

ORDFÖRANDE HAR ORDET: BENGT GÄRDE

## Fel tänkt om moms

**SÅ KOM DÅ** domen från Högsta Förvaltningsdomstolen (HFD) som i princip sågade skatterättsnämndens tidigare beslut i sin helhet. HFD, vars dom inte är helt lättförstådd, fann i princip att den upplåtelse som sker av båt, brygg och vinterplatser ska betraktas var för sig och inte i ett sammanhang. Det innebär att man inte kan lägga moms på hela arrendet efter nyttjanderätts avtal om sådan ska utgå.

Så är vi nu, inte särskilt överraskande, tillbaka på ruta ett. Hur ska man vidare kunna avgöra hos våra närmare 900 båtklubbar vilken del som teoretiskt skulle vara momspliktig eller inte?

Om Stockholm stad genom Emilia Bjuggren verkligen menar allvar med sitt överklagande så borde hon i anständighetens namn gentemot alla båtägare som kan drabbas omedelbart återkalla stadens prövning hos Skatterättsnämnden. Det var feltänkt från början och det är nu Emilia Bjuggren kan visa stort politiskt

mod och mera handlingskraft.

Nu närmar vi oss årets höjdpunkt – Båtriksdagen i Östersund – där alla ni klubbmedlemmar, genom era båtöbund, har möjlighet att påverka SBU:s färdriktning. Det blir nog bra och givande diskussioner rörande demokrati m. m.

Inom SBU står vi inför flera generationskiften och behöver nya funktionärer inom flera olika områden. Hör gärna av dig till kansliet om du känner dig manad!

**BÅTLIVET ÄR VERKLIGEN** en underbar aktivitet som i normalfallet kan nyttjas av alla, oavsett ålder. Vem känner inte glädje när den ljumma vinden smeker ens kind?

Allt för ofta blir dock båtägare inblandade i tvister vid köp eller försäljning av en båt. Sådana tvister är ofta dyra och tidsödande. Det känns därför extra glädjande att notera att Svenska Sjö har lanserat marknadens bästa rättskydd till båtöbörskringen. Denna fördel är inte bara en trygghet för oss båtägare utan också en medlemsförmån värd att notera.

Under båtmässan i Göteborg delade vi ut SBU:s och tidningen Båtlivs prestigepris till Årets Båtklubb. Glädjande visar priset ett ökat intresse med ett mycket stort antal kandidater. Lommarbuktens SK utsågs till Årets Båtklubb. Prisutdel-

ningen skedde på mässans stora scen och uppmärksammades mycket.

Under flera år har SBU drivit en intensiv sjösäkerhetskampanj genom att sprida kunskap om nyttan och nödvändigheten av användandet av flytväst och att flytvästar räddar liv. SBU har hittills delat ut mer än 700 flytvästar och kommer att fortsätta även denna säsong. Det är därför glädjande att några riksdagsledamöter nu motionerat om behovet av flytvästar ombord på våra båtar. Sannolikt inspirerade av SBU:s flytvästkampanj tillsammans med Kapten Väst.

SBU har ju länge drivit frågan om att det skulle finnas lämpliga flytvästar för alla ombord, men att det är skepparen som bestämmer användandet. Båtfolk är duktiga med flytväst användandet varför vi klarar oss utan lagreglering i frågan. Resurser rörande kontroll av flytväst användandet kan användas på annat.

**FRÅGAN OM PROMILLEGRÄNSEN** på sjön har länge diskuterats och justieminister Morgan Johansson (S) har utlovat en utvärdering av promillelagen. Att han nu går från ord till handling. All statistik tycks visa att lagen inte i vart fall främjat sjösäkerheten.

Lycka till med sjösättningen!  
**Bengt Gärde**  
Ordförande, Svenska Båtunionen



**BILKYL  
SPECIALISTEN**

[www.bilkylspecialisten.se](http://www.bilkylspecialisten.se)

- specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner.

