



BÅTLIV SEGLAR UTOMLANDS

SEGLA I ESTLAND

– NÄRMARE OCH ENKLARE ÄN DU TROR

Under de 50 år som Estland var ockuperat av Sovjetunionen fanns knappast någon möjlighet att komma dit med egen båt. Även estländarna själva var förbjudna att använda sig av fritidsbåt. Idag är Estland ett fritt land och medlemmar i EU och NATO. Landet satsar helhjärtat på båtturism. Text & foto: Bengt Anderhagen



I Rigabukten ligger staden Pärnu som är en gammal kurort med långa, vita sandstränder kända för bra vindsurfing. Foto: Visit Pärnu.



Olympiahajnen i Tallin.



Old City Marina i Tallin.



ESTLAND BYGGER UT sina gästhamnar och gör dem fullt moderna med alla de faciliteter som gästbåtsfolk kan önska. Landet ligger närmare Sverige än man kan tro. Från Sandhamn till Söru på Dagö, en av de större öarna, är det endast 117 Nm.

Det finns cirka 300 fungerande hamnar, varav drygt 50 är registrerade som gästhamnar. Hamnavgifterna ligger i snitt runt 20 Euro beroende på båtens storlek och vilken service som finns tillgänglig.

Med dagsetapper på runt 30 Nm kan du färdas tryggt och säkert mellan dessa hamnar, från

ryska gränsen i Finska viken ner till Lettland i Rigabukten. Bra att veta är att det i allmänhet saknas naturhamnar och att havsvikarna är grunda.

Vindarna runt Estlands kust kommer vanligen från sydväst eller nord. I Finska viken däremot är nordosten vanlig och är den västlig eller sydvästlig kan den vara stark.

ESTLANDS NORRA KUST sträcker sig 140 Nm från Narva-Jõesuu vid ryska gränsen till Dirhami, söder om Tallinn. I Finska viken finns många estniska småöar men det är endast Nargö och Vrangö som har gästhamnar. Det är ganska

tät sjötrafik i Finska viken och det gäller för fritidsbåtar att hålla undan för att inte störa framfarten för passagerar- och fraktbåtarna.

I huvudstaden Tallinn finns flera gästhamnar, men det kan vara klokt att förboka gästplats, i varje fall under högsäsong. Du kan välja mellan gästhamnen Noblessner eller Lennusadam, där det finns ett marinmuseum med gamla örlogsfartyg. Vill du förtöja ända inne i stan väljer du Old City Marina. Eftersom gästhamnen ligger inne i hamnbassängen, där även passagerarfärjorna landar, måste du kontakta Old City Harbour Controll via

VHF eller per telefon för att få ”grönt” att komma in.

ÖSTEROM TALLINN ligger Kalev Yacht Club och Pirita Top som är belägna vid Tallinn Olympic Yacht Centre. Det var här som de olympiska seglingarna ägde rum 1980.

Tallinns gamla stad från 1100-talet är värd ett längre besök med alla sina historiska byggnader, kyrkor och museer. Staden har ett rikt utbud av restauranger och affärer.

Dagö och Ösel har många gästhamnar och öarnas huvudorter Käardla och Kuressaare är välbesökta resmål.



Gästhamnen i Dirhami.



Yachtklubben i Pärnu.

Guide för båtfolk

Ett fantastiskt bra hjälpmedel är Estonian Cruising Guide, som är framtagen av Estonian Small Harbour Development Center. I den finns alla uppgifter du kan behöva för att färdas i de estniska vattnen.

Guiden innehåller 52 beskrivningar över alla gästhamnar med såväl sjökortsavdrag, inseglingsbeskrivningar, flygfoton och de faciliteter som hamnarna kan erbjuda. Naturligtvis även telefonnummer och VHF-kanaler. Det finns

kapitel om väder och vind, allemansrätten, tullregler, avståndstabeller och mycket mer.

Guiden kan du beställa via www.evak.ee och kostar cirka 60 Euro.

Varför inte passa på att besöka vårt östra grannland i sommar? Estland har mycket att erbjuda i form av spännande och dramatisk historia, härlig natur, god mat och trevliga människor!

Far du vidare neråt mot Rigabukten kan du göra ett stopp i fiskehamnen Dirhami. Här finns fina gästbryggor, nybyggda toaletter, duschar och en krog som serverar garanterat färsk fisk. Du kan även hyra cykel om du vill ta en tur i omgivningen.

VI FORTSÄTTER NER via Estlands västkust till den gamla staden Haapsalu med svenska anor. År 1625 sålde Gustav II Adolf staden till sin landsman greve Jakob de la Gardie. Staden är bland annat känd för sitt stenslott från 1200-talet där spöket Vita Frun huserar. Har du barn med dig är ett besök hos Ilons sagoland en bra aktivitet. Illon Wikland har illustrerat flera av Astrid Lindgrens böcker. Stan har även ett järnvägmuseum med förmodligen världens längsta övertäckta perrong som byggdes inför ett

besök av den ryske tsaren.

Aibolands museum, som invigdes av det svenska kungaparet 2002, visar den estlandssvenska befolkningens liv och leverne under århundradena.

Är du ännu mer sugen på att uppleva gamla svenskorter kan du ta dig till ön Odensholm eller till Ormsö, som är bra exempel på den estlandssvenska kulturen.

I Haapsalu finns tre marinor att välja mellan: Grand Holm, Veskiviigi och Westmeri. Alla har de faciliteter som du kan behöva.

Från Haapsalu far vi vidare ner mot Rigabukten och staden Pärnu som är en gammal kurort med långa, vita sandstränder. Vattnet vid den grunda stranden värms fort upp och når hela 26 grader i högsommarvärmen. Pärnus strand är känd för att vara mycket bra för surfing.

Vill du få en hälsoupplevelse

och bli avstressad kan du bli inpackad i lera och torv i någon av stadens spaanläggningar. Ska du ta dig runt staden är cykel att föredra. Det finns gott om cykelvägar och lite trafik. I Estland förekommer olika lokala festivaler av de mest skilda slag. I Pärnu har de musikfestival, fiskfestival, maskrosfestival och en hel del andra festivaler.

GÄSTHAMNEN I PÄRNU har plats för 140 båtar. Skulle inte platserna räcka till så försöker hamnfolket att fixa platser på andra ställen. Det verkar gälla runt hela kusten, folk är gästvänliga och serviceinriktade. Språket kan vara ett problem på vissa platser men den yngre generationen klarar i allmänhet engelska. Många av de äldre förstår och pratar en del tyska, ett arv från den tyska ockupationstiden.

Får du problem till sjöss och behöver hjälp kontaktar du Sjö- och flygräddningscentralen på VHF-kanal 16, anrop Tallinn Radio, eller via larmnumret 112.

Schengenländernas medborgare behöver inget visum för att resa in i Estland och fritidsbåtar från EU-länder behöver inte heller registrera sig vid gränsen i samband med in- och utresa. Du måste däremot ha någon typ av legitimation med dig om någon polis eller gränsmyndighet vill kolla vem du är. För svenskflaggade båtar krävs ingen typ av båtkörkort. Högsta tillåtna promillehalt för att framföra båt är 0,5.

När man seglar till ett främmande land är det bra att ha ett internationellt certifikat för fritidsbåten som styrker att du är ägare till båten. Det kan du få via Svenska Båtunionen, gå in på www.batunionen.se ☺