el och vatten på bryggorna och ordentlig belysning för säkerhet och som stöldskydd. Flytbryggor som anpassar sig till vattenståndet gör det säkrare att komma i och ur då båten höjd i förhållande till bryggan alltid är densamma. Ska det vara riktigt bekvämt är gångbara Y-bommar att föredra, men det är både en kostnads- och utrymmesfråga. Breda, gångbara Y-bommar tar mera utrymme

vilket gör att färre båtar får plats.

Vad finns det för övriga säkerhetsanordningar?

– När det gäller övrig säkerhet kan vi leverera pontonbryggor med färdiga rör för el- och vatten vilket gör att man slipper kablar och slangar på bryggorna. Dessutom har vi livposter med livbojar och räddningsstegar, säger Gunnar Strömberg. ☺



Gunnar Strömberg.