Adress: Importgatan 4  
422 46 Hisingen Backa

**Har du problem med kylningen på Din båt?! Då har vi lösningen till Dig!**

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmväxlare till båtar såsom oljekyl, värmväxlare & laddluftkyl m.m. Även problem med AC:n löser vi då vi är ackrediterade av Swedac (5908).

Snabb och billig service utlovas med jämn och hög kvalitet. Har Du problem att komma till oss, kan vi ta oss till just Dig. (gäller Göteborg med omnejd).

Vår verksamhet som bedrivs vid Stigs Center på Hisingen i Göteborg omfattar mobil kylning i allt från båtar och bilar till entreprenadmaskiner gällande kyla, värme, laddluft och AC.

**För mer information besök vår hemsida [www.bilkylspecialisten.se](http://www.bilkylspecialisten.se) eller ring 031-528732 redan idag!**

# ”Styrelsen har ett tydligt ansvar”

**ATT SITTA** i styrelsen för en båtklubb är inte bara ett hedersuppdrag. Det innebär också ett tydligt ansvar.

Kristian Ehrling i SBU:s styrelse betonade två viktiga frågor: styrelseansvaret och klubbarnas ideella, allmännyttiga status.

– Vi har sett under flera år att det kan bli problem för enskilda ledamöter och styrelser i stort när det blir någon slags konflikt. Inte minst om myndigheter vill ändra på båtklubbens allmännyttiga ideella status. En av effekterna om man tappar den statusen är att man blir förpliktad att bedriva verksamheten på bokföringsmässiga grunder, säger Kristian Ehrling i SBU:s styrelse.

– Det föreligger ofta missuppfattningar till exempel momsfrågan. Inte sällan saknas insikter i skillnaden på momspliktig verksamhet och moms på arrende. Det förstnämnda av större betydelse för den ideella och allmännyttiga föreningen än det senare.

**Vad är viktigast att tänka på för en styrelseledamot?**

– Det som brister många gånger är att den enskilda ledamoten tror att



Kristian Ehrling höll i det välbesökta seminarieriet om styrelseansvar på Stora Båtklubbssdagen i Älvsjö, Stockholm.

den har fått ett hedersamt uppdrag. Så är det inte utan man tar på sig ett rätt ordentligt ansvar.

– Var och en måste känna en förpliktelse att bedriva sin verksamhet, till exempel se vad det finns för risker i verksamheten. Styrelseledamöter är bland annat skyldiga att förebygga skador och miljörisiker.

**ETT ANNAT EXEMPEL** gäller miljöfrågorna i båtklubben. Om en förening får en inspektion av tillsynsmyndighet och klubbens styrelse inte åtgärdar

påpekanden så kan detta medföra problem senare.

– Om man till exempel inte åtgärdar en miljöstation som fått anmärkning och det blir en ny inspektion senare så inträder ett ansvar, inte bara föreningsrättsligt utan även straffrättsligt, säger Kristian Ehrling.

Ett annat exempel gäller fria båtplatser till funktionärer.

– Detta kan vara ett potentiellt skattebrott. Det gäller att identifiera alla ordningsfrågor enligt samhällets regler.

## Momsfrågan i retur

### MOMSFRÅGAN OM BRYGGPLATSER

för båtar i båtklubbar har tagit en ny vändning. Detta sedan Högsta Förvaltningsdomstolen (HFD) ändrat Skatterättsnämndens förhandsbesked. I en dom ger domstolen besked att frågan handlar om två saker: utarrendering av mark respektive upplåtelse av lokaler och andra platser.

Bakgrunden till momsfrågan är att Stockholm Stad vill belägga sina arrende båtklubbar med moms på hamnar och vinteruppställningsplatser. Efter omfattande diskussioner med båtklubbarna hänsköt Stockholm Stad ärendet till Skatterättsnämnden för att få vägledning i frågan. Nämnden fastslog då att moms ska utgå arrende för brygg- och vinteruppställningsplatser. Ett beslut som staden därefter överklagade till Högsta Förvaltningsdomstolen.

