

# Stålbåtar med högsta finish

När aluminiumbåtar är högsta mode är det lätt att glömma bort att även stål är ett klassiskt material för att bygga båtar. Båtliv har besökt Linssen i Nederländerna. Text & foto: Lars-Åke Redéen



Linssen Grand Sturdy 35.0 AC är en typiskt bekväm motorbåt för Europas kanaler eller svenska skärgårdar. Bränsleförbrukningen i fem knop är under 5 lit/h.





Inredningen är klassisk med gott om fina träarbeten. Salongen är placerad mitt i båten med stora kabiner i för och akter. Foto: Linssen.



#### VID ÅRETS BÅTMÄSSA

i Düsseldorf stod vi i Linssens monter när två svenskar diskuterade ytfinishen på en av båtarna. De var helt övertygade om att Linssen hade skrov i glasfiber och stål i andra delar.

Sanningen är att Linssen, liksom en rad andra varv i Nederländerna, bygger helt i stål eller aluminium. Båtarna är gedigna konstruktioner med tidlös design och avancerade ytbehandlingar, gjorda för att behålla sin stil under lång tid.

Båtliv har provkört några av dessa relativt tunga men lättdrivna konstruktioner på holländska

kanaler. Stålbåtar passar extra bra här i det lugna tempot, men duger minst lika bra som semesterbåt i den skandinaviska skärgården. Med en liten köl längst ner får båtarna låg tyngdpunkt och blir kursstabila.

Grand Sturdy 35,0 AC är en av de mest typiska Linssenmodellerna och väl lämpad för Sverige. Denna 10,7 m långa båt har allt det som behövs för en kortare eller – gärna – längre tur i skärgården.

**VI KÖRDE MOTORBÅT** på de holländska kanalerna för många år sedan och slogs redan då av lugnet och att vi inte behövde

tanka så ofta, vilket var trevligt. Den båten (också en Linssen) var lite mindre och utrustad med en 27 hk Peugeot diesel. Eftersom vi tuffade på i fem knop hela resan var bränslekostnaden försumbar.

I en modernare Linssen på 35 fot sitter en Volvo Penta D2-75 som standard. Det ger mer kraft och manövrerbarhet än den nätta franska motorn, men förbrukningen är fortfarande 3-4 lit/h vid cirka fem knop.

Vi tar oss enkelt ut från hamnen med hjälp av båtens för- och häckpropeller. Båten puttrar snabbt och nästan ljudlöst upp i marschfarten, som på kanalerna är begränsad till fem knop.

Roderutslaget på 35-fotaren är inte lika effektivt på en långsamtgående båt med litet roder som på en utbodar- eller drevbåt. Med lite planering är det ändå väldigt lätt att manövrera.

**DET HÄR ÄR** som sagt lättkörda båtar som främst kräver att man har uppsikt runt omkring eftersom trafiken kan bli ganska intensiv på kanalerna. Någon risk för kollision med de stora lastpråmarna är det oftast inte eftersom de kör på ett eget system med bredare kanaler. Småbåtarnas kanaler dessutom ofta genom städer och byar så att man kan lägga till vid bagerier och pubar. ➔



# SMARTASTE VÄGEN TILL ETT ENKLARE BÅTLIV



Vi gör hela tiden vårt yttersta för att din tillvaro på vattnet skall vara avkopplande och njutbar. Oavsett om det rör sig om ett nytt intuitivt gränssnitt, ett högpresterande drivsystem, våra garantier eller närheten till service från en auktoriserad återförsäljare, är varje tanke och varje komponent framtagen för att säkerställa den smartaste vägen till ett enklare båtliv.

Ladda ned Båtkustens app till din iPhone, Android eller surfplatta och upptäck ett roligare båtägande med oss. Finns att ladda hem från App Store och Google Play redan idag.



Hjälp finns alltid nära. Dygnet runt, alla dagar i veckan.  
Skandinaviska språk +32 9 255 69 67  
English speaking +32 9 255 69 77

## BÅTKUSTEN.SE

### VOLVO PENTA

Båtliv  
PROVAR



Produktionen med stål i både skrov och överbyggnad innebär gedigna båtar. Ytbehandlingen ger en finish i klass med glasfiberbåtar.

Grand Sturdy 35 har väl tilltagna däcksutrymmen som passar bra för att sola eller sitta och vila. Gångborden är breda och eftersom båten har både en kölplanka och låg tyngdpunkt går den stabilt i sjön. Förarplatsen är uppbyggd på ett förhöjt popdäck där det även finns plats för ett mindre matbord och solstolar.

**UNDER DÄCK** ÄR planeringen traditionell och ljus med allting inklätt i snygga träarbeten. Den stora salongen är mittpunkten i båten med ett pentry om babord och en soffa med matbord om styrbord.

Akteröver finns en stor kabin med dubbelkoj, toalett och dusch medan fören är inredd med dubbelkoj, dusch och toalett utanför. Ljudvolymen i hela båten är behaglig tack vare att motorn går på låga varv.

Produktionen av Linsensens båtar sker vid varvet i Maasbracht, där allt stålarbete och montering sker. Vid en separat enhet i Echt 5 km därifrån görs alla träarbeten och design.

Båtarna upp till 40 fot (12 m) tillverkas med 5 mm stål i skrovet

och 4 mm i överbyggnaden. Över 40 fot är tjockleken 6 respektive 5 mm. Skrovet ytbehandlas med ett ytbehandlingssystem i elva steg, vilket ger en mycket fin, jämn och hållbar yta.

**PRODUKTIONEN PÅ CIRKA** 70 båtar per år är uppdelad på totalt åtta modeller mellan 35 och 49 fot. Storsäljarna finns i segmentet 12-14 meter och kostar mellan 400 000-500 000 Euro inklusive moms. ☺

### Fakta Linsens Grand Sturdy 35.0 AC

<b>Längd:</b>	10,7 m
<b>Bredd:</b>	3,40 m
<b>Djup:</b>	1,00 m
<b>Vikt:</b>	8 500 kg
<b>Bränsle:</b>	240 liter
<b>Vatten:</b>	220 liter
<b>Hålltank:</b>	240 liter
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Material:</b>	stål
<b>Pris:</b>	2,5 - 3 Mkr
<b>Motor:</b>	Volvo Penta D2-75 hk
<b>Info:</b>	<a href="http://www.linsenyachts.com/se/">www.linsenyachts.com/se/</a>



Linsens 43.9 är en av de större modellerna från det holländska varvet.