



Två riksdagsmän vill ha en lag om obligatorisk flytväst i fritidsbåtar. På bilden slussning i Borenhult, Motala. Foto: Lotta Ivarsson

En motion om flytvästar ombord

Riksdagsmännen Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) och Thomas Finnberg (M) har tillsammans motionerat om obligatorisk användning av flytväst i fritidsbåtar. Text: Lars Afzelius

MOTIVEN ÄR ATT många personer som skaffar sig en fritidsbåt saknar god båtvana och att även de med god båtvana kan underskatta de risker som finns, särskilt på lugnt vatten. Motionärerna pekar också på lagen om obligatoriskt bilbälte men saknar en motsvarande lag om flytväst ombord. Kravet bör, enligt motionärerna, vara att det finns flytvästar till samtliga ombord och att barn under 15 år alltid bär flytväst ombord.

2016 omkom 115 personer, varav 99 män och 16 kvinnor, i drunkningsolyckor. Av dessa kan 26 knytas till fritidsbåtlivet. Hälften av dessa båtolyckor har skett i samband med fritidsfiske.

Olyckorna inträffar oftast nära land och i lugnt väder med fall över bord och kantring som de vanligaste anledningarna till olyckorna. Drygt hälften av männen hade alkohol i blodet och endast en av tio drunknade bar flytväst eller flytplagg.

I ÖVRIGA NORDEN finns olika bestämmelser om flytväst ombord med några märkliga villkor om båtens längd.

Danmark har krav på att det ska finnas flytvästar till alla ombord, men inget krav på att den ska vara påtagen under färd.

I Finland finns krav på att alla motorbåtar och segelbåtar under 5 m bör ha flytvästar, flytoveraller eller räddningsdräkter för alla

ombord. Men det är inget krav på att flytvästen ska vara påtagen under färd.

Island kräver att alla båtar över 6 m och därmed föremål för registrering i isländska båtregistret ska ha flytvästar för alla ombord. Dock inget krav på att bära flytväst när båten gör fart genom vatten.

I Norge ska den som vistas utomhus i båt mindre än 8 m ha flytväst påtagen när båten gör fart genom vattnet.

I Sverige har det lagstiftats om flytvästar på färjor, yrkessjöfart, vid persontransporter och i taxibåtar, men inte för fritidsbåtar.

NU ÄR DET dags för SBU att ta tåten och utforma lämpliga riktlinjer

för bärande av flytväst ombord, kampanja och visa att sjösäkerheten kan förbättras med eller utan lagstiftning. ☺

Inga beslut om förarbevis

Frågan om båtkörkort för vattenskoter var het under 2016. Den frågan har dock svalnat betydligt och ansvarig handläggare på Näringsdepartementet meddelar att ingen beredning av frågan sker nu.

De inser också att det är tveksamt att utfärda körkort för enstaka båttyper. Istället bör ett sådant körkort vara teknikneutralt, det vill säga inte peka ut någon särskild båttyp.

Om det ska införas någon form av båtkörkort eller inte avgörs först efter socialdemokraternas partikongress, som äger rum i Göteborg i april. Den församlingen är säkert mottaglig för information och påverkbar.

Så fördelas din medlemsavgift

DET HÄR ÄR en krönika tillägnad dig som läsare och båtägare. Men framför allt till dig som är medlem i en av våra 900 båtklubbar.

Ska verkligen jag som medlem ha en egen krönika? Det finns säkert roligare ämnen att behandla. Jo, det är faktiskt du som förser Svenska Båtunionen (SBU) med alla pengar. Pengar som är nödvändiga för hela vår rörelse och dess verksamhet. Då kan det vara på sin plats att också tala om vad du får för dina inskickade pengar.

Båtunionens stadgar säger att det är båtförbund som kan bli medlemmar i SBU, vilket i dagsläget innebär 26 medlemmar. Dessa medlemmar betalar inte en krona i medlemsavgift till SBU. Däremot betalar du, via din klubb, varje år 70 kr som ograverat hamnar i SBU:s kassalåda. De olika förbundens medlemmar är båtklubbar och även där är du med och bidrar med 10–30 kr/år till ditt båtförbund. Sedan återstår medlemsavgiften till din båtklubb och den avgiften är du säkert med och bestämmer om på klubbens årsmöte. Bäst att också påpeka att du som är ansluten till både SBU och Seglarförbundet bara betalar 65 **Kostnader/medlem** kr per år till SBU.

Vad får du då för dessa 70 kr?

Du är delägare i ett försäkringsbolag, Svenska Sjö, tillsammans med bland andra Kryssarklubbens och Seglarförbundets medlemmar. En del av bolagets vinst kommer delägare och försäkringstagare tillgodo i form av årliga återbärningar. Resten av vinsten återinvesteras i bättre försäkringsvillkor för oss båtägare.



Din klubb omfattas av en heltäckande klubbförsäkring som bland annat innehåller klubbansvar, ansvar vid lyft, rättsskydd, egendom, förmögenhetsbrott m. m. samt en bra olycksfallsförsäkring för dig, som gäller inom klubbens område och normala vattenområde samt utlysta aktiviteter på annan plats. Allt detta till en kostnad av **4 kr**.

Båtliv, som du nu håller i handen och läser ordentligt, kostar **16 kr** för sex nummer per år.

Klubben har ett stort ansvar för all administration av båtplatser, vakthållning, fakturering, tilldelning av båtplatser, båtkö m m. För att underlätta det administrativa arbetet för styrelsen tillhandahåller SBU ett administrationsverktyg (BAS) till en kostnad av **9 kr**.

Kansliet är navet i SBU:s verksamhet och håller ihop stor del av verksamheten. Kansliet bemannas av en verksamhetschef, en kommunikatör, en ekonomiansvarig och en BAS-ansvarig. De tillsammans stöder oss i klubbar och förbund och företräder även Båtunionen vid kontakter med myndigheter, politiker, miljöorganisationer. Dessutom sköter de deltagande i båtmässor, projekt och informationsarrangemang för båtklubbar. Detta kostar dig **31 kr**.

En stor del av SBU:s arbete som handlar om sjösäkerhet, båtmedjör och juridiska spörsmål sker i olika kommittéer, som är bemannade av ideellt arbetande båtklubbsmedlemmar. En viktig verksamhet där du bidrar med **3 kr** om året.

Även demokratin har sitt pris. Båtriksdag, Unionsråd och Unionsstyrelse med resor och övernattnings samt påverkan mot politiker och myndigheter kostar dig **7 kr**.

Sammanlagt totalt **70 kr** per år. Betrakta oss som en solidarisk rörelse där alla betalar samma avgift oberoende av villkor i övrigt. Låt heller inte klubbens kassör stirra sig blind på en utgiftspost om kanske cirka 30 000 kr för ett medlemskap i SBU. Tala då om för honom att han i stället kan höja medlemsavgiften i klubben med 70 kr om han behöver 30 000 kr till något angeläget projekt i hamnen.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se



dubarry of Ireland

Est. 1937

Visit our website for retail partners in your area or to buy online

dubarry.com