

Viktigast och enklast – flytväst och mobiltelefon

DET FINNS UNGEFÄR en miljon fritidsbåtar i Sverige. Förra året dog 30 människor i fritidsbåtsolyckor.

Resonemanget haltar förstas väsentligt, men jämför man med antalet bilar, cirka 4,7 miljoner, och döda i trafiken på land, 263 människor 2016, så tycks det betydligt säkrare att köra eller segla en båt än att gå, cykla och åka motorcykel eller bil.

Min egen gissning är också att procentuellt betydligt fler blir allvarligt skadade i vägtrafiken än i fritidsbåtar.

Skulle man å andra sidan räkna antalet timmar folk sitter i sina fritidsbåtar och jämföra med antalet timmar i trafiken på land så skulle proportionerna kanske bli omvända.

Låt oss därför lämna mina ovetenskapliga jämförelser och konstatera att även om ett hundratal människor dog varje år på sjön på 70-talet och siffran har sjunkit väsentligt över tid så är 30 människoliv alldeles för mycket. (Inom yrkessjöfarten har "bara" tio människor dött de senaste tio åren. Siffrorna finns i Transportstyrelsens årliga sammanställning av trafiksäkerheten i Sverige).

Nio av tio av dem som dör är män. Allvarliga skador drabbar män och kvinnor ungefär lika mycket. De flesta är äldre. Och runt hälften av alla olyckor inträffar i hamnar, inte sällan i samband med att folk ska hoppa ombord eller iland. Många av dem som förolyckas är alkoholpåverkade och saknar flytväst.

Det finns massor av grejer man kan ha i en fritidsbåt för att öka säkerheten, men de allra viktigaste och enklaste är flytväst och mobiltelefon. Det finns nog inte en människa idag som inte har mobilen med sig. Och de flesta vet vad som händer med dem om man tappar dem i sjön. Vattentätt fodral alltså, och en rem om halsen. Flera människor har blivit räddade när de ringt liggande i vattnet.

Med flytvästen är det lite som med säkerhetsbältet. Det var ungarna som tjatade på mig om det senare. De var små då, och satt i baksätet: "Bältet pappa!". Det var nämligen inte självklart att ta på sig det på den tiden, men man lärde sig så småningom, redan innan det blev lag.

Några år senare blev det frun som tjatade om flytväst. Jag lärde mig det också vartefter och nu har jag den alltid på mig, vare sig jag ska lägga några nät nära stranden eller fara till Finland. Den värmer också, när det är kallt.

Förutom det där med alkohol, flytvästar och mobiltelefon menar experterna att det är risikabelt att vara ensam på sjön, att kanotister ska ha rätt kunskap och utrustning samt att säkerheten borde höjas i hamnarna.

Sjösäkerhetsrådet, där bland andra Sjöräddningssällskapet ingår, har som mål att minska antalet dödsfall i samband med fritidsbåtar till i snitt 25 per år, till 2020.

Det låter blygsamt, men är förhoppningsvis realistiskt.

Robert Aschberg



Robert Aschberg är TV-producent och journalist med ett stort eget båtintresse. Han är även medlem i Sjöräddningssällskapet styrelse.

I Båtliv är Robban krönikör med rätt att tycka till. Om du har åsikter eller tips så kan du maila honom på adressen Robert.Aschberg@batliv.se

Radarradomer ersätter öppen vinge

GMR FANTOM ÄR två nya Garmin radarradomer med solid-state pulskompression, MotionScope och 40 W uteffekt. Fantom finns både som 18- och 24-tums antenner. Med Garmins prisbelönta Fantom teknologi är de ett alternativ när en öppen radarvinge inte får plats.

MotionScope använder Doppler-

effekten för att upptäcka rörliga mål så du kan undvika potentiella kollisioner, hitta fågelflockar och förutse väder. Vid upptäckt markerar MotionScope de rörliga målen på radardisplayen med en tydlig färg och du kan navigera runt andra båtar och dåligt väder. Pris från 25 699 kr.

www.garmin.se



Ny generation antifouling från Seaboost

SEABOOST OVERDRIVE ÄR en färg som kombinerar en yta som har låg friktion med en slitstark stenhård yta. Overdrive baserar sig på sol-gel-teknik. Den har utvecklats för att tåla tufft borstade i årtal med olika borstar och borsttvättmaskiner. Overdrive är en enkel produkt att applicera, och serviceintervallerna är upp till sex år, vilket minskar på både arbete och kostnader.

Färgen passar, enligt tillverkaren, alla kända mekaniska antifouling metoder som Seaboost Powerturf och Powerbrush, borsttvättmaskiner med mera. Pris 800 gram: 874 kr.

www.seaboost.fi



Första återförsäljaren för Nitra Boats

DEN SVENSKA sportbåtstillverkan Nitra Boats har fått sin första återförsäljare genom Eriksson Marine i Stockholm.

Nitra Boats lanserade under 2016 sin modell 22P på marknaden. Det är en båt för fritidsbåtmarknaden, men med mycket tydliga rötter från båt-racingen. Nitra Boats tar med sig det bästa från båt-racingen och applicerar det på sina fritidsbåtar.

Nitra kommer under första kvar-

talet 2017 att lansera 29 P, som blir en betydligt större båt med möjlighet till bland annat kojplatser. Båten kommer att kunna beställas med både med inombordare bensin eller diesel och singel- eller dubbelmontage utombordare. Fartresurserna blir uppemot 100 knop.

Nitra Boats kommer att ställa ut på Allt för sjön i Älvsjö, Stockholm, 4-12 mars.

www.nitraboats.com