HFD konstaterar att parkering, inklusive förtöjning och ankring är skattepliktig samt att upplåtelse av markområde respektive hamnanläggning utgör omsättning av separata tjänster. Huruvida båtklubbarna som allmännyttiga föreningar är begränsat skattskyldiga eller inte berörs inte i domen.

Övriga frågor som Stockholm stad tog upp sitt överklagande återremitteras till Skatterättsnämnden för förnyad beredning. Sålunda inget besked om huruvida båtklubben ska betala moms eller inte för sin hamn eller vinterplats. Klokast vore att Stockholm Stad klargör att dessa allmännyttiga klubbar, vilka enligt gällande regler är begränsat skattskyldiga, inte ska påföras någon moms.

Lars Afzelius



Deltagare på Stora Båtklubbssdagen Öst, som hölls 4 mars under Allt för sjön.

## 200 deltagare på Stora Båtklubbssdagen

**STORA BÅTKLUBBSDAGEN ÖST**, som hölls under båtmässan Allt för sjön, lockade närmare 200 deltagare. Arrangemanget hölls första lördagen på båtmässan i Älvsjö.

Information om försäkringsfrågor (Svenska Sjö), bottenfärger (Hempel) och båtolyckor (Transportstyrelsen) var några programpunkter som var mycket uppskattade. Även märk-

ningen av båten (Securmark) lockade många åhörare.

Ett seminarium om styrelsens ansvar i båtklubben var det mest välbesökta, både i Göteborg och i Stockholm. SBU:s styrelseledamot Kristian Ehrling informerade om vad ansvaret egentligen omfattar.

Stora Båtklubbssdagen Norr hålls i Skellefteå 6 maj.

### Medlemsförmån:

## Gratis proffssliputrustning till klubben

**SBU HAR TECKNAT** ett avtal med färgtillverkaren Hempel om proffssliputrustning för båtbottnar. SBU skänker upp till tio kompletta proffssliputrustningar gratis till båtklubbar där minst fem medlemmar byter till Hempel Silic One bottenfärg.

Bottenfärgen Silic One är en helt biocidfri siliconbaserad bottenfärg som får användas i alla svenska farvatten. Erbjudandet gäller båtklubbar anslutna till SBU:s båtförbund.

Vid urvalet premieras båtklubbar som ligger i områden där kommuner kräver sanering eller som ligger i insjöar där biocidfärger är förbjudna.

Skicka in en intresseanmälan till: [peter@batunionen.com](mailto:peter@batunionen.com)



## Allsvenska seglingar i Strängnäs

### STRÄNGNÄS SEGELSÄLLSKAP HAR

haft ett lag med i Allsvenskan Segling sedan serien startade 2015. Den 19–21 maj arrangerar klubben en av årets fyra deltävlingar.

Allsvenskan Segling är en del av europeiska "Sailing Champions League", med deltagare i 13 länder. Den svenska serien omfattar 18 klubbar som skickar fem representanter vardera till den första delseglingen i Strängnäs. Tävlingarna avgörs med korta snabba race i sex likadana båtar som tillhandahålls av arrangören. Under tävlingsdagarna seglas 45 race.





Ankarena firade sitt 20-årsjubileum med ett högtidssammanträde.

## Kamratföreningen Ankarena firade 20 år

**DEN 5 SEPTEMBER** 1996 instiftades kamratföreningen Ankarena och ett presidium utsågs. SBU:s före detta ordförande Lars von Malmborg blev president, Bert Andersson sekreterare och Jan Gundberg kassör. Övriga ledamöter var Per Engström, Otto Hirsch, Sven Nylander och Arne Rosell.

Enligt stadgarna är syftet med föreningen att de ska kunna utnyttjas som en resurs för Unionsstyrelsen. Medlemskap kan vinnas av tidigare styrelseledamöter inom SBU samt annan förtjänt person som under längre tid arbetat för SBU.

