




Seglingsegenskaper betyder allt

Årets vackraste nyhet är Spirit 47 CR från engelska Spirit Yachts. Linjerna är traditionella, men under vattenlinjen har båten ett modernt lättdrivet skrov. Med kolfibermast och membransegel blir seglingsegenskaperna exceptionella. Baksidan är att Spirit 47 CR har inredning som en 37-fotare men kostar som en 57-fotare. Text & foto: Axel Nissen-Lie Foto: Mike Jones

 **SPIRIT YACHTS** etablerades 1993 med dagseglaren Spirit 37, som endast väger 1 650 kg. Med en bredd på bara 2 m och stora överhäng har den mycket gemensamt med en skärgårdskryssare.

Varvets modellprogram startar på 46 fot. Det omfattar Classic Style, Deckhouse Style som är mer för cruising samt en super-yacht-serie där en 100-fotare håller på att byggas. På ritbordet finns yachter på 118 respektive 130 fot samt en J Class Yacht.

Alla båtarna är ritade av Sean McMillan, som också är varvets grundare och chef. Båtarna är både ritade och byggda för hand.

Varvet, med sina 45 anställda, bygger även motorbåtar. Den första modellen på 35 fot utvecklades för skandinavisk skärgård på beställning av en svensk kund 1999. Sedan 2007 har dock den båten varit i norsk ägo.

Många av Spirit Yachts byggs som one-off. Det gäller till exempel den Spirit 54 som användes av James Bond i filmen "Casino Royal".

Spirit 47 CR (Cruising Range) är tänkt att serieproduceras. Detta ska ge kostnadsbesparingar, men det är inte fråga om någon billig båt. Priserna startar på 600 000 Pund (närmare 7 Mkr), men då ingår kolfibermast.

SPIRIT 47 CR är en kallbakad träbåt som byggs med faner av douglasgran i lager 45 grader mot vartannat, vilket är lätt och starkt. Allt bakat med epoxy, vilket ger en mycket bra hållbarhet jämförbar med glasfiber.

Spirit 47 CR har segelyta som en performance 40-fotare och väger inte mycket mer än en sådan. Den har goda seglingsegenskaper och uppseendeväckande linjer. Foto: Paul Wyeth.



Varvet säger att överbyggnaden och en del detaljer bör lackas vart tredje år, medan skrov och inredning klarar sig i tio år. Lacken har UV-skydd.

Spirit 47 CR väger endast 8,2 ton, varav 40 procent ligger i kölen. Skrov och däck är snygga även från insidan, något som gör det onödigt att använda innerliner.

BÅTEN HAR ETT relativt litet kölblad med en tung bulb och sticker 2 m. Rodret är djupt och välbalanserat. Skrovet är bara 3,5 m brett och den våta ytan därmed minimal med lågt motstånd genom vattnet. Båten är därmed lättdriven.

I 8 knops vind (4 m/sek) seglade vi 7 knop med gennaker. I mer vind får man glädje av båtens långa vattenlinje. I 10 m/sek var farten uppe i 11 knop.

Det smala och långa skrovet gör båten enkel att styra, även när den kränger. Kolfibermasten och den tunga kölen ger hög stabilitet.

Segelytan på 87 m² är inte stort för en 47-fotare, men är väl tilltagen i förhållande till båtens vikt. Båten är förberedd för ett kutterstag, vilket kan vara praktiskt vid havssegelats. Gennakern går ända upp i masttoppen och är på hela 130 m². Den ger mycket fart i medvind.

Bra segel bidrar till de goda seglingsegenskaperna. Seglen är dock inte inkluderade i priset. Provbåten var utrustad med 4T Forte-segel från One Sail. Det är formstabila membransegel. Gennakern sitter på en rulle.

Kryssvinkeln är när båten seglar upp mot 25 grader effektiv vind.

DET LÄTTDRIVNA SKROVET känns även vid motordrift. Den 39 hk starka Yanmardieseln ger en marschfart på 7 knop och toppfart på 8 knop med Gori foldingpropeller.

Dubbla rattar är en trend, men sittbrunnen i Spirit 47 CR är för smal för detta. Styrningen är dock precis med en stor ratt. Det är



Förpiken är stor, men kojen tar mycket plats. Stuvutrymmena är väl utnyttjade.



Inredningen är gjord i sipo, ett träslag som ofta kallas sipo mahogny.

Fakta Spirit 47 CR

Längd ö v:	14,33 m
Längd v l:	10,25 m
Bredd:	3,55 m
Depl:	8,2 ton
Ballast:	3,3 ton
Djup:	2,04 m
Storsegel:	56,1 m ²
Fock:	31 m ²
Motor:	Yanmar 3JH5E, 39 hk
Propeller:	Gori
Bränsle:	270 liter
Vatten:	400 liter
Pris:	från 7 Mkr
Info:	www.spirityachts.com

gott om plats för den som vill sitta och styra men ändå se fram över båten. Bänkarna i sittbrunnen är breda och bra att sitta på.

Planlösningen är inte helt i vår smak. Båten har två badrum, båda på babord sida. En båt med två badrum bör ha ett på var sida, för havssegling. Vi föredrar också en lättare stil under däck med fler vita ytor och en annan durk, kanske i olackad teak.

Akterdäcket är tänkt för den som vill sola. Det finns också mycket gott om stuvutrymme under däck.

INREDNINGEN KAN ANPASSAS efter ägarens önskemål, men volymen är begränsad. Ägaren av den båt vi seglade ville ha ett pentry som fungerar bra till havs och så hade han lagt ägarkabinen förut. Dessutom finns en gästkabin om babord och en stickkoj bakom kartbordet på styrbord sida. Inredningen är gjord i sipo, som är ett alternativ till mahogny. Det är snyggt gjort med åtta lager lack.

Det är främst seglingsegenskaperna och linjerna som lockar med Spirit 47 CR. Seglingsegenskaperna är goda, men linjerna kan diskuteras. ☺