

Stölderna fortsätter att öka – inga kommentarer från ministern

Inledningen av 2017 visar på en fortsatt ökning av antalet båtrelaterade stölder. Trots upprepade försök har Båtliv inte fått svar på frågan vad ansvariga politiker vill göra åt situationen.

Text: Lars-Åke Redéen Illustration: Jerker Johansson

FÖRRA ÅRET AVSLUTADES med en mycket hög notering av antalet stulna båtmotorer. Närmare 3 000 motorer till ett värde av 200 Mkr hade då stulits.

I januari fortsatte den starka och trista ökningen med ytterligare 30 procents ökning av alla båtrelaterade stölder, jämfört med samma period förra året. Det uppger SSF Stöldskyddsföreningen utifrån färsk statistik från Brå.

Båtliv har sökt inrikesminister Anders Ygeman (S) fem gånger via E-mail och flera gånger via telefon utan att lyckas. Den 10 mars fick vi ett löfte från Ygemans pressekreterare om en skriftlig kommentar i vecka 11, men tyvärr uteblev svaret.

SSF STÖLDSKYDDSFÖRENINGEN pekar på att båtmotorer och elektronik går snabbt att stjäla och kan lätt avyttras på andrahandsmarknaden. Det är en av förklaringarna till den ökade brottsligheten.

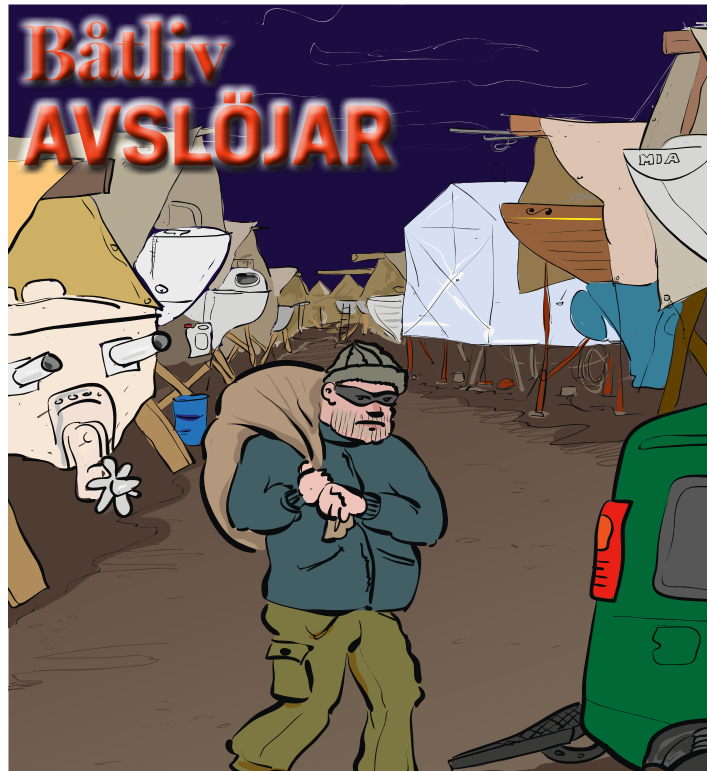
– Januari visar på 30 % ökning av stölder av motorer. Stölder ur båt ökade 8%, säger Pia Lindström, vice vd för SSF Stöldskyddsföreningen.

– Det här är oroväckande och ökningen kommer tidigare än vad vi brukar se. Vad det beror på kan man spekulera i, men ligorna opererar när det finns en lönsam affärsverksamhet och tydligen har de avsättning för stöldgodset.

En annan trend är att det stjäls allt större motorer. Det kan bero på att det är mer pengar inblandade ju större motorerna är. Samtidigt krävs det rejäla muskler för att flytta på motorer som väger närmare 300 kg. Båtliv har



Pia Lindström, vice vd för SSF Stöldskyddsföreningen.



Båtmotortjuvarna arbetar helst ostörda när mörkret ligger över båtklubben. Ett bra sätt att motverka stölderna är Båtsamverkan och att göra regelbundna kontroller av båtens.

dock från trovärdiga källor hört att en del motortjuvar injicerar adrenalin innan de ska lyfta större motorer.

– Tjuvarna kommer och tar det de vill ha. Det är därför det är så jätteviktigt med Båtsamverkan, så att ligorna inte kan vara säkra.

Stölderna innebär väldigt tråkiga kostnadsökningar, som kan göra att försäkringsbolagen till slut måste höja sina premier, säger Pia Lindström.

Även på Larmtjänst, som ägs gemensamt

av sakförsäkringsbolagen, ser man den negativa utvecklingen.

– Ökningen av båtmotorstölder är väldigt bekymmersam. Det kostar försäkringsbolagen stora summor varje år, säger Mats Galvenius, vd för Larmtjänst.

– Vi vet väldigt väl vilka ligor det här är och vart stöldgodset tar vägen. Det borde gå att göra mer, men det är uppenbart att polisen inte har rätt resurser. Det är en av de viktigaste förklaringarna till ökningen.

De internationella ligorna jobbar efter en kalkyl som grundas på risk i förhållande till insats, enligt Mats Galvenius.

– Det är inga tvivel om att Sverige är sämst i klassen i Europa. Nästan inga båtmotorstölder klaras upp och risken att åka fast är oerhört låg. Så borde det

Tydlig märkning fungerar

MÄRKNING AV BÅT och motor stoppar inte tjuvarna, men de undviker ofta märkta båtar. Dessutom går det snabbt att identifiera en båt som är märkt med till exempel Securmark.

En märkningssats från Securmark till en utombordare kostar 1 490 kr monterad och klar. Polisen, tullen, kustbevakningen, Larmtjänst och alla försäkringsbolag har tillgång till Securmarks register dygnet runt vid en stöld. Det gäller även Norge och Finland. I Estland, Lettland, Litauen, Polen, Tyskland, Holland, Belgien och Danmark har polisen och gränspolisens till registret och använder det.



Inte intresserad. Inrikesminister Anders Ygemans (S) har inte svarat på Båtlivs frågor trots flera E-mail och sökningar per telefon.

inte behöva vara. Om samhället satte in mer resurser på spaning och underrättelseverksamhet, gränsovergångar med mera så tror jag att vi skulle kunna stoppa utvecklingen.

BÅTLIV FORTSÄTTER ATT söka ansvariga politiker ör att höra vad de vill göra för att minska brottsligheten, varför inte utgående gods kontrolleras med radarbågar etc. ☺