Vid årets högtidssammanträde ombord på M/S Birka deltog 17 medlemmar och ett tiotal medföljare.

Det var första gången som anhöriga inbjöds, men förmodligen inte den sista. Före detta kanslichefen Staffan Högardh, som nyligen fyllt 75 år, uppvaktades med en gåva från Ankarena-medlemmarna.

Under resans gång diskuterades aktuella frågor som rör SBU:s verksamhet. Bland annat motioner och propositioner inför den kommande Båtriksdagen. En motion som diskuterades ganska ingående var den som handlade om ändring av förbundens röstetal.

Efter kort men intensiv debatt omvaldes det sittande presidiet, d.v.s. Magnus Anderberg, president, Staffan Högardh, sekreterare och Jan Gundberg, kassör.



Fr. v. Åke Hellman, Lasse Persson och Peter Karlsson.

## Kapten Väst på Allt för sjön

**KAPTEN VÄST, ALIAS** Lasse Persson från P4 Radio Stockholm, gjorde ett uppskattat framträdande på stora scenen under båtmässan Allt för sjön. I direktsändning propagerade han, tillsammans med Peter Karlsson från Svenska Båtunionen, för fritidsbåtlivet, flytvästar och vattentäta mobilfodral. Experter för sjösäkerhet och miljö intervjuades.

Flytvästkampanjen som genom-

fördes förra sommaren var ett mycket populärt inslag hos radiolyssnarna. Lasse Persson och Peter Karlsson med assistenter besökte ett antal orter runt om i Stockholms skärgård. De sände en timmes radioprogram i P4 Radio Stockholm under en veckas tid. De intervjuade både kända och okända personer och ett stort antal flytvästar delades ut.

**Bengt Anderhagen**

# PONTECH®



En stark samarbetspartner

**Kvalitet i hamnen**

Pontoner, Y-bommar och tillbehör för båtklubbar och marinor

- Kvalitet–styrka–design
- Säker och trygg, år efter år



Pontechnik AB  
Box 2037 103 11 Stockholm

Telefon  
08-403 05 900

E-mail  
[info@pontech.se](mailto:info@pontech.se)

Internet  
[www.pontech.se](http://www.pontech.se)

# Jenny är Båtlivets Unga Hjälte 2017

**JENNY GUSTAVSSON FRÅN** Örebro är "Båtlivets Unga Hjälte 2017". Priset delades ut i Stockholm 3 mars av Robert Aschberg.

Jenny fick sitt pris – ett stipendium på 15 000 kr – på båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Hennes största intresse är segling.

– Alla som seglar har mål som de vill uppnå. Vissa har målet att segla OS, andra har målet att bara ta det lugnt, någon kan ha som mål att lära sig segla spinnaker, några kan ha målet att få en bra start i ett stort startfält. Jag har många mål med min segling, bland annat det sistnämnda alternativet, säger Jenny.

Jenny tränar och tävlar Laser radial i ÖKF (Örebro kanotförning). Där håller hon även i en seglarskola tillsammans med två klubbkompisar.



Jenny Gustavsson (t. v.) från Örebro får stipendiet "Båtlivets Unga Hjälte 2017" på 15 000 kr. Här är Jenny tillsammans med kompisen Ella Hjelm. De två ska på seglingssemester tillsammans i Stockholms skärgård i sommar.

– Vi tränar nybörjare som är 8–12 år gamla. Det roligaste med att vara tränare inom segling är att se barnen utvecklas, veta att det är vi som har lärt ut dem och att se deras glada leende när de klarar slaget eller när de sätter den där gippen som de varit så rädda för innan.

Prispengarna ska Jenny använda till en båtsemester tillsammans med tjejkompisar från Hampetorp. De tänker slussa ut till Mälaren och sedan ut i Stockholms skärgård med en IF-båt. En del av pengarna ska gå till en navigationskurs. ☺

#### Juryns motivering:

"Jenny Gustavsson tycker att det är viktigt att så många som möjligt får testa att segla. Jenny har visat att med rätt båt kan segling anpassas så att alla kan få njuta av båtlivet."



## BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB

### PRISVÄRDA HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Skrovplatta av målad marinplywood för hög hållbarhet.

Top-fäste, ledat. Varmgalvaniserad. Rostfri skruv med låsmutter.

Massiv trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering. Varmgalvaniserad.

Stapelbar.



Drevlyft IJ 750

LÄS MER PÅ [WWW.GCBOATHANDLING.COM](http://WWW.GCBOATHANDLING.COM)

### Mastkran

CE-märkt  
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.  
Lyftvikt max 500 kg.  
Varmgalvaniserad.



Båtdolly M3500

### TYRESÖBOCKEN



### TYRESÖVAGGAN



### TYRESÖSTÖTTAN

Ingår ett band per par stötta samt skrovskydd av gummi.

STÄLLBARA  
DEMONTERBARA  
PULVERLACKERAD STÅL

ORIGINALPRODUKTER  
MADE IN SWEDEN

LÄS MER PÅ [WWW.TYRESOVAGGAN.COM](http://WWW.TYRESOVAGGAN.COM)

### G-C Trailer

CE-märkt. Maxlast 15 ton.  
Varmgalvaniserad.



Beställ nu så att du får din leverans i god tid.



Gå in på vår hemsida och titta i vår nya katalog.

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida  
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90





# Säkrare med egen båtförarkurs

Det är tradition på sjön att männen styr medan kvinnor hoppar i land, men nu tar kvinnorna i Kåge över rodret. Flera av dem har gått båtförarkurs arrangerad av båtklubben. Text & foto: Tommy Norin

**TANKEN MED DEN** båtförarkurs för kvinnor Kåge Båtklubb arrangerade våren och sommaren 2016 innebar inte att männen blir akterseglade. Däremot kan den bidra till att tjejer mer vågar att ta för sig och säkerheten ökar om fler kan manövrera båten.

Det var utgångspunkten för den kurs Marie Ellström-Westerlund, Kattis Koss och Ida Svensson i Kåge Båtklubb tog initiativ till. De kontaktade Maria Sandström i Byske Båtklubb, som har stor erfarenhet av båtliv. Familjen har haft båt i 16 år där de gått in för att dela på ansvaret.

– När jag och Inge skaffade båt så var det nästan alltid han som styrde, men efter något år så bestämde vi oss för att köra varannan sträcka. Då tvingas man lägga till på både enklare och svårare ställen. Det kan vara en trång och knepig plats vid en brygga full med midsommarfirande människor som noga studerar hur man gör. Men det är jättebra att båda kör, säger Maria Sandström.

**KURSEN, SOM GENOMFÖRDES** i samarbete med studieförbundet Vuxenskolan, inleddes med ett teoriavsnitt som följdes av ytterligare ett. Kursteorin har bland annat handlat om lära sig läsa sjökort, navigation, farleder, prickningar



Fr. v. Maria Sandström (kursledare), Monica Olsson, Sofia Lundqvist, Erika Olofsson, Jenny Nilsson och Åsa Wallmark deltog i båtförarkursen i Kåge.

och kunna hantera VHF.

Jenny Nilsson i Skellefteå, beslöt ta utmaningen att utbilda sig mer, tänja på sina gränser. När hon inte arbetar som fransstylist på en frisersalong är hon och sambon Lars Persson ofta ute på sjön i parets Nimbus 33.

– Vi brukar ha ett 30-tal nätter

varje sommar, där vi gör en sväng söderut och en norrut. Vi startar och avslutar alltid säsongen på Piteå Båtklubbs anläggning Svinöra, säger Jenny Nilsson.

– Jag kör inte ofta och min sambo har svårt att släppa ratten. Men han tycker att det är jättebra att jag gått kursen. Det blir ingen

konflikt om vem som ska styra.

