

# Inför en bryggskrotningspremie!

**BÅTBRYGGORNA BYGGDES OFTA** av betong på 1970- och 80-talen och behöver nu bytas ut. Vattensjuka betongbryggor är dock inget någon vill ta i, inte ens med tång. Det kostar mycket pengar att destruera betongbryggor.

Gamla bilar som läckte olja ville ingen ha i naturen och därför infördes en bilskrotningspremie. Det gjorde att bilarna togs om hand, vilket gynnade natur och nybilsförsäljning.

Sedan många år tillbaka diskuteras problemet med gamla övergivna glasfiberbåtar och nu kan båtarna numera återvinnas på ett miljöansvarfullt sätt.

Hur kommer det att bli med gamla lutande, vattensjuka, spruckna betongbryggor med cellplast som flytmedium som sprider plastpartiklar i havet? De skänks, sänks, överges eller säljs "billigt" för att bli av med problemet.

När betongbryggorna byggdes hade vi fortfarande soptippar. Man tänkte inte på att flytbryggorna en dag skulle kunna kosta pengar att destruera, det var bara att kasta bort dem. Mycket har hänt sedan dess och



nu tillämpas oftast stränga miljökrav med beräknad miljöpåverkan (koldioxid) osv. Tekniken att bygga flytbryggor har också utvecklats och numera finns pontoner av återvinningsbart material med luft som flytmedium. Dessa är ofta stabilare, billigare att destruera, har större livslängd och absorberar inget vatten, vilket gör att de inte lutar eller sjunker.

Problemet i Sverige i dag är att bryggbranschen inte ställer högre krav än att det ska vara som det alltid har varit, betongbryggor. Veldigång få bryggköpare och båtklubbar vill eller

orkar byta teknik. Upphandlare, inköpare, båtklubbar och även arkitekter gör det ofta lätt för sig och tittar på gamla inköp och prospekt när man planerar och bygger nya hamnar med flytbryggor. Det innebär att man fortsätter med betongbryggor trots att det finns nyare miljövänligare och återvinningsbar teknik.

2017 skärps upphandlingsreglerna med exempelvis möjligheten att beakta livscykelkostnader och innovationsupphandling vilket innebär att: efterfråga eller tillåta nyskapande och bärkraftiga lösningar som kommer till

praktisk användning och nytta. Det är hög tid att uppmärksamma och upplysa om detta!

En bryggskrotningspremie skulle vara ett bra incitament för svenska båtklubbar, hamnar och kommuner att investera i ny modern och miljövänlig teknik och en gång för alla skrota de gamla betongbryggorna  
Christer Ulfvengren, Vd AlfaBryggan AB

**Svar:** I SBU:s hamnbok finns information om att man vid val av flytbrygga ska ta med kostnad och andra konsekvenser vid destruktion när man väljer konstruktion.

En stor fördel med betongbryggorna är att de är tunga och genom det har en bra vågdämpande funktion i utsatta lägen. Bryggor av plast saknar ofta den funktionen, men de blir enklare att hantera vid destruktion.

Mistluren är Båtlivs insändarsida. Skicka din insändare helst via E-post till [Mistluren@batliv.se](mailto:Mistluren@batliv.se) eller till vår postadress (se sid. 3). Redaktionen redigerar alla insända bidrag. Du måste uppge namn och adress till oss, men det går bra att skriva under med valfri signatur.



NYA BELLA 700 BR  
DEN PERFEKTA UPPLEVELSEN



**BELLA**