**KURSEN I KÅGE** avslutades 11 juni förra sommaren med praktiska övningar. De 22 deltagarna delades upp i fyra lag som fick träna anlop mot brygga, köra in i Y-bom, rädda nödställda ur vattnet och lägga ankare. ☺



Erika Olofsson lägger till, kursledaren Maria Sandström tar emot vid bryggan.



Jenny Nilsson på bilden t.h. tillbringar mycket tid på sjön.

## Enköpings Segelsällskap firade 100 år

Den 3–4 september firade Enköpings Segelsällskap 100 år med två jubileumsdagar. Text: Tommy Sköld

**ENKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP (ESS)** bildades 15 maj 1916. Det fick då sina båtplatser i Enköpings hamn, samma plats som sällskapet finns 100 år senare.

– Som en present har vi förnyat vårt arrende för varv och hamnplatser inne i Enköping för ytterligare 15 år. Vi har ett bra samarbete med Enköpings kommun, säger ordförande Magnus Johansson.

Festligheterna inleddes i ett strålände väder med att Ungdomssektionen bjöd på en segeltur och möjlighet att prova på att segla 2-krona. Sedan fortsatte helgen med massor av aktiviteter. Friluftsförbundet, Räddningstjänsten och Sjöräddningssällskapet fanns på plats för att informera om sina verksamheter.



Räddningstjänsten och Jonas Lindbergs X99. Foto: Camilla Erleving

Även många av sällskapets medlemmar visade upp sina båtar. Thomas Hammarström berättade och visade bilder från sin Västindiensegling. Jonas Lindberg visade sin X99 och berättade att han tillsammans med sin kollega Christian Lind seglat Gotland Runt ett flertal

gångar. Sten Stabo berättade om hur en båtägare kan utnyttja sjön även på vintern, genom att åka långfärdsskridskor.

**VID HAMNBRYGGAN LÅG** två vackra veteranbåtar och glänste ikapp; Lennart Bodéns Forslundracer från 1957 och Per Wadströms

Riva Aquarama från 1966.

Lördagskvällen avrundades med en galamiddag nere i hamnen med cirka 140 av sällskapets medlemmar.

**ENKÖPINGS SÄLLSKAP HAR** närmare 800 medlemmar, varav cirka 80 ungdomar. ESS har cirka 500 båtplatser på varvet och i sina två hamnar. Förutom hamnen i Enköping äger sällskapet sin uthamn vid Kolarvik, 4 Nm söder om Enköping. Här håller ungdomarnas verksamhet till med ett stort klubbhus och nya pontonbryggor.

Hamnen i Enköping har bland annat bränslestation, tömning av toatank, kran och slip samt en spolplatta med en avancerad vattenreningsanläggning. ☺

## Vi sitter alla i samma båt

**SOM NYBLIVEN BÅTÄGARE** var det mycket som var helt nytt för mig jämfört med vårt tidigare campingliv. Med vår husvagn rullade vi in på fulla campingar och blev tilldelade jordens minsta plats mellan stora flådiga vagnar, människor som spridit ut sig med grillar, cyklar och diverse möblemang över halva campingen.

När man rullar in kommer publiken snabbt på plats, ofta med varsin klappstol i handen. De sätter sig på behörigt avstånd och tittar oblygt på när man ska trassla sig in på sin plats. Backa hjärtat! Vrid lite till höger och framåt, vrålar åskådarna lite för högt och vasst.

När stressen börjar krypa på och man äntligen har kommit tillrätta på platsen skall förtältet upp. Det är en prövning för ett äktenskap!

Nu kommer vi till den för mig stora skillnaden – när vi för första gången skulle lägga till i en gästhamn. Jag har tur som har en väldigt lugn make som inte stressar upp sig när jag springer runt som en yr höna ombord. Jag fendrade av, ordnade tampar och skrek som vanligt lite för högt och gällt mina panikslagna anvisningar. Det låg galet fina båtar i närheten, det var trångt och svetten rann.

Då såg jag i ögonvrån hur det bör-

jade röra sig på båtarna närmast och på bryggan. Det fendrades av även där och det var flera utsträckta händer till tamparna när vi kommer intill. Wow! – min första tanke var att dom hade sett och hört mig och tänkt att, stackare, vi måste hjälpa dom så dom inte pajar våra båtar.

Men nej, så var det inte. Det

### CAMILLAS KRÖNIKA

Camilla Sydner Svensson är ordförande i Askersunds Segel & Motorbåtsklubb.



var genuint intresse och hjälpsamhet av ett slag jag inte mött i min tidigare campingkarriär. Nu har jag lagt till i många hamnar många gånger, men jag känner fortfarande lite stress varje gång. Jag döljer det lite bättre, men alltid – det slår aldrig fel – finns det hjälpsamma båtfolk med direktiv och framförallt hjälpsamma händer.

Det imponerar stort på mig när vi är på sjön att oavsett vad vi kommer i för båt, segel, motor, gammal eller ny, veteraner eller nybörjare. Vi sitter alla i samma båt...  
Camilla Sydner Svensson

**PERFECTION IN POLISHING. BY PRORECOND.SE**

**menzerna** **MARINE**

PERFECTION IN POLISHING

Menzernas är en unik båtvardserie från en av världens största tillverkare av polermedel och lack/gelcoatsydd. För mer information om produkterna samt övrigt båtsortiment, besök webshoppen och se våra kampanjer i april!

**ProRecond®**  
AUTO & MARINE PRODUCTS

Gräddvägen 29, 906 20 Umeå | [www.prorecond.se](http://www.prorecond.se)



## 50 år med försäkring på båtägarnas villkor

PÅ 50- OCH 60-talen hade båtägarna i Stockholmstrakten problem med att leva upp till försäkringsbolagens krav på att fritidsbåtarna skulle vara torrsatta innan 15 oktober. Båtar som inte var uppe före den tiden debiterades en extra veckopremie, motsvarande halva den normala årspremien. Det innebar att båtklubborna tvingades börja ta upp medlemmarnas båtar tidigt, i en del fall innan säsongen var slut.

Genom åren hade sedan båtägarnas organisationer många förhandlingar med de svenska bolagen för att finna lösningar på det här problemet, men bolagen ville inte lyssna utan var nöjda med de extra premieintäkterna de fick.

Därför började man leta andra lösningar. Båtorganisationerna skickade en delegation till London för att presentera sin skiss för Lloyd's mäklare och för

underwriters med ögon öppna för nya idéer. Några av dessa gjorde studiebesök i Stockholm för att få en inblick i båtklubbornas levnadsvillkor.

1966 tecknades den första överenskommelsen mellan de svenska båtorganisationerna och Lloyd's underwriters. Den första säsongen för den nya försäkringsformen blev 1967 och den första försäkringen tecknades 1 april 1967 av Dag Malmberg, medlem i Bergdalsviks Båtklubb.

**IDAG ÄR FLER** än 45 000 fritidsbåtar försäkrade i Svenska Sjö, som är en av de största på den svenska marknaden. Storleken ger inflytande på marknaden och påverkar konkurrenternas syn på villkor och premiesättning. Försäkringen har varit och är en viktig ingrediens i de förmåner båtägareorganisationerna erbjuder sina medlemmar.



Svenska Sjö försäkrar på båtägarnas villkor.

I början av 80-talet, startades Svenska Sjö AB, för att sköta den dagliga driften av försäkringsfrågor, skadereglering och kundservice.

Ännu idag är det de sju båtägareorganisationerna som grundade försäkringen som står bakom Svenska Sjö. Bolaget mår bra

med en mycket hög kundnöjdhet och en kundtillväxt.

Under 2017 kommer kunder som är båtklubbsmedlemmar att få dela på ca 2,5 Mkr.

Utöver det betalade bolaget ut cirka 700 000 kr till landets klubbar och kretsar under året som gick, som stöd för verksamheten. ☺

# FLYTBRYGGOR

## TRÄBETONG- & BETONBRYGGOR & Y-BOMMAR

